

TÜRKİYE'NİN OTOMOBİLİ TOGG

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) Bilişim Vadisi'nde gerçekleştirdiği 'Yeniliğe Yolculuk' buluşmasında, kuruluşundan bugüne geçen 18 ayda aldığı mesafeyi ve Türkiye'de teknolojik dönüşüme nasıl öncülük edeceğini paylaştı.



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ile perakende, otomotiv, telekomünikasyon ve tüketici elektroniği gibi farklı alanlarda deneyimleri olan Anadolu Grubu, BMC, Kök Grubu, Turkcell, Zorlu Grubu'nun sinerjisi ve daha önce Türkiye'de benzeri olmayan bir işbirliği modeliyle kurulan TOGG, otomotivin mobilite ekosistemine dönüştüğünün habercisi ilk ön gösterim araçlarını ülkemiz ve dünya sahnesine çıkardı.



"YARIM ASIRLIK HAYALE BİR ADIM DAHA YAKLAŞTIK"

Türkiye'nin yerli otomobili sahneye çıktı. Türkiye'nin Otomobil Girişim Grubu (TOGG) 2022 yılında üretimine başlayacağı, geliştirme süreci devam eden C-SUV modelinin ön gösterim versiyonunu tanıttı. Gebze'deki Bilişim Vadisi'nde gerçekleşen Yeniliğe Yolculuk Buluşmasında C-SUV modeliyle birlikte bir de C-Sedan konsepti gösterildi. Resmi kuruluşu 28 Haziran 2018'de gerçekleşen ve kuruluşundan 18 ay sonra tasarım ve mühendislik çalışmalarının geldiği noktayı gösteren ilk ön gösterim aracını ve Sedan konseptini gün ışığına çıkaran TOGG, Türk otomotiv endüstrisinin kalbi olan Marmara Bölgesi'nde kurulacak fabrikasının temelini 2020 yılında atacak. 2030 yılına kadar ise fikri ve sınai mülkiyet hakları tamamen kendisine ait bir ortak e-plat-form üzerinde 5 farklı model üretecek.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, TBMM Başkanı Mustafa Şentop, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Cumhurbaşkanlığı Kabinesi Üyeleri, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ve TOGG Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye'nin Otomobil Girişim Grubu hissedarları, iş dünyası temsilcileri ile TOGG çalışanları ve yakınlarının katıldığı 2 bin kişilik bir davetli toplantıyla gerçekleşen buluşmanın sonunda sahneye çıkan Türkiye'nin ilk otomobilleri büyük bir coşku ve beğenile karşılandı. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 2023 hedefleri içinde stra-

tejik öneme sahip projelerden biri olarak değerlendirilen Türkiye'nin Otomobili, hedeflenen teknolojik dönüşümün de öncülerinden olacak. Projenin hemen başında 2 ayrı özgün patenti kayda geçirerek iddiasının altını çizen TOGG, birçok 'ilk' ve 'en'leri ile de Türkiye'de mobilite ekosisteminin akıllı cihazlar etrafında gelişimini harekete geçirecek. Üretime başlayacağı 2022 yılı itibarıyla de Avrupa'nın klasik olmayan doğuştan elektrikli ilk SUV üreticisi olarak endüstride yerini alacak.

İLK ÖN SİPARİŞ

Tanıtım töreninde yaptığı konuşmada ön sipariş sürecinin önemine dikkat çeken Cumhurbaşkanı Erdoğan, "2022'den önce ön satış süreci başlatılabilir. Şahsım adına ilk ön siparişi de ben veriyorum" şeklinde konuştu. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye'nin yerli otomobilinin tanıtım töreninde kameralar kaşısına geçti. Sürecin sessiz ama derinden ilerlediğini ifade eden Erdoğan, konuşmasının başında TOGG CEO'suna bizzat teşekkür etti. Türki-

KİM EV SAHİBİ OLMAK İSTEMEZ Kİ?



Katılmevim

444 11 00

www.katilimevim.com.tr



İLK ALICISI CUMHURBAŞKANI RECEP TAYYİP ERDOĞAN

Yerli otomobil tanıtım töreninde konuşan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, ön sipariş sürecinin erkenden başlatılabileceğini söyledi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, yerli otomobil tanıtım toplantısının ardından Twitter hesabından bir fotoğraf paylaştı. Erdoğan, paylaşımında "Kendimize inandığımızda, kendimize güvendiğimizde aşamayacağımız engel yoktur. Türkiye'nin Otomobili hayırlı uğurlu olsun" ifadelerini kullandı.

