

TEHLİKELİ MADDE VE AKARYAKIT TAŞIMACILIĞI



TÜRKİYE'DE TEHLİKELİ MADDE VE AKARYAKIT TAŞIMACILIĞI SEKTÖRÜ

” Tehlikeli maddeler ve nesnelerin lojistik süreci, taşıdıkları yüksek riskler nedeniyle yükleme, boşaltma, taşıma, depolama gibi operasyonun her adımında özen, dikkat ve iyi bir planlamayı zorunlu kılar.

Sektör, başta akaryakıt taşımacılığı olmak üzere, savunma sanayii, temizlik ürünleri, gübre, ilaç, kozmetik, çimento, boya, plastik, cam, seramik, elyaf gibi onlarca ürünün imalatında da çok önemli bir yere sahiptir. Türkiye'nin özellikle plastik ve boya sanayiinde üretim verileri incelendiğinde, Avrupa ülkeleri arasında ilk 5, dünyada ise ilk 10 ülke arasında yer alması dikkat çekici bir başarıdır. İstanbul Kimyevi Maddeler ve Mamulleri İhracatçıları Birliği'nin (İKMİB) verilerine göre, 2021 yılında Türkiye ihracatı yüzde 32,9 artışla 225,4 milyar dolar, kimya sektörü ihracatı aynı dönemde 25,3 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir.

Petrol Sanayi Derneği'nin (PET-DER) aylık bülten ve yıllık raporlarına göre, Türkiye'de akaryakıt sektörü, 5 rafineri (lisanslı 6 rafineri), 64 dağıtıcı, 13.108 adet lisanslı akaryakıt istasyonu, yaklaşık 20 bin adet akaryakıt tankeri (LPG-LNG dahil) ile 81 ilde hizmet vermektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ocak 2022 verilerine göre, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının sayısı 294 adet, bu kuruluşlara bağlı olarak hizmet veren danışman sayısı yaklaşık 11 bin, SRC 5 sertifikasına sahip şoför sayısı yaklaşık 57 bin, SRC 5 eğitimi vermekle yetkili 86 adet, danışmanlık eğitimi vermekle yetkili 52 adet eğitim merkezi bulunmaktadır.

SRC 5 sınavlarının eğitimin hemen sonunda Bakanlığın görevlendirdiği "Sınav Gözetmeni" nezaretinde yapılması. Bu düzenleme hayata geçirilmesi halinde eğitime gelmeden



MUAMMER ÜNLÜ

Uluslararası Nakliyeciler
Derneği
Eğitimlerden Sorumlu İcra
Kurulu Üyesi

eğitim almış gibi gösterilen adayların ve bu durumu suiistimal eden eğitim kurumlarının ortadan kalkmasının yanında ücret yatırdığı halde yoğun iş temposu nedeniyle sınava giremeyen şoförlerin ortadan kalkacağı ve taze bilgilerle sınava gireceğinden dolayı sınavlardaki başarı oranının da tahmini yüzde 40 oranında artacağı gibi onlarca iyileşme yaşanacaktır.

Gemiyle gelen tank konteynerleri taşıyan şoförün SRC 5 Sertifikası ve aracın ADR Uygunluk Belgesi

zorunluluğu kontrolleri yeterli değil. Bu durum, haksız rekabete yol açtığı gibi can ve mal güvenliğinin de hiçe sayılması anlamına gelmektedir.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden tehlikeli maddelerin geçişleri ile ilgili sektörün 3 talebi var:

1. Konvoy sayısı yetersiz: Avrupa'dan Asya'ya geçişleri örnekleyecek olursak; gece 01:30, gündüz 14:30 akşam saat 21:30'da konvoy düzenlenmektedir. Sektörün beklentisi her iki yaka geçişleri için mutlaka öğleden önce saat 10:30 veya 11:00'e bir konvoy daha ilave edilmesi yönündedir. Böylelikle, yaşanan gün kayıplarının sona erecektir.

2. İşaretleme yükümlülüğü olmasa da kimyasal taşıyan araçların konvoy zorunluluğu: ADR sözleşmesi ve Yönetmelik hükümleri işaretleme yükümlülüğü olmayan araçların şoförlerinden SRC 5 Sertifikası başta olmak üzere, hız limitleri, tünel kısıtlamaları ve teçhizat gibi bazı gerekliliklerden muaf tutarken, YSS Köprüsü ambalaj içinde taşınan evsel temizlik maddesi dahil (çamaşır-bulaşık deterjanı) tüm kimyasalları konvooya tabi tutması zaman kaybı ve ekonomik kayıplara sebep olmaktadır.

3. "Tebdirler Belgesi" alma zorunluluğu: Bahse konu "Tebdirler Belgesinin" karşılığı gerek ADR ve gerekse Karayoluyla Tehlikeli Maddelerin Taşınması Hakkındaki Yönetmelik Hükümlerinde "Yazılı/Kaza Talimatıdır". Sözleşmeye taraf 50 ülkenin hiçbirinde yazılı talimat dışında bir belgeye ihtiyaç duyulmadığı gerçeğinden hareketle, bir şekilde zorunlu kılınmış olan Tebdirler Belgesi adlı belgenin kaldırılması gerekmektedir.

TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞINDA HAVA TAŞIMACILIĞININ ROLÜ

” Hava taşımacılığı, yakıt miktarı ve ileri teknoloji parçalarının değeri nedeniyle en pahalı ulaşım şekli olmasına rağmen, hız, planlılık, zamana riayet açısından, hava yoluyla tehlikeli madde taşımacılığının kullanım oranı gün geçtikçe artıyor.

Tehlikeli Madde Lojistiği, günümüzde dünya genelinde önemi artan bir lojistik dalıdır. Tehlikeli maddelerin birçok sektörde kullanılması, farklı ulaşım modlarındaki taşımacılığının yapılabilmesi, gelişen teknoloji, özellikle havacılıkta yapılan uluslararası ve ulusal düzenlemeler ile hava yoluyla taşımacılığının yapılması, tehlikeli madde taşımacılığının hava taşımacılığındaki rolünü etkilemiştir. Havacılıkta tehlikeli maddeler, hava yoluyla taşınan ve taşınmasında sağlık, güvenlik, çevre açısından risk oluşturan öğeler ve maddelerdir. Bu maddeler, özelliklerinden dolayı uçak, yolcu ve diğer gönderilerin güvenliğini tehdit eden kargolar olarak çok sıkı denetim altında taşınırlar. Tehlikeli maddelerin hava yolu ile nakliyesine sadece özel durumlar ve belirli şartlar altında izin verilir. Hava taşımacılığının hızlı ulaşım avantajı sebebiyle özellikle tüm dünyayı olumsuz etkileyen corona virüs salgınında, bulaşıcı maddeler sınıfında taşımacılık artmıştır. Burun sürüntüleri, balgam şişeleri, virüslü kan örnekleri vb. teşhis numunelerinin taşımacılığı yapılmıştır. Pandemi krizi başladığından beri hava taşımacılığıyla, ihtiyaç duyulan ilaçları, tıbbi ekipmanı (yedek parçalar/tamir bileşenleri dahil) teslim etmede ve küresel tedarik zincirlerini çalışır durumda tutmada da hayati bir rol oynamıştır.

Hava taşımacılığı, yakıt miktarı ve ileri teknoloji parçalarının değeri nedeniyle en pahalı ulaşım şekli olmasına rağmen, hız, planlılık, zamana



**DR. ÖĞR. ÜYESİ
GÜLAÇTI ŞEN**

İESU Ulaştırma Hizmetleri
Bölüm Başkanı

riayet açısından, hava yoluyla tehlikeli madde taşımacılığının kullanım oranı gün geçtikçe artmaktadır. Günümüzde hava yolu ile tüm tehlikeli madde sınıflarında taşımacılık sınırlı da olsa yapılmaktadır; (1) Patlayıcı Maddeler (2) Gazlar (3) Yanıcı Sıvılar (4) Yanıcı Katılar (5) Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler (6) Zehirli ve Bulaşıcı Maddeler (7) Radyoaktif Maddeler (8) Aşındırıcılar (9) Çeşitli maddelerdir. Sıvı yakıtlar, yangın söndürücüler, kamp malzemeleri, dişçilik, fotoğrafçılık malzemeleri, kimyasal maddeler, radyoaktif maddeler, hava yoluyla taşımacılığı yaygın malzemelerdir.

Yapıları gereği genel anlamda lojistiğinin çok hassas ve dikkatli bir şekilde yapılması gereken tehlikeli

maddelerin, özellikleri dikkate alınarak ve hava yoluyla taşımacılığına uygun olarak taşımacılığının yapılması gerekmektedir. Bu doğrultuda uyulması gereken kurallar, yönetmelikler, talimatlar önem kazanmaktadır. Tehlikeli maddelerin hava yolu ile güvenle taşınabilmesi için uygun sınıflandırma, tanımlama, etiketleme ve ambalajlama limitleri dâhilinde "IATA Tehlikeli Madde Düzenlemeleri" ne (IATA Dangerous Goods Regulations) göre yapılmaktadır. Tehlikeli maddelerin hava taşımacılığında emniyet ve güvenlik standartlarını sağlamak için, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) (2001), üye devletler için yasal gereklilikler olarak Tehlikeli Maddelerin Hava Yolu ile Güvenli Taşınması için Teknik Talimatları yürürlüğe koymuştur. Türkiye'de bu kuruluşların yayınladığı kurallar Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün yayınladığı yönetmelikler ve talimatlar doğrultusunda uygulanmaktadır. Bu doğrultuda yasal mevzuatlarda tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin eksiklikler mevcuttur. İstisnai miktarda, onaylı, taşıyıcı sorumluluğunda tehlikeli maddelere vb. ilişkin kurallar belirlenmiş olsa da, eksik mevzuatların giderilmesi ve düzenlemelerin yapılması ihtiyacı devam etmektedir. Buna ilaveten 2011 yılında kurulan Ulaştırma Bakanlığına bağlı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan kurallar da dikkate alınmaktadır.

SGS TransitNet ile sınırları kaldırın

140 yıllık geçmiŖe, dünya genelinde yapılanmıŖ 2.600 ofis ve 93.000'den fazla çalıŖana sahip olan SGS Grubu'nun üyesi olan SGS TransitNet, 22 anlaşmalı partneri ile müşterilerine 7/24 hizmet vermektedir. TaŖımacılık sektörünün en büyük firmalarının uzun yıllardır tercih ettiği SGS TransitNet'in hizmet kalitesi ISO 9001:2015 ve ISO 27001:2013 belgeleri ile de tescil edilmiŖtir. TaŖımacılardan bağımsız yapısıyla tüm verilerinizin özenle korunduğu SGS TransitNet platformu üzerinden 2019 yılında 397.000, 2020 yılında ise 361.000 araç için beyanname açılmıŖtır ve bu sayı her gün artmaktadır.

SGS TransitNet müşterileri, aŖađıda yer alan 23 ülkenin gümrük sistemine herhangi bir aracı kuruma ihtiyaç duymaksızın direkt olarak beyanname sunabilmektedir.

- Türkiye
- Bulgaristan
- Romanya
- Macaristan
- Polonya
- Litvanya
- Belarus
- Almanya
- Hollanda
- Birleşik Krallık
- İtalya
- Fransa
- İspanya
- Hırvatistan
- Sırbistan
- Makedonya
- Slovenya
- Slovakya
- İsviçre
- Letonya
- Yunanistan
- İrlanda
- Belçika

SGS TransitNet Transit Sistemi
Destek Hizmetleri A.Ŗ.

Bađlar Mah. OsmanpaŖa Cad. No:95
İŖ İstanbul Plaza GüneŖli Bağcılar - İstanbul
t +90 212 368 40 20
f +90 212 224 78 96
e transitnet.turkey@sgs.com

SGS.COM.TR/TRANSITNET

SGS | **TransitNet**

ADR KAPSAMINDA TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI DENETİMLERİ

” Ülkemizde ADR mevzuatı açısından pek çok konuya açıklık getirilmiş olsa da, uygulama noktasında halen az bilinen bir takım hususlar var. Bunlardan biri de tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin yapılan denetimler.

Türkiye olarak 2010 yılında taraf olduğumuz Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Anlaşma, kısa adı ADR ile birlikte hem yurt içi hem de uluslararası tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin standartlar da hayatımıza girmiş oldu. Böylece taşınacak ürünün ambalaj uygunluğundan, taşındığı aracın uygunluğuna; sürücünün mesleki eğitim sertifikasından, araçta bulunması gereken dokümantasyona; araç üzerinde bulundurulması zorunlu levhalardan, tankın uygunluğuna kadar birçok konuda getirilen güvenlik şartları da ilgili ulusal mevzuatlarımızda yerini aldı.

Ülkemizde ADR mevzuatı açısından pek çok konuya açıklık getirilmiş olsa da, uygulama noktasında halen az bilinen bir takım hususlar var. Bunlardan biri de tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin yapılan denetimler.

ADR kapsamında Türkiye’de yapılan tehlikeli madde denetimlerini temelde 2 ana başlık altında toplayabiliriz. Bunlardan ilki; Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşımacılığına İlişkin Yol Kenarı Denetimleri. İkincisi ise Tehlikeli Madde Faaliyetinde Bulunan Firmalara Yönelik İşletme Denetimleri.

Yol Kenarı denetimleri, ADR kapsamında tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik yapılan denetimlerdir. Bu denetimlerde, araç sürücüsünün SRC5 Belgesi, araçta bulundurulması zorunlu ADR evrakları, genel ve kişisel koruyucu donanımlar ve araç üzerinde bulundurulması gereken



SİMGE KAYA

Özbay Eğitim Kurumları-Bursa
Tehlikeli Madde Güvenlik
Danışmanı ve Eğiticisi

ADR işaret ve levhalarının uygunluğu kontrol edilir. Bunların dışında, ambalajlı ve tanker ile yapılan taşımalara göre ilave bir takım kontroller de yapılır. Burada amaç; tehlikeli maddelerin karayolunda güvenli bir şekilde taşınması için ADR hükümlerine uygun bir taşıma yapıp yapılmadığının denetlenmesidir. Denetimlerde tespit edilen uygunsuzluklar çerçevesinde ilgili taraflara (gönderen, alıcı, dolduran, boşaltan, yükleyen, paketleyen, taşıyan gibi) cezai işlemler uygulanır.

ADR kapsamında yapılan ikinci önemli denetim ise, İşletme Denetimleridir. Burada Ulaştırma Bakanlığı’nca işletmeye bizzat gidilerek yapılan bir denetim söz konusudur. Bu denetimlerde ilk olarak tehlikeli madde faaliyetinde bulunan işletmenin Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi’nin (TMFB) olup olmadığı ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı yükümlülüğünün (TMGD istihdam etme veya TMGDK’dan hizmet alma) yerine getirilip getirilmediği kontrol edilir. Muaf olduğu için bu yükümlülüğünü yerine getirmeyen işletmelerden ise, yetkili bir TMGDK’dan muafiyet şartlarını sağladığına dair alınmış muafiyet raporu istenir. Aksi takdirde cezai işlemler uygulanır. Buradaki amaç; işletmenin tehlikeli madde faaliyetini yetkili olarak gerçekleştirip gerçekleştirmediğinin ve ADR’nin güvenlik hükümlerinin uygulanabilmesi için yetkili bir uzmandan destek alıp almadığının kontrolünün sağlanmasıdır. Zira mevzuatımız gereği tehlikeli madde faaliyetinde bulunan işletmelerin TMFB’sinin bulunması ve TMGD yükümlülüğünü yerine getirmesi zorunlu. Aksi takdirde işletmeye idari para cezası uygulanıyor.

Burada ana başlıkları ile değinilen ADR kapsamındaki denetimlerin alt başlıklarının da olduğu bilinmelidir. Ayrıca ADR gibi ülkemizde halen yeni yeni öğrenilen mevzuatlar açısından denetim faaliyetinin cezalandırıcı değil, öğretici bir yanı olduğu da hem denetleyen, hem denetlenen taraflarca unutulmamalıdır.



Bu tankın ardında **Tecrübe var.**

Sınai Gaz, Madencilik, Petrokimya ve Enerji sektörlerindeki büyük ölçekli projeler için, ürüne özel hizmetler geliştiriyoruz.

ADR mevzuatına uygun, sürekli gençleştirdiğimiz öz mal filomuzla, tehlikeli ve tehlikesiz likit kimyasalların güvenle taşınması konusundaki tecrübelerimizle, yurt içinde ve yurt dışında iddiamızı sürdürüyoruz.

alisangroup.com

Alisan
logistics

HÜKÜMLERİ KANLA YAZILAN TAŞIMACILIK; TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI

” Hükümleri kanla koyulmuş alanlar arasında yer alan tehlikeli madde taşımacılığı, sürekli güncellenen ve yenilenen prosedürler ile dinamik bir taşıma alanı olmaktadır.

Bir zamanlar -işin erbabı- danışman sıfatına haiz uzmanların bir elin parmaklarını geçmediği tehlikeli madde taşımacılığı, Türkiye'nin son zamanlarda mevzuat ve prosedür anlamında gelişme kaydettiği alanlar arasında yer alıyor. Yıllardır ADR'ye taraf olmak için alt yapı ve hukuksal çalışmalar yapılırsa da sektörün güvenli ve standart taşıma yapabilmesi için uzun mesafe kaydedilmesi gerekmektedir.

Yanıcı, patlayıcılar, radyoaktif maddeler gibi kimyasal ve/veya fiziksel karakteristik özellikleri sebebi ile çevreye zarar verebilecek maddeler tehlikeli madde olarak tanımlanmaktadır. Tehlikeli maddeler, kimyasal yapıları, sekileri ve tehlikelerine göre sınıflandırılmaktadır. Sebep olduğu tehlikeler başta ciğer, mide, bağırsak, ağız ve burun, ten ve gözler için tehdit oluşturmaktadır. Sanaileşme ve buna bağlı üretimde yaşanan artışlar uluslararası ticaretin hızla gelişmesini sağladığı 20. yy'da tehlikeli madde taşımacılığı alanında büyük kazalar yaşanmasına neden olmuş, bu felaketler insan ve toplum sağlığına çok büyük zararlar vermiştir.

Gelişen teknolojiye paralel olarak tehlikeli maddelerin çeşitli yöntemler ile lojistiği sağlanabilir duruma gelmiştir. Geri dönülmez facialar ve çevresel kirliliklere yol açmaması için lojistik firmalar birtakım önlemler alarak tehlikeli madde taşımacılığı hizmeti sağlamaktadır.

Hükümleri kanla koyulmuş alanlar arasında yer alan tehlikeli madde taşımacılığı sürekli güncellenen ve



ÖMER SAÇAR

Lojistik Eğitimsi

yenilenen prosedürler ile dinamik bir taşıma alanı olmaktadır. Kimya sektöründe ve diğer alanlarda mevzuatın sürekli gelişmesi, tehlikeli madde taşımacılığının güncellenmesi ihtiyacını doğurmaktadır. ADR sözleşmesi 2 yılda bir güncellenmektedir. Dolayısıyla uluslararası mevzuata tabi olunduğu için sürekli bir güncelleme vardır.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın, atık motor yağlarının toplanması ve bertaraf edilmesi konusunda yetkilendirdiği Petrol Sanayi Derneği (PETDER) verilerine göre yılda yaklaşık

25 milyon ton tehlikeli madde taşınmaktadır. Bunlardan yüzde 90 civarında tehlikeli maddenin kara yolu ile taşınması, kara yolunda tehlikeli madde taşımacılığının üstlendiği hacmi göstermektedir.

Uluslararası kara yollarında tehlikeli maddelerin taşınması; Avrupa Anlaşması ADR'ye (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road) göre düzenlenmektedir. ADR, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu tarafından hazırlanıp 30 Eylül 1957 tarihinde Cenevre'de imzalandıktan sonra 29 Ocak 1968 tarihinde de yürürlüğe girmiştir. Yıllar içinde yapılan değişiklikler ile ADR'de taşımaya bağlı kişi ve organizasyonların sorumlulukları daha net şekilde tanımlanmış, taşıma sistemi daha verimli hale getirilmiş ve özellikle yükümlülüklerin gerçekleştirilmesinde düzenlemeler yapılmıştır. 1 Ocak 2003 tarihinde ise, ADR Anlaşması 9 bölüm halinde İngilizce olarak yeniden düzenlenmiştir. Özellikle tehlikeli maddelerin sınıflandırılması ve numaralandırılması, tehlike boyutunun belirlenmesi, kara, hava, deniz, demir yolu taşıma modlarında da genel bir bütünlük sağlamıştır.

Türkiye'de tehlikeli madde taşımacılığı uzmanı sayısı son yıllarda artsa da istenen seviye ve nitelikte değildir. Gençler için, lisans mezuniyetinden sonra lisansüstü çalışmalarını bu yönde yapmaları ve kariyerlerini bu alanda belirlemeleri, hedeflerine hızlı bir biçimde varmalarını sağlayacak durum olacaktır.



Tehlikeli madde taşımacılığı
işlemlerini uygun araçlarımız,
uzman ekibimiz ve
donanımlı şoförlerimiz ile
güvenle yürütüyoruz.



"Lojistikte GÜVENCE"



arclog.com.tr



ATOM LOJİSTİK İŞ GELİŞTİRME MÜDÜRÜ OZAN DEVRİM:

“2021’DE YÜZDE 75 ORANINDA BÜYÜME SAĞLADIK”

Atom Lojistik İş Geliştirme Müdürü Ozan Devrim, “2021 yılını döviz bazında yüzde 75 büyüme ile kapattık. 52 farklı ülkeye, ülkemizin ürettiği değerli ürünleri taşıdık. Yine aynı şekilde 57 farklı ülkeden ülkemize çok önemli ürünlerin tedarikini sağladık. Yük sayımızı yüzde 50, aktif müşteri sayımızı yüzde 60 artırdık” dedi.

İzmir’de 2013 yılında kurulan Atom Lojistik, başta Ege bölgesi olmak üzere tüm Türkiye’de özellikle yurt dışı karayolu taşımalarında tercih edilen bir marka konumuna ulaştı. 2021 yılını döviz bazında yüzde 75 büyüme ile kapatan Atom Lojistik, 2022’de intermodal taşımacılığa ağırlık vermeyi planlıyor. Atom Lojistik İş Geliştirme Müdürü Ozan Devrim, lojistik sektöründe verdikleri hizmetleri, ulaştıkları büyüklüğü ve hedeflerini Ekovitrin’e anlattı.

Atom Lojistik olarak ulaştığımız büyüklüğü kapasite ve pazar payı anlamında değerlendirir misiniz? 2021 yılında hangi yatırımlara imza attınız?