ye'nin yaklaşık 60 yıl önce gerçekleştirmek için adım attığı Devrim otomobilini hatırlatan Erdoğan, dönemin istemezükçülerinin yaptıklarını hatırlattı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, aynı zihniyetteki kişilerin halen varlığını sürdürdüğünü belirtti ancak bu projenin engellenmesine izin vermeyeceklerini dile getirdi. Erdoğan, "Kayseri'deki uçak fabrikasına sipariş verilmesine, dışarıdan alınan siparişlerin ihraç edilmesine engel olan zihniyet bugün yine faaliyette. Kaybettiğimiz 65 yılın hesabını sormayı da milletimize bırakıyorum. Bu millet yapar. Devrim otomobilinin önünü kesmeyi başardılar ama şimdi yaptığımız devrim otomobilinin önünü inşallah kesemeyecekler. Devrim otomobilinin yolda kalmasını, projeyi boğma kampanyasına çevirenler; aynı şeyi yapmaya çalışacaklardır. Ama izin vermeyeceğiz" dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerine şöyle devam etti: "Bugün ülkemiz için tarihi bir güne, Türkiye'nin 60 yıllık rüyasının gerçe-



TOGG CEO'su M. Gürçan KARAKAŞ



gönül kahvesi

DÜNYA'DA BİR GÜN HERKES TÜRK KAHVESİNİ TADACAK !

1993 yılında gıda sektörüne giren grubumuz, 2002 yılından bu yana "Gönül Kahvesi" markasıyla yoluna devam etmektedir.

Gönül Kahvesi, Türkiye'nin tek butik zincir kahve evidir. Türk kahvesindeki tadı ve lezzeti, kendi geliştirdiği özgün ürünlerin özel formülleriyle sunmaktadır. Markamız, "Türk Kahvesi"ne hak ettiği itibarı "Gönül Harmanı" ürünü ile kazandırmıştır.

İlk şubelerini 2002 yılında 'İzmir'de' açan Gönül Kahvesi, bugün Türkiye'de ve yurt dışında 85 şubesiyle, kendi iş alanında en bilinen marka olma hedefini belirleyerek; kendine özgü ürün gamı, mağaza konsepti ve yaratıcı-yenilikçi yaklaşımıyla, "Dünyada bir gün herkes Türk Kahvesi'ni tadacak" hedefine her geçen gün daha da yaklaşmaktadır. 2014 yılında Gönül Kahvesi, Türkiye'nin yanı sıra önce Avrupa, Orta doğu, daha sonra Amerika'dan gelen yoğun teklifler karşısında yurt dışına açılma kararı alarak, ilk yurt dışı şubelerini Mayıs 2014'te Saraybosna'da açmıştır. Yurt dışında Saraybosna'da 3 şube ile, Bahreyn'de 2 şube ile, Avusturya ve Almanya/Berlin'de yer almaktadır. Yeni açılacak şubeler arasında; Avrupa'nın birçok şehri ile Dubai ve Amerika da bulunmaktadır.



www.gonulkahvesi.com



/gkahvesi



/gonulkahvesi_tr



/gonulkahvesi



Yönetim Kurulu Üyesi / KEMAL YARDIMCI



TASARIMA DESTEK VEREN İSİM: MURAT GÜNAK

TOGG'un 'Yeniliğe Yolculuk' buluşması sunumunun sonunda, ilk kez gün ışığına çıkan Türkiye'nin Otomobili'nin tasarım sürecini de anlatan Gürcan Karakaş, tasarım hedeflerini ve aracın teknik tanımını pazar araştırmalarından çıkan sonuçlara dayanarak 6 kişilik TOGG ekibiyle gerçekleştirdiklerini belirterek "Hem başlangıçta yerli ve yabancı 18 olan tasarım

evi sayısının 3'e indirilmesinde, hem nihai tasarımın oluşumunda hem de bu temayı 3 boyutlu hale getiren Pininfarina'nın seçimi sürecinde dünyaca ünlü tasarımcımız Murat Günak'tan destek aldık. Kültürümüzden ilham alarak geliştirdiğimiz ve sahibi olduğumuz özgün tasarımımızı eylül ayında uluslararası boyutta tescil ettirdik" dedi.

ge dönüşmesine hep birlikte şahitlik ediyoruz. Yıllardır Türkiye'nin kendi otomobili-nin üretmesi gerektiğini hep dile getiririz.

100'ÜN ÜZERİNDE TÜRK MÜHENDİS GÖREV ALDI

Bu süreçte sessiz ama derinden gidildi. Bu iş için 100'ün üzerinde Türk mühendis gecesini gündüzüne kattı. Bugün ön gösterim araçlarını söz verdiğimiz gibi ilk kez sizlerle paylaşıyoruz. Bu mekanı da özellikle seçtik. Burası Türkiye'nin Bilişim Vadisi. Biz bu tarihi günde iki mega projeyi aynı anda hayata geçiriyoruz.