İzmir’de 2013 yılında kurulmuş bir firma olarak başta Ege bölgesi olmak üzere tüm Türkiye’de özellikle yurt dışı karayolu taşımalarında tanınan ve tercih edilen bir markayız. Rakamlardan bahsedecek olursak 2021 yılını döviz bazında yüzde 75 büyüme ile kapattık. 52 farklı ülkeye, ülkemizin ürettiği değerli ürünleri taşıdık. Yine aynı şekilde 57 farklı ülkeden ülkemize çok önemli ürünlerin tedarikini sağladık. Bu taşımaları sadece karayolu ile değil, deniz, hava ve intermodal, fuar ve proje taşıma yöntemleriyle yaptık. Tüm departmanlarımızda birbirinden tecrübeli ve donanımlı arkadaşlarımız 7/24 müşterilerimize hizmet verdi. Yük sayımızı yüzde 50, aktif müşteri sayımızı yüzde 60 artırdık.

Pandemi her sektörde her firmada iş yapış şekillerini değiştirdi. Atom Lojistik olarak biz de son iki senede yatırım stratejilerimizden, insan kaynaklarına, dijitalleşmeden, verdiğimiz hizmet ve çeşitliğe kadar birçok alanda farklı planlar ve projeler geliştirdik.

“GÜCÜMÜZÜ MÜŞTERİ MEMNUNİYETİNDEN ALIYORUZ”

Verdiğiniz hizmetlerden ve sunduğunuz



OZAN DEVRİM: “2022 yılının ilk çeyreğinde intermodaliteye ağırlık vereceğiz, yönümüzü çevireceğiz bir yıl olacak. Yatırımlarımızı bu yönde çeşitlendirdik. 2021 yılının son çeyreğinde yakaladığımız intermodal taşıma başarısını 2022 yılında çok daha yukarılara taşımak için tüm hazırlıklarımızı yaptık. Planlarımızı bu yıl içinde hayata geçiriyoruz.”

çözümlerden bahseder misiniz?

Karayolu taşımacılığı hizmetlerimizde sağlamış olduğumuz başarı ve istikrar bizi farklı taşıma modellerinde de yatırım ve projeler yaratmaya yöneltti. Bugün geldiğimiz noktada şirket bünyemizde karayolu taşımacılığının yanı sıra intermodal, havayolu, denizyolu, fuar ve proje taşımacılığı hizmetlerinin tamamı veriliyor.

Hizmete başladığımız ilk günden bu yana kaydettiğimiz başarılarla ve büyüme stratejilerimizde müşteri odaklı gerçekleştirdiğimiz çalışmaların, etkin pazar ve piyasa araştırmalarımızın, rekabetçi yapımızın, dijital uygulamalara yatkınlığımızın ve akıllı yatırımlarımızın payı oldukça fazla. Elbette ki sahip olduğumuz özmal araçların ve ekipmanların da başarımıza, sürdürülebilirliğimize katkısı büyük. Şu anda şirket filomuzda 550 adet özmal römorkumuz, 25 adet minivan/panelvan tarzı aracımız, 50 adet 45' Swap-Body Konteyner ve 100 adet 45 HCPW bulunuyor. Bu sayı her geçen gün günümüz koşullarına ve ihtiyaçlarımıza göre artış gösteriyor, en yakın örnek 2022 yılı içinde 50 adet yeni çekici ve 200 adet 45 lik konteyneri öz mal ekipmanlarımıza eklemek üzere anlaşmalarımızı yaptık.

2013 yılında İzmir'de başlayan serüvenimiz 2020 yılında İstanbul yapılanması ile daha da güçlendi, gücümüzü müşterilerimizin memnuniyetinden alıyoruz. Hedeflerimizi gerçekçi ve stratejik olarak belirliyoruz, en öncelikli hedefimiz hep daha iyi olmak olduğundan hedeflerimizin hem çok yakınındayız hem de hedeflerimize yaklaştıkça daha iyisi için çalışmalarımız hızla devam ediyor.

"BİZDE MUTLU MÜŞTERİ VE MUTLU ÇALIŞAN UYGULAMASI HAKİM"

Atom Lojistik olarak sektörde hangi kriterlere önem veriyorsunuz?

Atom Lojistik, güvenilir, sözüne sadık, müşterisine değer veren, yaptığı işin odağına müşteri memnuniyetini koyan bir yapı. En önemli özelliklerimizden birkaçı, bir yükü farklı şekilde taşıyabilme kabiliyetimiz, yük var ise taşıyabilmek için birçok alternatifimiz var, biz bir transatlantik gemi değiliz, biz kendimizi zodaic bota benzetiyoruz. Çok hızlı hareket etme kabiliyetimiz var, diğer bir özelliğimiz ise şirketimize ait özmal ekipmanlarımızın, depolarımızın olması, kendimize ait ekipmanlar ve hareket alanlarımız işimizi daha iyi yapmamızı, daha iyi hizmet vermemizi sağlıyor. Ekipman ve lojistik depolamada dışarıdan alacağımız hizmete bağımlılığımız azaldıkça plan ve programlarımız daha



sağlıklı ilerliyor. İzmir'in Pınarbaşı İlçesi'nde 10 bin metrekare kapalı alan antrepomuz, İstanbul Büyükçekmece lokasyonunda 5 dönümlük bir intermodal altyapısına sahip lojistik depomuz bunun en iyi örneği.

Fiziksel kriterlerin yanı sıra Atom Lojistik'te mutlu müşteri ve mutlu çalışan uygulaması hakim. İş ortaklarımızın, müşterilerimizin ve ailemizin bir parçası olarak adlandırdığımız çalışanlarımız ile bir uyum içerisinde çalışmayı kendimize ilke edindik. Ekip arkadaşlarımızın aidiyet duygusu ve şirket olarak bizim onlara sadakatimiz başarımızın en önemli parçaları. Biz bir ekibiz ve tüm başarılarımız, yatırımlarımız, gelecek stratejilerimiz bu ekibin parçası.

"2022'DE INTERMODALİTEYE AĞIRLIK VERECEĞİZ"

Atom Lojistik olarak kısa ve uzun vadedeki hedefleriniz ile 2022 yatırım planlarınızı paylaşır mısınız?

2022 yılının ilk çeyreğinde intermodaliteye ağırlık vereceğimiz, yönümüzü çevireceğimiz bir yıl olacak. Yatırımlarımızı bu yönde çeşitlendirdik. 2021 yılının son çeyreğinde yakaladığımız intermodal taşıma başarısını 2022 yılında çok daha yukarılara taşımak

için tüm hazırlıklarımızı yaptık. Planlarımızı bu yıl içinde hayata geçiriyoruz.

Diğer yandan dünyanın her yerinden, her yerine hava kargo taşımacılığı yapabilen çok başarılı bir havayolu ekibimiz var, 2021 yılını IATA Üyesi bir kurum olarak kapattık, bundan dolayı gerçekten çok mutlu ve gururluyuz. 2022 yılında daha prestijli, daha fazla destinasyonu ağımıza katacağımız bir yıl olacak. Bünyemizde bulunan proje ve fuar departmanımız pazar hakimiyeti ve sektörel tecrübesi ile bizi, ülkemizi yurt içi ve yurt dışı fuarlarda temsil etmeye devam ediyor. En güçlü kasımız olan karayolu taşımacılığımızda da sürdürülebilirlik ve başarının devamı en büyük isteğimiz. Başta Almanya olmak üzere, Benelux, Avusturya, İsviçre, İtalya, Romanya, İspanya ve Portekiz' de özmal araçlarımız ile yoğun olarak komple ve parsiyel taşımalar yapıyoruz. Almanya'da yeni şirketimizi ve ofisimizi 2021 yılının son çeyreğinde kurulum çalışmaları tamamlandı. Slovenya'da şirketimizi kurduk, yabancı plakalı araçlarımız ile hizmet sağlıyoruz. Slovenya'daki araç sayımızı muhakkak artıracakız, verimliliği ve karlılığı yakaladığımız sürece Slovenya'da yatırımlarımız devam edecek.

ALİŞAN LOJİSTİK İCRA KURULU ÜYESİ AYHAN ÖZEKİN:

“MÜŞTERİLERİMİZİN TALEPLERİNİ A'DAN Z'YE KARŞILIYORUZ”

Alışan Lojistik İcra Kurulu Üyesi Ayhan Özekin, “Sektörde ‘kontrat lojistiği’ diye ifade edilen entegre lojistik hizmetleri ile müşterilerimizin taleplerini A’dan Z’ye kurguluyoruz. İhtiyaca özel lojistik çözümler geliştiren bir markayız” dedi.

Alışan Lojistik İcra Kurulu Üyesi Ayhan Özekin, 500 adet öz mal araç filosu ve Türkiye genelinde 32 farklı lokasyonda çalışan bin 500 çalışanı ile uluslararası nakliye, yurt içi dağıtım, depo, antrepo hizmetleri ve likit enerji taşımacılığı gibi pek çok operasyonu yürüttüklerini söyledi. Sektörde ‘kontrat lojistiği’ diye de ifade edilen entegre lojistik hizmetleri ile müşterilerinin taleplerini A’dan Z’ye kurgulayan, ihtiyaca özel lojistik çözümler geliştiren bir marka olduklarının altını çizen Ayhan Özekin, “Ağırlıklı olarak kimyasal madde ve FMCG lojistiği uzmanlığı ile öne çıkan fakat esasen entegre lojistik alanında güçlü bir markayız” dedi.

2020 yılını pandemi ve diğer bütün olumsuzluklara rağmen hedeflerine çok yaklaşıp 750 milyon TL seviyelerinde kapatıklarını belirten Ayhan Özekin, 2021 yılında ise, henüz resmi olmayan rakamlara göre yaklaşık yüzde 25 seviyelerinde bir büyüme gerçekleştirdiklerini ifade etti.

Alışan Lojistik olarak 36 yıldır, birçok sektörün yanı sıra ağırlıklı olarak hızlı tüketim malları (FMCG) ve kimya sektörlerine hizmet sunmalarının kendilerini sektörde farklı kıldığını dile getiren Ayhan Özekin, “Kimya sektörünün en önemli başlıklarından biri olan tehlikeli kimyasalların elleçlenmesi, taşınması ve depolanması konusunda çok ciddi bir uzmanlığımız ve altyapımız bulunuyor. Yatırımlarımız da hep bu alana yoğunlaşıyor. Yatırımlarımız ayrıca, çağın gereklerine uygun yeni çalışma ve iş yapış modülleri tasarlamak amacıyla Ar-Ge, teknoloji ve dijital başlıklarına da yoğunlaştı. Örneğin, son dönemdeki dijital dönüşüm serviculuğumuzda, veritabanı ve uygulama yerlisleri geçişi, sunucu projesi, doküman yönetimi ve SharePoint güvenlik seviyesinin artırılmasından oluşan beş farklı geçiş rotasında Microsoft Azure ile çalışarak bulutun getirdiği maliyet, güvenlik ve inovasyon avantajlarından da yararlanmaya başladık. Süreci 2022 yılında



AYHAN ÖZEKİN: “Kimya sektörünün en önemli başlıklarından biri olan tehlikeli kimyasalların elleçlenmesi, taşınması ve depolanması konusunda çok ciddi bir uzmanlığımız, altyapımız, halen sürmekte olan yatırımlarımız ve başarılı bir çalışma modelimiz bulunuyor.”

tamamlamayı öngörüyoruz” diye konuştu.

Ayhan Özekin, sözlerine şöyle devam etti: “Kimya sektörünün en önemli başlıklarından biri olan tehlikeli kimyasalların elleçlenmesi, taşınması ve depolanması konusunda çok ciddi bir uzmanlığımız, altyapımız, halen sürmekte olan yatırımlarımız ve başarılı bir çalışma modelimiz bulunuyor. Şirketimiz, başta SQAS ve ADR mevzuatı olmak üzere uluslararası standartlar ve yasal mevzuatlar düzeyinde süreçlerini yönetiyor, yatırımlarını bu temel üstüne planlıyor. Ayrıca, özellikle tanker yıkama konusu, bizler gibi büyük firmaların çevreye karşı bir yükümlülüğü olduğu için de en hassasiyet gösterdiğimiz çalışmalardan bir tanesi. Örneğin; kimyasal madde taşıyan tankerlerin çevreye zarar vermeden yıkanmasını sağlayan ilk tank temizleme tesisini 2005 yılında Avrupa Birliği standartlarında hizmete biz açtık. Eş zamanlı olarak ülkemiz lojistik ve kimya firmalarının kullanımına sunduk. Aynı şekilde ilgili mevzuatın çıkartılması konusunda da önemli katkılarımız var. Tüm bu

çalışmalarımızın sonucunda, Dünya Sağlık Örgütü desteğiyle kurulan ‘Türkiye Sağlıkli Kentler Birliği’ tarafından ‘Çevreci Tesis Ödülü’ne layık görüldük. Tüm bunlara ek olarak, biliyorsunuz uzun süredir bu konuyla ilgili lobi çalışmalarının da yoğun şekilde içindeyiz. Örneğin, Kimyasal Taşıma Araçları Temizleyicileri Derneği’nin (KTTD) de kurucusuyuz ve bu önemli konunun takipçisi olmaya devam etmek amacıyla, Alışan Lojistik olarak derneğin yönetim kurulunda hala aktif bir şekilde yer alıyoruz.”

Ayhan Özekin, hedefleriyle ilgili olarak da şunları söyledi: “Pazarın büyümesini, yeni yerli ve yabancı tehlikeli madde üreten sanayi kuruluşlarının oyuna dahil olmasını bekliyoruz. Bu da bizi ve kurumsal rakiplerimizi hizmet kalitemizi ve teknolojik altyapımızı geliştirmeye yönelticek. Filomuzu yenileyerek, bütün uluslararası regülasyonlara eksiksiz uyum göstererek, teknolojik entegrasyonları tamamlayarak her zamanki gibi bu konudaki tüm gelişmelerin öncüsü olmayı planlıyoruz.”

TÜRKİYE İLE İTALYA ARASINDA #İKİKATDAHAİYİ LOJİSTİK HİZMET ALMAYI KİM İSTEMEZ!



Çobantur Boltas
İstanbul / Türkiye
Büyükbakkalköy Mah.
Ferhatpaşa Yolu Cad.
No: 54 TR - 34858
Maltepe / İstanbul
+90-216-564-6464
+90-216-564-6465
info@cobantur.com

Çobantur Boltas
Trieste / İtalya
BOLTAS GmbH Italia
Via Ottoviano Augusto 9
IT - 34123 Trieste / Italy
+39-040-255-52-03
operations.i@boltas.de

İtalya'da da yanınızdayız. Biz 30 yıldır İtalya'dayız.

1000'i aşkın özmal araç ve ekipman filomuz, uzman lider kadromuz, 500'ü aşkın deneyimli insan kaynağımız, yıllık 50 bini aşan yüklemeye dayanan tecrübemiz, 50bin metrekareyi aşan depolama alanımız, Avrupa'da stratejik konumlarda bulunan ofislerimiz ile ihtiyaç duyduğunuz her alanda entegre lojistik hizmetler sunuyoruz.



ARCLOG LOJİSTİK GENEL MÜDÜRÜ FAHRETTİN ARABACI:

“TÜM AVRUPA ÜLKELERİNE KARA TAŞIMACILIĞI YAPIYORUZ”

ArcLog Lojistik Genel Müdürü Fahrettin Arabacı, “Tüm Avrupa ülkelerine kara taşımacılığı yapıyoruz. Lojistik sektöründe tenteli kuru yük, frigo, ADR, minivan expres ve intermodal taşıma hizmetleri sunuyoruz” dedi.

ArcLog Lojistik Genel Müdürü Fahrettin Arabacı, ArcLog olarak tüm Avrupa ülkelerine kara taşıması hizmetleri verdiklerini söyledi. Lojistik sektöründe tenteli kuru yük, frigo, ADR, minivan expres ve intermodal taşıma hizmetleri sunduklarını belirten Fahrettin Arabacı, “Tehlikeli madde, madeni yağlar, boyalar, yarı mamul hammadde-ler ile kimyasal taşıma hizmetleri veriyoruz. ADR 2-9 kodlarında taşıma yapıyoruz. 2021 yılında ADR’li çekici ve dorse yatırımları yaptık” dedi.

“SRC 5 SINAVLARI ÇOK AZ YAPILIYOR”

Fahrettin Arabacı, tehlikeli madde taşımacılığında karşılaştıkları sorunları şöyle özetledi: “Şoförlere verilen SRC 5 sınavları çok az yapılıyor. Bu nedenle piyasada sahte ehliyetli şoför çalıştıran firmalar var. Ayrıca yabancı plakalı firmalara pazarda daha fazla pay veriliyor. Bazı ülkelerde ADR standartları farklılık gösteriyor. Bu nedenle bir ülkede serbest olan yükten diğer ülkede ceza ile karşılaşabiliyoruz.”

ADR konusunda SRC 5 ehliyetine sahip yeterli şoför olmadığı için potansiyel limitin



FAHRETTİN ARABACI: “Araç yatırımlarımızı artırdık. ADR’li çekici ve dorse şoför potansiyelini de artırmaya çalışıyoruz. ADR’li imkanlara sahip şoför alımı yapıyoruz, sınavlar için eğitim destek imkanı sunuyoruz. Cirodaki payımızı yüzde 30’lara çıkarmayı hedefliyoruz.”

yarısını ancak taşıyabildiklerine değinen Fahrettin Arabacı, ArcLog Lojistik olarak toplam ciroda ADR potansiyelinin yüzde 20’lik paya sahip olduğunu ifade etti.

“ARAÇ YATIRIMLARINI ARTIRDIK”

Araç yatırımlarını artırdıklarına dikkat çeken Fahrettin Arabacı, “ADR’li çekici ve dorse şoför potansiyelini de artırmaya çalışıyoruz. ADR’li imkanlara sahip şoför alımı yapıyoruz, sınavlar için eğitim destek imkanı sunuyoruz. Cirodaki payımızı yüzde 30’lara çıkarmayı hedefliyoruz” şeklinde konuştu.

Fahrettin Arabacı, sözlerine şöyle devam etti: “Lojistik sektörünün önemini bence yük taşıyan tüm firmalar, 2021 yılında daha iyi anlamış durumdalar. Araç yokluğunun, ekipman yokluğunun bedelinin ne kadar pahalıya mal olduğunu ve lojistik imkan olmadığında üretilen ürünlerin alıcılara ulaşmamasının bedelini herkes anladı. Temennimiz bu yıl, lojistik firmaların hakkının ödeneceği bir dönem olması, çünkü bu sektörde çok emek var, bugüne kadar maalesef çok değerli anlaşılammıştı. Tüm ithalat ve ihracatçılarımız için ve lojistik emekçiler için iyi bir yıl temenni ederiz.”

ADR'nin ZORLU YOLLARINDA
GVN Danışmanlık ekibi ile güvenle ilerleyin.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANLIĞI
HİZMETİNDE GVN DANIŞMANLIK EKİBİ;

- ▶ Sektörel birikimi,
 - ▶ Mobil uygulamaları ve
 - ▶ Yazılım çözümleri ile
- ADR Tehlikeli Madde taraf sorumluluklarınızda her zaman yanınızda....



TEHLİKELİ MADDE

GÜVENLİK DANIŞMANLIĞINDA YETKİLENDİRİLMİŞ TMGDK OLARAK TÜM MARMARA ve İÇ ANADOLU BÖLGESİNDE HİZMETİNİZDE...

Hizmet Bölgelerimiz;

MERKEZ / IV. Bölge

Bursa, Balıkesir, Bilecik,
Çanakkale, Kütahya, Yalova

ÇORLU / I. Bölge

Tekirdağ, İstanbul, Edirne,
Kırklareli, Kocaeli

ANKARA / II. Bölge

Ankara, Kırşehir, NEŞehir,
Aksaray, Çankırı, Konya,
Eskişehir, Kayseri

ADR ARAÇ TEÇHİZAT ve
KKD EKİPMANI
www.adrdepo.com



KİMYASAL MADDE
YÖNETİM SİSTEMİ
www.kmysistem.com



LOJİSTİK YÖNETİM
ve U-ETDS BİLDİRİM
SİSTEMİ
www.yuksistem.com



ADRDEPO ve YÜK SİSTEM
MOBİL UYGULAMALARI



- ◆ **GVN Danışmanlık** ekibi tarafından, **AB Projesi** olarak yürütülen Organize Sanayi Bölgelerindeki firmaların Acil Durum Müdahale risklerini minimize edeceği ve Acil Durum ekiplerinin olay yeri bilgi ve koordinasyonunu sağlayacağı **Acil Müdahale Yazılımı Projesi** gerçekleştirilmektedir. Bu proje kapsamında, Organize Sanayi Bölgelerinde acil müdahale plan ve yöntemlerinin, güvenlik kültürünün, acil durumlara hazırlık ve müdahale kapasitesinin geliştirilmesi amaçlanmaktadır.
- ◆ **KMY Sistem** web yazılımımız ve entegre şekilde çalışan **ADR Depo** mobil uygulamamız sayesinde; ofis çalışanları, depo çalışanları, saha görevlileri ve araç sürücüleri **Kimyasal Madde Yönetimi** ile **ADR** kontrol ve sorgulamalarını ofis veya mobil ortamda yaparak ihtiyaç duydukları bilgilere 7 / 24 hızlı ve güvenli bir şekilde ulaşabilirler.
- ◆ **YÜK Sistem** web yazılımımız ve **YÜK Sistem** mobil uygulamamızla lojistik ve filo operasyon yönetiminizle U-ETDS bildirimleriniz ofis ve mobil olarak 7 / 24 kontrolünüzde.
- ◆ Kimyasal madde ve tehlikeli madde taşımalarınız ile ilgili güvenlik kontrolleri ve gerekli bilgilendirmelere ulaşabilmek için uygulamalarımızı indirebilir, sosyal medya hesaplarımızı takip edebilirsiniz.

 /gvndanismanlik

 /gvndanismanlik

 /GVN Lojistik Danışmanlık Ltd. Şti.



Çağrı Hattımız
0850 305 0 486
www.gvndanismanlik.com

SERKAN GÜVEN: "Ekibimiz, ADR mevzuatının uygulanmaya başladığı 2014 yılından beri Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanları ve Eğiticileri olarak sahada görev yapan deneyimli uzman kişilerden oluşuyor."



GVN DANIŞMANLIK GENEL KOORDİNATÖRÜ SERKAN GÜVEN:

"2022, YAZILIM FAALİYETLERİMİZDE ATILIM YILI OLACAK"

GVN Danışmanlık Genel Koordinatörü Serkan Güven, "Tehlikeli maddeler sektöründe öncü ve ilklerden olma rolümüzü koruyarak müşterilerimizin memnuniyetini ve sadakatini sağlayarak pazar payımızı artırmayı hedefliyoruz. 2022'yi yazılım faaliyetlerimizde atılım yılı olarak planlıyoruz" dedi.