"60 YIL BU HAYALİN PEŞİNDE KOŞTUK"

Hayalimiz tasarımcı ve mühendislerimizin emekleriyle yoğrulmuş, milli teknolojilerle üretilen, dünyaya adımımızı duyuracak otomobile sahip olmak. Türkiye'nin yerli ve milli otomobil arayışı yeni değildir yaklaşık 60 yıldır bu hayalin peşinde koştuk. Devrim'in hikayesi aynı zamanda bize hayallerimizin nasıl kabusu dönüştürüldüğünün de hikayesi. 'Devrim' otomobili için harekete geçildiğinde Türkler otomobil üretmez diye kampanya başlatılıyor.

Kayseri'deki uçak fabrikasına sipariş verilmesine, dışarıdan alınan siparişlerin ihraç edilmesine engel olan zihniyet bugün yine faaliyette. Kaybettiğimiz 65 yılın hesabını sormayı da milletimize bırakıyoruz.

Bu millet yapar. Devrim otomobilinin önünü kesmeyi başardılar ama şimdi yaptığımız devrim otomobilinin önünü inşallah kesmeyecekler. Devrim otomobilinin yolda kalmasını, projeyi boğma kampanyasına çevirenler, aynı şeyi yapmaya çalışacaklardır. Ama izin vermeyeceğiz."

TOBB Başkanı ve TOGG Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Hisarcıkloğlu, törende yaptığı konuşmada Türkiye'nin yarım asırlık hayaline bir adım daha yaklaştıklarını söyledi. Hisarcıkloğlu sözlerine şöyle devam etti: "2017'de TOBB Genel Kurulu'nda sayın Cumhurbaşkanımız bize bir çağrı yapmış ve bu işi bizim üstlenmemizi istemişti. Biz de yola çıktık ve babayığitlerimizi bir araya getirdik. Rabbimize şükürler olsun, verdiğimiz sözün arkasındayız. Otomotiv sektörü kabul değiştiriyor. Ve bizim için yeni bir fırsat penceresi açılıyor. 1960'larda bu fırsatı kaçırmıştık. Devrim arabasına sahip



çıkamamış ve Türkiye'nin otomobili yapamamıştık. Bugüne kadar çok denedik, çok konuştuk ama başaramadık. Ama bu sefer Allah'ın izniyle başaracağız."

"BİR OTOMOBİLDEN FAZLASINI YAPIYORUZ"

"Niye Türkiye'nin otomobili diyoruz biliyor musunuz?" diyen Hisarcıkloğlu, "Çünkü sadece üretilmeyecek, markası da bizim olacak, patenti de bizim olacak, tasarımı da bizim olacak. Lisans almayacağız, lisans satacağız. Montaj yapmayacağız, montaj yaptıracağız. Başkasının patenti için çalışmayacağız, kendi patentlerimiz için yabancı mühendisleri çalıştıracacağız. Allah'ın izni, milletimizin inancı, sonra Cumhurbaşkanımızın destekleriyle bu işi başaracağız. 2022'de de inşallah ilk aracımızı hep birlikte banttan indireceğiz. İşte bu yüzden, Türkiye'nin Otomobili, sadece yerli marka araba yapmak değildir. Türkiye'nin Otomobili bir otomobilden daha fazlasıdır. Türkiye'nin Otomobili meydan okumadır. Türkiye'nin Otomobili teknolojik dönüşümdür, küresel markadır, 20 bin ilave istihdamdır, 7,5 milyar dolar daha az cari açığıdır. Gayri safi milli hasılaya 50 milyar dolar katkıdır."

DÖNÜŞÜM DAHA YENİ BAŞLADI

Yeniliğe Yolculuk buluşmasında otomotivin mobilite ekosistemine dönüşümünü anlatan TOGG CEO'su M. Gürcan Karakaş da, dünyada oyunun kurallarının değiştiğine vurgu yaparak "Türkiye'nin Otomobili" projesine doğru zamanda ve doğru yerde start verildiğini söyledi. Teknoloji alanında, sosyal alanlarda ve düzenleyici kurumların kararlarında etkisi yoğun biçimde hissedilen mega trendlerin otomobili ev ve işten sonra yeni bir yaşam alanına dönüştürdüğünü ifade eden Karakaş, "Bu dönüşümle otomotivdeki kâr havuzları el değiştiriyor. Sektörde büyüme talep bazlı mobilite, veri bazlı iş modelleri, otonom ve paylaşım çözümleri gibi daha kârlı yeni işlerden gelecek" diye konuştu.

Çiloğlu

We chose carefully..!