GVN Danışmanlık Genel Koordinatörü Serkan Güven, GVN Danışmanlık olarak kimyasal madde yönetiminde web tabanlı yazılım ve mobil uygulamalar ile sürdürülebilir ve erişilebilir çözümler sunduklarını belirtti. KMY Sistem yazılım programı ve mobil uygulamalarının işletme kimyasal madde yönetiminde, gereken saha uygulama ve kontrollerinde tüm tesis ve çalışanları bünyesinde yazılım ile kayıt altına aldığını söyleyen Serkan Güven, 7/24 online erişim ve süreklilik sağlandığını ifade etti. GVN Danışmanlık yazılım ekibinin geliştirdiği lojistik firmaları ile kendi filolarını yöneten işletmelerin lojistik yazılım ihtiyaçlarına yönelik ekonomik ve kullanıcı dostu yazılım ve mobil uygulamaların sektörde fark yarattığını kaydeden Serkan Güven, "YÜK Sistem yazılım ve mobil uygulamamız üzerinden firmalar Karayolu Taşıma Yönetmeliği (KTY) ve Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında taşıdıkları eşya, tehlikeli yük, kargo ve yolcu hareketlerinin elektronik olarak takibi,

değerlendirilmesi ve denetimi imkânlarının sağlandığı U-ETDS sistemine yönelik bildirimlerini ofis veya mobil uygulama üzerinden 7/24 yapabiliyor. GVN Danışmanlık ekibi tarafından, AB Projesi olarak yürütülen Organize Sanayi Bölgelerindeki firmaların Acil Durum Müdahale risklerini minimize edeceği ve Acil Durum ekiplerinin olay yeri bilgi ve koordinasyonunu sağlayacağı Acil Müdahale Yazılımı Projesi gerçekleştiriliyor. Bu proje kapsamında, Organize Sanayi Bölgelerinde acil müdahale plan ve yöntemlerinin, güvenlik kültürünün, acil durumlara hazırlık ve müdahale kapasitesinin geliştirilmesi amaçlanıyor" dedi.

"EKİBİMİZ DENEYİMLİ UZMAN KİŞİLERDEN OLUŞUYOR"

GVN Lojistik Danışmanlık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti'nin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu (TMG-DK) olarak Bursa IV. Bölge Müdürlüğü'nde merkez ofis, İstanbul I. Bölge ve Ankara II.

Bölge Müdürlükleri'ne bağlı olarak şubeleri ile faaliyet gösterdiğini bildiren Serkan Güven, "GVN Danışmanlık ekibi 2003 yılından günümüze; Kimya, Çevre, Lojistik, Tehlikeli Madde ve Sürücü Eğitimleri vb. alanlarda görevler yaparak sektörün içerisinde bilfiil faaliyet gösteriyor. Ekibimiz, ADR mevzuatının uygulanmaya başladığı 2014 yılından beri Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanları ve Eğiticileri olarak sahada görev yapan deneyimli uzman kişilerden oluşuyor. Ekibimizdeki arkadaşlarımızın uzmanlıkları ADR/RID/IMDG Kod/DGR alanlarının tamamını kapsayacak şekilde" diye konuştu.

Serkan Güven, sözlerine şöyle devam etti: "Tehlikeli maddeler sektöründe öncü ve ilklerden olma rolümüzü koruyarak müşterilerimizin memnuniyetini ve sadakatini sağlayarak pazar payımızı artırmayı; çalışanlarımıza yatırım yaparak yeniliklere ve gelişmelere açık sadakatle bağlı ekibimizin olmasını hedefliyoruz. GVN Danışmanlık olarak 2022'yi yazılım faaliyetlerimizde atılım yılı olarak planlıyoruz."

İTT LOJİSTİK, FİLOSUNDAKİ TIRSAN KONTEYNER TAŞIYICI SAYISINI 80 ADEDE ÇIKARDI

Likit kimyasal ve tehlikeli madde taşımacılığının öncü firmalarından İTT Lojistik, son yatırımı ile tamamı Tırsan olan filosuna 20 adet Tırsan Tank Konteyner Taşıyıcı K.SHF T aracı ekledi.

Treyler sektörünün güvenilir lideri Tırsan, Adapazarı Fabrikasında, teslimatlarına hız kesmeden devam ediyor. Müşterilerinin ihtiyaçları doğrultusunda geliştirdiği en geniş ürün gamıyla sektöre yön veren ve lojistik firmalarının ilk tercihi olmaya devam eden Tırsan'ın gerçekleştirdiği teslimat törenine; Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, İTT Lojistik Kurucu Başkanı Tekin Öztanık ve Tırsan Treyler Satış Uzmanı Orkun Demir katıldı.

“TIRSAN AVRUPA’NIN EN GENİŞ ÜRÜN GAMINI ÜRETİYOR”

Teslimat töreninde açıklamalarda bulunan Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, “Likit kimyasal ve tehlikeli madde taşımacılığının köklü firmalarından İTT Lojistik ile uzun yıllardır devam ettirdiğimiz güçlü işbirliğimizden çok memnunuz. İTT Lojistik, uluslararası standartları takip ederek, sürekli kendini geliştiren ve başarılarına her zaman yenilerini ekleyen örnek bir firma. Bunun yanı sıra firma 2019 yılında Kocaali Dilovası’nda devreye aldığı Avrupa’nın en modern tank yıkama tesisini açarak da sektöre çok kıymetli hizmetler sundu. Tırsan Avrupa’nın en geniş ürün gamını üretiyor. Ürettiğimiz ürünlerin her biri sizlerin rekabetçiliğini artırmak üzere geliştirilmiş sektörün en iyi ürünleri. İTT Lojistik’e teslim ettiğimiz Tırsan Tank Konteyner Şasiler, hafifliği ile size daha çok kazanç sağlar ve tamamı ADR kriterlerine uygun. Firma, her zaman olduğu gibi yine son konteyner yatırımlarında da Tırsan’ı tercih ederek tamamı Tırsan’dan oluşan araç filosunu 80 adede ulaştırdı, bu da bizim için memnuniyet verici” dedi.

Çetin Nuhoglu sözlerine şöyle devam etti: “Tırsan’ın ilk önceliği her zaman müşteri memnuniyeti oldu. Bu doğrultuda ödüllü Ar-Ge merkezimizde uzman mühendislerimizle birlikte geliştirdiğimiz treylerlerimizle ve kaliteli hizmetlerimizle müşterilerimizin rekabet gücünü artırıyor ve sektöre yön veriyoruz. İTT Lojistik’te her durum



Teslimat törenine, Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, İTT Lojistik Kurucu Başkanı Tekin Öztanık ve Tırsan Treyler Satış Uzmanı Orkun Demir katıldı.

ve koşulda desteklediğimiz başarılı bir firmadır. Firma ile devam ettirdiğimiz güçlü iş birliğimizin daha uzun yıllar süreceğine inanıyorum.”

İTT Lojistik Kurucu Başkanı Tekin Öztanık da yaptığı konuşmada, likit taşımacılığında uzmanlaşmış bir firma olduklarına dikkat çekerek, işlerini güvenli ve sorunsuz yapmak için taşıma operasyonlarında kullandıkları ürünleri belirli kriterlere göre seçtiklerini belirtti. Odak noktalarının çevre ve insan sağlığına zarar vermeden işlerini yürütmek olduğunu anlatan Öztanık, “Aynı işi daha ucuz ekipmanla da yapabiliydik. Ancak bu durumda çevre, insan sağlığını ve güvenliği geri plana atmış

olurduk. Yaptığımız işte örnek olmak için sürekli yatırım yapıp, güvenlik kriterlerine uygun araçları filomuza katıyoruz. Bu nedenle son yatırımımızda da yine Tırsan’ı tercih ettik” şeklinde konuştu.

Tekin Öztanık, Tırsan’dan aldıkları Tank Konteyner Taşıyıcı’nın sunduğu avantajlara da vurgu yaparak, araçların güvenlik kriterlerine ek olarak hafifletilmiş yapısıyla önemli avantajlar sunduğunu söyledi. Öztanık, “Türkiye’de tehlikeli maddeler kamyon kasalarında taşınıyor. Biz ise doğru yükü, doğru şekilde taşımayı ilke edinmiş bir firmayız. Tırsan’ın ürettiği ürünle bunu sağlamış olduk” açıklamasında bulundu.

FORD TRUCKS'TAN LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN GELECEĞİNE ANLAMLIL KATKI

Ford Otosan'ın ağır ticari markası Ford Trucks, sektörün geleceğinde söz sahibi olacak şirket temsilcisi genç lojistik profesyonellerinin kişisel ve mesleki gelişimlerinin desteklenmesi, rekabetçi bir geleceğe hazırlanmaları için bilgi ve deneyim imkânlarının sağlanması amacıyla kurulan Genç UND ile güçlerini birleştirdi.

Sektörde gerek mühendislik tecrübesi gerekse de 60 yıllık mirası ile öne çıkan ağır ticari araç markası Ford Trucks, lojistik sektörde profesyonel olarak çalışan gençlerin desteklenmesi ve geleceğe hazırlanmaları amacıyla önemli çalışmalara imza atan Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) bünyesinde faaliyet gösteren Genç UND ile güçlerini birleştirdi.

İş birliği kapsamında; genç profesyonellerin lojistik sektörde daha üst düzey görevler üstlenmek üzere kendilerini geliştirmeye yönelik almak istedikleri eğitimler belirlenerek, İstanbul Üniversitesi'nin katkıları ile 'Genç UND Akademi' adıyla bir eğitim programı oluşturuldu. 'Genç UND Akademi' programında İstanbul Üniversitesi öğretim görevlileri ve lojistik sektörünün tecrübeli isimlerinden oluşan eğitim kadrosu, gençlere uzmanlık ve gelişim eğitimleri verecek. Sertifika programı 2022 yılı sonuna kadar toplam 3 dönem olarak uygulanacak. 33 konu başlığını içeren ve 3 dönem halinde verilecek olan dersler, haftada 2 gün 2 şer saat olarak öngörülürken, genç lojistik profesyonellerinin kişisel ve mesleki eğitimler olarak, bilgi ve donanımlarının artırılması sağlanacak.

Lojistik sektörde farklı paydaşların bir araya gelerek ortaya koyduğu, özellikle sektör temsilcisi gençleri geleceğe hazırlayacak bu programın bir ilk olduğunu belirten Ford Trucks Pazarlama Müdürü Emine Coşkun, Ford Trucks sponsorluğundaki 'Genç UND Akademi' programının lojistik sektörünün geleceğe hazırlanmasında pozitif katkı sağlayacağını ifade etti.

Coşkun "Bu iş birliği ve hayata geçirdiğimiz akademi, özellikle gençlerin sektördeki en son gelişmeleri yakından takip etmelerine, sektörün nereye gittiğini analiz etme ve kavrama becerilerine önemli katkı sunacak. Lojistik sektörü, pandemi ve teknoloji ile tüm dünyada hızlı bir dönüşümden geçiyor. Geleceğin profesyonelleri olarak gördüğümüz gençlerimizin de bu hızlı dönüşümü iyi takip etmeleri ve kendilerini bu geleceğe



FORD TRUCKS
PAZARLAMA MÜDÜRÜ
EMİNE COŞKUN:
"Ford Trucks
sponsorluğunda
gerçekleştirilen
'Genç UND Akademi'
programında
gençleri geleceğe
hazırlıyoruz."

hazırlamalarını önemsiyoruz. Ford Trucks olarak, pazarlama başta olmak üzere farklı alanlarda lojistik sektörü ve gençlere yönelik desteklerimiz devam ediyor." dedi.

SEKTÖRDEKİ SON TRENDLERE HAKİM OLACAKLAR

Genç UND Akademi, yüz yüze eğitimler, çevrimiçi eğitimler, örnek lider buluşmalarının yanı sıra lojistik merkezler, limanlar, gümrük ziyaretleri, depolar, üniversiteler ve saha ziyaretlerinin de dahil olduğu yenilikçi öğrenme fırsatları elde edecek.

UND organizasyonunda yurt içi ve yurt dışı teknik geziler düzenlenerek, gençlerin lojistik sektöründeki son trendler ve gelişmeler hakkında bilgi sahibi olması sağlanacak.

Lojistik sektöründeki genç enerjisi UND faaliyetlerine katarak sektördeki şirketlerde yönetimsel sorumluluk alacak gençleri geleceğe hazırlamayı hedefleyen Genç UND Akademi, genç profesyonellerin kişisel ve mesleki gelişimlerinin desteklenmesi, sektörde rekabetçi bir geleceğe hazırlanmaları konusunda bilgi ve deneyim imkânlarının sağlanması amacıyla faaliyetlerini sürdürüyor.



Daimler Truck, Traton Group ve Volvo Group'un ortak girişimi kapsamında, müşterilerin ihtiyaçlarına odaklanılarak farklı uygulamalar dikkate alınacak. Batarya elektrikli araç filosu operatörleri, hem Avrupa'daki 45 dakikalık zorunlu dinlenme süresine göre uyarlanmış hızlı şarja, hem de ortak girişimin gelecekteki en yüksek önceliği olan uzun mesafeli taşımacılığa odaklanarak bu hizmetten yararlanabilecekler.

DAİMLER TRUCK, TRATON GROUP VE VOLVO GROUP'TAN ORTAK GİRİŞİM ANLAŞMASI

Dünyanın önde gelen üç ticari araç üreticisi Daimler Truck, Traton Group ve Volvo Group, Avrupa çapında yüksek performanslı bir genel şarj ağı kurmak ve işletmek için bir anlaşma imzaladı.

Dünyanın önde gelen üç ticari araç üreticisi Daimler Truck, Traton Group ve Volvo Group, yüksek performanslı şarj ağı konusunda önemli bir anlaşmaya imza attı. Söz konusu anlaşma doğrultusunda, batarya elektrikli ağır hizmet uzun yol kamyonları/Çekicileri ve otobüslerine özel olarak, Avrupa çapında yüksek performanslı genel şarj ağı kurmak ve işletmek için ortak bir girişim oluşturulacak. Düzenleyici onaylara tabi olan ortak girişim, Avrupa'da elektrikli araçların artan müşteri sayısı için gerekli şarj altyapısını inşasını başlatmayı ve hızlandırmayı, ayrıca 2050 yılına kadar Avrupa'da CO2-nötr taşımacılığa katkıda bulunmayı taahhüt ediyor.

Daimler Truck, Traton Group ve Volvo Group'un eşit paya sahip olacağı ortak girişimin, tüm düzenleyici onay süreçlerinin tamamlanmasının ardından 2022'de faaliyete geçmesi planlanıyor. Kendi kurumsal

kimliği altında faaliyet göstermesi ve merkezinin Amsterdam, Hollanda'da olması planlanan ortak girişim, ağır hizmet kamyon sektöründeki kurucu ortaklarının geniş deneyimi ve bilgisinden yararlanacak.

500 MİLYON EURO TUTARINDA YATIRIM YAPILACAK

Üç şirketin iş birliği çerçevesinde, Avrupa ağır hizmet kamyonu endüstrisinde açık ara en büyük şarj altyapısı yatırımı olduğu kabul edilen 500 milyon Euro tutarında yatırım yapılacak. Ortak girişimin kurulmasının ardından, beş yıllık süre içerisinde hem otoyolların üzerine ve yakınlarına hem de lojistik ve hedef noktalara en az bin 700 adet yüksek performanslı yeşil enerji şarj istasyonu kurulması ve işletilmesi hedefleniyor. Ayrıca, ek kamu finansmanı ve yeni iş ortaklıkları ile şarj istasyonu sayısının önemli ölçüde artırılması da amaçlanıyor.

Gerekli altyapıyı sağlamayı ve şarj istasyonlarında yeşil enerjiyi kullanmayı hedefleyen ortak girişim, Avrupa Birliği'nin 2050 yılına kadar karbon nötr yük taşımacılığı için Yeşil Mutabakat'ın gerçekleştirilmesi adına hızlandırıcı ve kolaylaştırıcı bir görev üstlenecek. Daimler Truck, Traton Group ve Volvo Group'un iş birliği, özellikle uzun mesafeli ağır yük taşımacılığında, kamyon/Çekici operatörlerinin CO2-nötr taşıma çözümlerine geçişlerini desteklemek için yüksek performans şarj ağına olan acil ihtiyacı ele alıyor. Uzun mesafeli CO2 nötr kamyon taşımacılığına olanak tanıyan yüksek performanslı şarj altyapısı, taşımacılık sektöründen kaynaklanan emisyonların hızlı ve etkili bir şekilde azaltmanın uygun maliyetli yollarından biri olarak görülüyor. Ortak girişim, CO2-nötr ağır hizmet kamyonları/Çekicileri ve otobüslerini başarıya ulaştırmak için önemli bir başlangıç ve gelişim noktası olarak öne çıkıyor.

T.C. CUMHURBAŞKANLIĞI YATIRIM OFİSİ'NDEN PROMETEON'UN YENİ AR-GE MERKEZİ'NE ZİYARET

T.C. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi Başkanı A. Burak Dağlıoğlu ve beraberindeki heyet, Prometeon Tyre Group'un Kocaeli fabrikasını ziyaret etti. Prometeon Tyre Group, dünyada endüstriyel ve ticari lastik odaklı tek şirket olarak Anteo, Eracle, Tegrys markalarının yanı sıra Formula, Pharos ve Pirelli lisansı ile endüstriyel ve ticari lastikleri üretiyor. Ziyarette Dağlıoğlu'na Özel Kalem Müdürü Bilal Uyar, Proje Müdürü Mustafa Erdönmez ve Analist Onur Kanan eşlik etti. Prometeon Türkiye Yönetim Kurulu Başkanı Lale Cander, Prometeon Türkiye, Afrika, Ortadoğu, Rusya, Orta Asya ve Kafkaslar Bölge CEO'su Gökçe Şenocak ve Fabrika Direktörü Bahadır Özer ile buluşan heyet, Prometeon Tyre Group'un Türkiye yatırımları ve Yeni Ar-Ge Merkezi hakkında bilgi aldı.

Prometeon Türkiye'yi ziyaret etmekten memnuniyet duyduklarını belirten T.C. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi Başkanı A. Burak Dağlıoğlu şunları söyledi: "Bugünkü ziyaretimizde Prometeon Türkiye'nin TÜBİTAK ve Kocaeli Üniversitesi iş birliği ile yürüttükleri Ar-Ge çalışmalarını gurur duyduk. Prometeon Türkiye'nin sürdürülebilirlik çalışmalarının ülkemizin politikaları ile uyum içerisinde olmasını memnuniyetle karşılıyoruz." Prometeon



T.C. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi ve Prometeon Türkiye yöneticileri, Prometeon'un Kocaeli Fabrikası'nda buluştu.

Türkiye Yönetim Kurulu Başkanı Lale Cander ise, "Türkiye'nin ilk lastik fabrikası olan Kocaeli fabrikasında 15 milyon dolarlık Ar-Ge Merkezi ile sürdürülebilirliği her zaman gündeminde tutan Prometeon Tyre Group, yakıt tüketimini ve CO2 emisyonlarını azaltan yeni lastik teknolojileri geliştirmek için çalışıyor" dedi.

Prometeon Türkiye, Afrika, Ortadoğu, Rusya, Orta Asya ve Kafkaslar Bölge CEO'su Gökçe Şenocak da şöyle konuştu: "Kapasitemizi 1,5 milyon adede çıkardık. Yatırımla birlikte Türkiye'deki Ar-Ge ekibimiz yaklaşık 100 kişiye yükselirken Ar-Ge Merkezi'nde geliştirilen patent sayısı da artacak."

BERNA AKYILDIZ, WİLAT GLOBAL BAŞKAN YARDIMCILIĞINA SEÇİLDİ

1919 yılı Birleşik Krallık merkezli CILT'in (Chartered Institute of Logistics and Transport) kadın kanadı WiLAT (Women in Logistics and Transport) Türkiye Kurucu Başkanı Berna Akyıldız, WiLAT Global'in Ortadoğu'dan sorumlu Başkan Yardımcısı oldu. Türkiye'de Kadın ve Lojistik kelimelerinin ilk kez bir araya getiren ve sektördeki kadınları aynı çatı altında toplayan WiLAT Türkiye, faaliyetlerine 2021 itibarıyla başladı. Berna Akyıldız, kısa sürede gelen bu önemli görevden duyduğu memnuniyeti şöyle ifade etti: "WiLAT Türkiye olarak kuruluşumuzdan itibaren kısa sürede yaptığımız araştırmalar, projeler ve farkındalık çalışmaları ile WiLAT Global'in parlayan yıldızı olduk. Arkamıza çok kuvvetli bir rüzgar aldık ve o hızla çalışmalarımızı sürdürürken bu teklif çalışmalarımızın ne kadar doğru ve yerinde olduğunun ifadesi oldu. Büyük bir heyecan ile



WiLAT Türkiye Kurucu Başkanı Berna Akyıldız, WiLAT Global'in Ortadoğu'dan sorumlu Başkan Yardımcısı oldu.

ilerlerken çalışmalarımızın Wilat global tarafından takdir görmesi heyecanımızı daha

da artırdı. 12. Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı şurası ana oturumuna WiLAT Türkiye Başkanı olarak davet edildiğimde de ülkemizde bu önemli inisiyatifi başlatmış olmanın memnuniyetini duymuştum. Sektörün tüm katmanlarından çok güçlü kadınlarla ve cinsiyet eşitliğini destekleyen kurumlar ile birlikte ilerliyoruz. Amacımız sektöre daha fazla kadının katılımının ve etkisinin artırılması. Değişim kadınlarla başlar ve hız kazanır. Bu süreçte kadın katılımına her zamankinden daha fazla ihtiyaç var. Sektörü doğrudan ilgilendiren sürdürülebilirlik, yeşil ve dijitalleşme konularında da çalışmalarımız aynı hızla devam ediyor."

TGL TRANSTAŞ Global Lojistik AŞ Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı olan Berna Akyıldız, DEİK Togo İş Konseyi Kurucu Başkanlığı ile UTİKAD ve KAGİDER üyeliği görevlerini yürütüyor.