100% NATURAL

Marlon Peşen

yutty

Böz Karası Baharat

Çido

efendiler

Çiloğlu NAR EKŞİSİ

Çiloğlu Fıstık

Çiloğlu Böz Karası PAPRIKA SCHARF

Çido Premium

Çiloğlu Efendiler Black Olive Premium

Çiloğlu WABENHONIG

Happy New Year

Çiloğlu Şirkeller Grubu

www.ciloglu.de

cilogluhandels / ciloglu_hollandu

AVRUPADA Türkiyenin mucize tatlari



MİLLİ GURURUMUZ

2022 yılında yollarda olacak yerli otomobil avantajlarıyla öne çıkıyor. Menzili 500 kilometre. Diğer elektrikli araçlara göre daha hızlı şarj oluyor. Yakıt maliyeti de oldukça düşük. Türkiye'nin yüzde 100 elektrikli yerli otomobili, görünüşü ve özellikleriyle herkesi büyüledi. Yerli otomobil 300 ve 500 kilometre menzili sağlayan 2 farklı pil seçeneğine sahip.

YAKIT TÜKETİMİ

Yerli otomobil diğer elektrikli araçlara göre daha hızlı şarj oluyor, yerli otomobilin deposu 30 dakikada doluyor ve 500 kilometre yol gidebiliyor. Aracın bataryasının dolma maliyeti ise sadece 60 lira. Benzinli bir araç dikkate alındığında 500 kilometre için yakıt maliyetinin 350 liralara geleceği söylenebilir. Bu da önemli bir avantaj sağlamış oluyor.

PİL ÖMRÜ

Yerli araçların akü ömürleri de uzun. 8 yıl pil garantisi veriliyor. Gelişen teknoloji sayesinde de verimliliğini kaybetmiyor.

BAKIM MALİYETİ

Avantajları ile dikkat çeken yerli aracın bakım maliyeti de oldukça düşük. Benzinli ve dizel

araçlardaki mekanizmaların bir çoğunun olmaması sebebiyle çok düşük bakım maliyetine sahip. Bu anlamda da avantajlı.

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

İşte yerli otomobilin öne çıkan bazı özellikleri:

- Sürücü odaklı kokpit tasarımı
- Üç kollu deri kaplı etli direksiyon simidi
- Yüksek malzeme ve işçilik kalitesi
- Kapı içlerine yerleştirilmiş geniş hoparlör ve gelişmiş müzik sistemi
- Mavi LED iç aydınlatma ışıkları
- 10 inç ve üstü ebatlı sınıfının en geniş dokunmatik bilgi ekranı
- Geniş gösterge tablosu ve ikinci bilgi ekranı
- Deri döşeme yüksek kaliteli koltuklar
- Şık havalandırma ızgaraları
- Küçük ve ergonomik tasarlanmış metal kumanda kolu
- Yumuşak ve kalite hissini yükselten kokpit kaplamaları
- Yerli otomobilde, gelişmiş batarya yönetim ve aktif termal yönetim sistemlerinin sağladığı uzun ömürlü batarya paketi mevcut. Otomobilde, 200 beygir güç ile 7.6 saniye, 400 beygir güç ile 4.8 saniye altında 0-100 km/s hızlanma kapasitesi bulunuyor.

Yerli otomobil, sürekli olarak merkeze bağlı olacak ve bazı sistem güncellemeleri sürücünün bile hissedemeyeceği şekilde giderilecek. Ayrıca bakım ve parça değişimi gerektiren arıza durumlarında ise sistem, direkt olarak bakım noktasıyla iletişime geçecek.

Yerli otomobil otonom sürüş teknolojisi-ne sahip olacak. Trafik sıkıştığı zaman otomobil kendiliğinden durup kalkabilecek. Sürücünün direksiyonla kontrol etmesine gerek kalmayacak.

Yerli otomobilin şasesi dikkat çekiyor. Yerli otomobilde Holografik Asistan teknolojisi de bulunuyor. Bu teknolojiyle yol detayları, tümsekler, köprüler sürücünün direkt olarak gözbebeğine ışınlar yoluyla iletilecek. Sürücü yola bakarken aynı zamanda bu uyarıları da görebilecek. Holografik Asistan teknolojisi dünyada ilk kez kullanılıyor.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 2023 hedefleri içinde stratejik öneme sahip projelerden biri olarak değerlendirilen Türkiye'nin Otomobili, hedeflenen teknolojik dönüşümün de öncülerinden olacak.

öztiryakiler

YÜKSEK VERİM ÇOK YÖNLÜ TASARRUF PROFESYONEL KOMBİ FIRIN

- Dokunmatik Kontrol Paneli
- Buhar Jeneratörü
- Akıllı Yıkama Sistemi



60. Yıl