EKOL, LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN İHRACAT ŞAMPİYONU

Ekol Lojistik, Hizmet İhracatçıları Birliği'nin düzenlediği 2020 Yılı Hizmet İhracatı Şampiyonları Ödülleri'nde Yük Taşımacılığı ve Lojistik Hizmetleri kategorisinde şampiyonluk ödülüne layık görüldü. Ekol'ün yenilikçi vizyon ile yatırımlarını sürdürdüğü 2021 yılını anlamlı bir ödülle noktalamanın gururunu yaşadıklarını söyleyen Ekol Türkiye Ülke Müdürü Arzu Akyol Ekiz, lojistik sektörünün gelişimine ve 2022 yılı beklentilerine ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Yükselen taleplere bağlı olarak lojistik sektörünün 2021 yılında başarılı bir performans gösterdiğini ve dünyada pazar büyüklüğünün 5,5 trilyon dolar civarında gerçekleştiğini söyleyen Ekiz, 2022 yılına iyimser baktıklarını belirtti. 2022'nin sektörde iş hacimlerinde olumlu gelişmelerin yaşanacağı bir yıl olacağını belirten Ekiz, "Her zaman olduğu gibi bu yıl da Ekol'ü ileriye taşıyan

yenilikçi vizyonumuz ile insanımıza, tesislerimize, filomuza, Ar-Ge ve inovasyona yatırım yapmayı sürdüreceğiz. Ülkemizde ve uluslararası arenada emin adımlarla yol alırken, sektörümüzün gelişimine katkı sağlayacak işlere adımımızı yazdırmaya devam edeceğiz" diye konuştu.

2020 yılında gösterdikleri başarılı performans ile sektörün yaklaşık 35 milyar dolarlık ihracat ve 11,5 milyar dolar dış ticaret fazlası vermesini sağlayan firmaların ödüllendirildiği İhracat Şampiyonları Ödülleri'nde 17 kategoride değerlendirme yapıldı.

ARZU EKİZ: "Her zaman olduğu gibi bu yıl da Ekol'ü ileriye taşıyan yenilikçi vizyonumuz ile insanımıza, tesislerimize, filomuza, Ar-Ge ve inovasyona yatırım yapmayı sürdüreceğiz."



HÖDLMAYR, LOJİSTİK SEKTÖRÜNDE OTONOM SÜRÜŞ TEKNOLOJİLERİ ÜZERİNE ÇALIŞIYOR

Dijitalleşme ve robotiğin yanı sıra otonom sürüş ve sürdürülebilirlik, lojistikteki mega trendler arasında yer alıyor. Hödlnmayr, bugünden otonom yük taşımacılığının daha da geliştirilmesinde aktif rol almaya başladı. Uluslararası lojistik hizmet sağlayıcısı Hödlnmayr'ın CFO'su Robert Horvath bu alandaki çabalarını açıklarken, "Araştırma ve geliştirmeye yatırım yapıyoruz. Çünkü yalnızca pazarımız üzerinde önemli bir etkisi olacak ilerlemeleri bilmekle kalmayıp aynı zamanda onları aktif olarak şekillendirmek istiyoruz" dedi. Horvath, diğer beş ortak şirketle birlikte otonom ticari araçlar için teknik bilgi ve test altyapısı sağladıkları DigiTrans ortak girişimini göstererek, otonom aracın ilk test sürüşlerinin sonuçlarını sabırsızlıkla beklediklerini ifade etti.

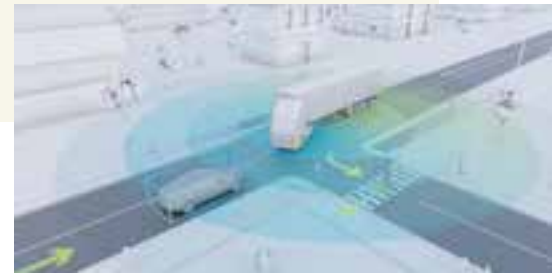
Otonom araçlara ilişkin bilgi veren Hödlnmayr Lojistik Türkiye Genel Müdürü Hande Çarıkçı ise "Otonom veya yarı otonom sürüş, sürücüyü rahatlatmak ve tek seferde



HÖDLMAYR CFO'SU ROBERT HORVATH: "Araştırma ve geliştirmeye yatırım yapıyoruz. Çünkü yalnızca pazarımız üzerinde önemli bir etkisi olacak ilerlemeleri bilmekle kalmayıp aynı zamanda onları aktif olarak şekillendirmek istiyoruz."

daha fazla menzil elde etmek için sürüş ve dinlenme sürelerini daha esnek hale getirme imkanı sağlıyor" diye konuştu.

Başka bir projede Hödlnmayr, yoğun trafikteki ticari elektromobilité için yakıt olarak yeşil hidrojen kullanmak üzere Avusturyalı madeni yağ şirketi OMV ile birlikte çalışıyor. Önümüzdeki birkaç yıl içinde kamyon filosunun hidrojen yakıt hücreleriyle donatılması planlanıyor. Bu araçların yatırım hacmi birkaç milyon avroyu buluyor. İstenen iklim etkilerini elde etmek için elbette hidrojen üretiminde yalnızca yenilenebilir kaynaklardan elde edilen elektrik kullanılıyor. Proje, şirketin kendi sürdürülebilirlik programı Go Green - Go Hödlnmayr'ı daha ileri taşımada bir sonraki kilometre taşı olarak gösteriliyor.



SERTRANS LOGISTICS'İN 2023 HEDEFİ 250 BİN METREKARE DEPOLAMA KAPASİTESİ

2021 yılında İstanbul Akpınar'da 30 bin metrekarelik bir depo açan Sertrans, sadece e-ticaret lojistiği operasyonuna özel olan yeni deponun faaliyete geçmesiyle birlikte toplam depolama kapasitesini yaklaşık yüzde 25 artırarak 140 bin metrekareye çıkardı. 2021 yılında pandemi şartlarına rağmen büyümeye devam ettiklerini söyleyen Sertrans Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Nilgün Keleş, "Bildiğimiz gibi ticaret hayatında tarihin en önemli dönüştürücü yaşanıyor. Artık e-ticaret ticaretin ta kendisi haline geldi diyoruz. Sertrans olarak uzun yıllardır bu alana zaten yatırım yapıyorduk. Eylül ayında mal kabulüne başlayan Akpınar depomuz özellikle e-ticaret büyümesi adına şirketimizin kararlılığının bir göstergesi oldu. Tesisimiz bugün yaklaşık 2 milyon adet ürün stok kapasitesine sahip. Deponun faaliyete başlamasıyla birlikte yaklaşık bin 500 kişiye daha istihdam sağladık. Ayrıca yine geçtiğimiz yıl, yurt dışı büyüme stratejimizin mihenk taşı olan Almanya depomuzu açtık. Mevcutta 5 bin metrekare olan depomuzu yakın zamanda 10 bin metrekarenin üzerine çıkaracağız. Almanya depomuzda yüzde 100 doluluk ile çalışıyoruz. Bu



NİLGÜN KELEŞ: "140 bin metrekareye ulaşan depolama kapasitemizi 2023 yılında yaklaşık 250 bin metrekareye çıkarmayı hedefliyoruz."

nedenle yakın zamanda gelen talebi karşılamak adına depolama kapasitemizi artırmak bizim için kaçınılmaz" dedi.

CAG LOGISTICS, AVRUPA'DA İKİNCİ ŞİRKETİNİ ROMANYA'DA AÇTI

Soycan Şirketler Grubu'nun lojistik ve tedarik zinciri yönetimi alanında faaliyet gösteren ve Türkiye'nin en büyük lojistik servis sağlayıcılarından biri olan CAG Logistics, Türkiye ve Bulgaristan'ın ardından üçüncü şirket ve ofis yapılanması için Romanya'yı seçti. Romanya hattındaki rekabetçi konumunu güçlendirerek Türkiye ofisinin faaliyetlerine destek verecek firmanın yeni yatırımı, ocak ayı itibarıyla komple ve parsiyel taşımacılık hizmetlerini daha avantajlı süreler ve maliyetlerle sunacak. Tedarik zincirinde yaşanan aksamalara ve navlun fiyatlarındaki yükselişe



YILMAZ SOYCAN: "Attığımız bu adımla birlikte Türkiye ofisimiz, Romanya operasyonlarına destek olmanın yanı sıra kendi bağımsız operasyonlarını da yürütecek."

karşı yeni ofis yapılanması için bu dönemi seçtiklerini belirten Soycan Şirketler Grubu ve CAG Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Yılmaz Soycan, "Attığımız bu adımla birlikte Türkiye ofisimiz, Romanya operasyonlarına destek olmanın yanı sıra kendi bağımsız operasyonlarını da yürütecek" dedi.

Yatırımla birlikte karayolu ve intermodal taşımacılığı, depolama, aktarma ve iç dağıtım hizmetleri vereceklerini ifade eden Soycan, Türkiye'de Romanya hattında elde ettikleri güçlü konumu, Romanya pazarında da elde etmek ve

oradaki güçlü lojistik şirketlerinden biri olmak hedefiyle bu adımı attıklarını belirterek, "Romanya şu an için lojistik ve ticari altyapısı çok güçlü bir ülke. Son dönemde pandemi sebebiyle global piyasadaki krizlere bağlı olarak artan navlunlar ve uzun bekleme süreleri sebebiyle tüm şirketler gibi biz de müşterilerimize rekabetçi hizmet sunmakta zorlanıyorduk. Romanya ofisimizi açarak, burayı bir aktarma noktası olarak kullanıp maliyetlerimizi aşağı çekmeyi ve bu sayede müşterilerimize uygun taşıma süreleri ve navlunlar sunabilmeyi arzuluyoruz. Romanya şirketimiz sayesinde uygun navlun fiyatlarıyla sürdürülebilir şekilde Türk üreticisine ve ihracat-ithalatçısına taşıma hizmeti vereceğiz" diye konuştu.

SCANIA 130 YAŞINDA

Türkiye pazarında Doğu Otomotiv distribütörlüğünde hizmet veren dünyanın önde gelen ağır ticari araç markası Scania, 130. yaşını kutluyor. Scania, her geçen gün yenilikçi ve güvenilir araçlar üretmeye devam ederken, 130 yıllık tarihi boyunca da birçok yeniliğe imza attı.

Scania, dünya çapında yaklaşık 50 bin çalışanı ve 100'den fazla ülkede distribütör ve bayi ağı ile karayolu taşımacılığına hizmet verirken, sahip olduğu dünyanın en büyük Ar-Ge merkezlerinden biri ile sektöre çözüm üretiyor. Scania efsanesi, 1891'de Södertälje'de demiryolu vagonu üretimi için mühendis ve sanayici Philip Wersén ve köklü bir demir fabrikası olan Surahammars Bruk tarafından kuruldu. İsmi kısaca Vabis (Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelge) olarak bilinen bu şirket kısa süre sonra aynı zamanda otomobil ve kamyon da geliştirip üretime geçti. Vabis'in 1902 tarihinde üretilen ilk kamyonu 1,5 ton yük taşıyabiliyor ve 12 km/s azami hıza çıkabiliyordu. 1905 yılına gelindiğinde, Scania'nın ilk endüstriyel motorunu Stockholm itfaiye teşkilatına teslim etti. Bu 24 beygirlik motor ise su pompasında kullanıldı.

1923'te tasarlayarak ürettiği yeni bir dört silindürlü motor ile ağır ticari araç sektöründe büyük ses getirirken, 1936 yılı Scania'nın ilk dizel motorunun yollara çıkış yılı oldu. Bu dizel motor sessizliğinin yanı sıra performans açısından da hayranlık uyandırdı. 1950'lerin sonuna gelindiğinde ise Scania-Vabis, 75 serisinin satışlarına başladı. Bu serinin satışı 1970'li yıllara kadar devam etti ve şirket bünyesinde tüm zamanların en uzun ömürlü modeli oldu. 1960'lı yılların sonunda ise Scania bir efsane meydana getirdi. 350 beygir gücündeki V8 motorunun tanıtımını yaptı. V8 motoru çıkardığı muhteşem sesi ile büyük ilgi gördü. 1980'de 2-serisi'ni ve 1988'de 3-serisi'ni tanıtan Scania, bir yıl sonra 'Uluslararası Yılın Kamyonu' ödülünü alma başarısı gösterdi. 1991 yılında ise Scania, 100. yılını 65 bin seyircinin izlediği ve Streamline tanıtımının da yapıldığı eşsiz bir gösteriyle kutladı.

İLK TİCARİ ELEKTRİKLİ KAMYON SERİSİNİ TANITTI

Scania, sürdürülebilir ulaşım sistemine geçişte öncü olma hedefinde bir kilometre taşı olan ilk ticari elektrikli kamyon serisini



2020 yılında tanıttı. Son dönemde elektrikli araç teknolojisinin geliştirilmesinde önemli adımlar atan Scania, fosil içermeyen bir ticari taşıma sistemi elde etme amacıyla her yıl yeni elektrikli kamyonlar ve otobüsler piyasaya sürerek 2040'a kadar fosil yakıtı bırakmayı hedefini açıkladı.

Scania sektöründe karbon azaltma hedefleri belirleyen ilk şirket oldu. Sürdürülebilirlik hedefleri kapsamında 2015 yılı değerleri baz alınarak 2025 yılına kadar operasyonlarında yüzde 50'lik Co2 düşüşü ve ürünlerinden kaynaklı emisyonlarda yüzde 20'lik Co2 düşüşü hedefleyerek sektöründe sürdürülebilirlik çalışmalarında da öncü olduğunu bir kere daha kanıtladı. 2021 yılında

COP26'ya katılım göstermiş ve yine aynı yıl İklim Taahhüdüne imza atmış ve Küresel Mutabakata katıldı.

Scania'nın bu üstün özellikleri birçok ödüle layık görüldü. 'Yılın Kamyonu', 'Yılın sürdürülebilir kamyonu', 'Latin Amerika Yılın Kamyonu' gibi birçok ödülün yanı sıra 2017 yılından bu yana 5 yıl üst üste 'Yeşil Kamyon Ödülü'nü de kazanma başarısı gösterdi. Scania, son derece güçlü bir görünümün arkasında verimliliğe, dayanıklılığa ve uzun çalışma süresine odaklanıyor. Sürdürülebilir taşımacılıktan en geniş ve verimli motor seçenekleri, üstün konfor ve güvenlik donanımları, çözüm odaklı yaklaşımları ile sektörü domine ediyor.



IVECO yetkili satıcısı İstanbul Fiat'ın tesisinde gerçekleştirilen Eurotech teslimat törenine Hüner adına İbrahim Hüner ve Melisa Hüner, IVECO adına IVECO Türkiye Genel Müdürü Hakkı Işınak, Ağır Vasıta Satış Müdürü Murat Uçaklı, Ağır Vasıta Bölge Satış Müdürü Yusuf Pekel, Pazarlama ve Ürün Genel Müdür Yardımcısı Tansu Giz, Müşteri ve Ürün Destek Müdürü Mustafa Er, İstanbul Fiat Yönetim Kurulu Başkanı Cem Arı, İstanbul Fiat Genel Müdürü Hikmet Yılğör katıldı.

IVECO EUROTECH USTA ELLER SAYESİNDE YENİDEN DOĞDU

1990'ların en sevilen çekicilerinden olan ve aynı zamanda IVECO'nun ilk çekicisi Eurotech IVECO Otomotiv yetkili servisi tarafından restore edildi. Aynı zamanda Hüner Uluslararası taşımacılığın ilk çekicisi olan IVECO Eurotech 1994 yılından itibaren gerek Türkiye gerekse Türkiye dışında milyonlarca kilometre yol yaptı, binlerce ton yük taşıdı. Sonra yoruldu ve köşesine çekildi. IVECO ekibi bu aracı yorgun durduğu köşesinden aldı ve yeniden canlandırdı. Restore edilen Eurotech, IVECO yetkili satıcısı İstanbul Fiat'da düzenlenen bir tören ile ilk sahibi İbrahim Hüner'e IVECO Türkiye genel müdürü Hakkı Işınak tarafından teslim edildi.

IVECO EUROTECH'İN BAŞARILAR İLE DOLU TARİHÇESİ

Her ne kadar beş markanın birleşmesiyle 1 Ocak 1975'te kurulmuş olsa da, IVECO'nun ticari taşıtlar alanında dünya çapında bir dev haline gelmesi ve günümüzde dahi geçerliliğini koruyan "tam ürün yelpazesi"ne sahip birkaç dünya markasından biri olma niteliğini kazanması, 1990'lı yılların başlarını

bulmuştu. 1980'lerin ikinci yarısında yaşama geçirilen, beş yıl süren ve IVECO'yu bugünkü IVECO yapan dahiyane "IVECO Euro Projesi" ilk meyvesini 1991 yılında hafif ve orta hizmet sınıfı dağıtım kamyonu "Euro-Cargo" ile vermişti. Hemen ertesi yıl, 1992'de "EuroCargo"yu orta ve ağır hizmet sınıfı kamyon ve çekicisi "EuroTech" izlemişti. 1993 yılında da ağır hizmet sınıfı inşaat ve yoldışı kamyon ve çekicisi "EuroTrakker" ile ağır hizmet sınıfı uluslararası uzun yol çekicisi "EuroStar" aşağı yukarı eşzamanlı olarak dünya pazarlarına sunulmuş ve iki yıl gibi oldukça kısa sayılabilecek bir süre zarfında devasa büyüklükteki "IVECO Euro Projesi"nin tamamen somutlaştırılması küresel çapta başarılmıştı.

IVECO Genel Müdürü Hakkı Işınak, 240 adam saat işçilik ve büyük emek harcayarak restore ettikleri Eurotech'i, İbrahim Hüner'e teslim etmekten büyük mutluluk duyduğunu ifade ederek, "Hüner Grup ile ilişkilerimiz çok eskilere dayanıyor, daha da geliştirdiğimiz işbirliğinden çok mutluyuz" dedi.

Hakkı Işınak, 2021 yılını 3,5 ton ve üzeri

segmentte pazar paylarını geçen yıla göre yaklaşık 2 puan artırarak yüzde 8,4 pazar payı ile kapadıklarını ifade etti.

Türkiye'de yüzde 100 yerli sermayeli en büyük uluslararası taşımacılık firması olduklarını ifade eden İbrahim Hüner, Eurotech araçlarına yenilenmiş olarak kavuşmaktan son derece mutlu olduğunu, çok duygulandığını ifade ederek, aracın restorasyonunda emeği geçenlere ve IVECO'ya teşekkür etti. İbrahim Hüner, restore edilen ve kendileri için son derece yüksek bir duygusal değeri olan bu aracı şirketlerinde kapalı alanda ayrılan özel bir yerde sergileyeceklerini belirtti.

IVECO yetkili satıcısı İstanbul Fiat'ın tesisinde gerçekleştirilen Eurotech teslimat törenine Hüner adına İbrahim Hüner ve Melisa Hüner, IVECO adına IVECO Türkiye Genel Müdürü Hakkı Işınak, Ağır Vasıta Satış Müdürü Murat Uçaklı, Ağır Vasıta Bölge Satış Müdürü Yusuf Pekel, Pazarlama ve Ürün Genel Müdür Yardımcısı Tansu Giz, Müşteri ve Ürün Destek Müdürü Mustafa Er, İstanbul Fiat Yönetim Kurulu Başkanı Cem Arı, İstanbul Fiat Genel Müdürü Hikmet Yılğör katıldı.

TEMSA, 2021'İ YÜZDE 122 BÜYÜMEYLE TAMAMLADI

2021 yılında üretim, satış ve ihracatta önemli başarılarla imza atan TEMSA, otobüs ve midibüs segmentinde, adet bazında satışlarını yüzde 90, ihracatını yüzde 144 artırdı. Tüm ürünlerde toplam satış adeti ise geçtiğimiz yıla göre yüzde 122 yükseldi. Tarihinin ilk elektrikli otobüs satışını İsveç'e yapan TEMSA, yurtdışına 2021 yılı içinde de 50 elektrikli otobüs satışı gerçekleştirdi.

2020 yılının sonundan itibaren Sabancı Holding ve Skoda Transportation'ın da hissedarı olan PPF Group ortaklığında faaliyetlerini sürdüren TEMSA, yeni ortaklık yapısı altındaki ilk yılını büyük başarılarla tamamladı. Pandeminin dünya ekonomisi ve ülkeler üzerindeki tüm olumsuz etkilerine rağmen, üretim, satış ve ihracatta önemli sonuçlara imza atan TEMSA, aynı zamanda yurt içi ve yurt dışında gerçekleştirdiği ilklerle elektrikli araçlar konusundaki öncü rolünü de pekiştirdi.

TEMSA'nın 2021 yılı iş sonuçlarına ilişkin düzenlenen basın toplantısında konuşan TEMSA CEO'su Tolga Kaan Doğancıoğlu, pandeminin ve aşı çalışmalarının gölgesinde geçen bir yıl geride bıraktıklarını ifade ederken, "Turizm ve taşımacılık endüstrileri, belki de dünyada pandeminin direkt etkisini en yoğun şekilde hisseden sektörler. Bununla birlikte, yurt dışında ABD, Almanya, Fransa, İngiltere gibi öncelikli pazarlarımızda COVID kaynaklı endişelerin yanında, sosyal ve siyasi anlamda da çok sayıda olağanüstü gelişmeye tanıklık ettik. Tüm bunlara ve TEMSA'nın son yıllarda yaşadığı zorlu süreçlere rağmen, 2021 yeniden yükselişe geçtiğimiz; TEMSA'nın parlak günlerine geri dönüşünü başlattığımız başarılı ve sembolik bir yıl oldu. Sabancı Holding'in yanı sıra kardeş şirketimiz Skoda Transportation'ın bilgi birikimi ve teknolojik gücüyle önümüzdeki dönemde bu başarıları çok daha üst seviyelere taşıyacağız" dedi.

"18 ÜLKEYE ARAÇ SATTIK, İHRACATI YÜZDE 144 ARTIRDIK"

2021 sonuçlarına ilişkin detayları paylaşan Tolga Kaan Doğancıoğlu şunları söyledi: "Otobüs, midibüs ve hafif kamyon segmentinde yaklaşık 2 bin adetlik araç satışı gerçekleştirdik. 2021'in bizim için en büyük başarılarımızdan biri ihracattaki güçlü konumumuzu pekiştirmemiz oldu. Bu alanda gerek



TOLGA KAAN DOĞANCIOĞLU: "Otobüs, midibüs ve hafif kamyon segmentinde yaklaşık 2 bin adetlik araç satışı gerçekleştirdik. 2021'in bizim için en büyük başarılarımızdan biri ihracattaki güçlü konumumuzu pekiştirmemiz oldu."

yenilikçi ürünlerimiz gerekse güçlendirdiğimiz bayi ağımızla ihracatımızı da yine adetsel bazda yüzde 144 oranında artırdık ve 18 farklı ülkeye araç satışı yaptık. TEMSA'nın toplam satış adeti de geçtiğimiz yıla göre yüzde 122 yükseldi."

"İLKLERLE DOLU BİR YILI GERİDE BIRAKTIK"

2021'in özellikle elektrikli araçlar konusunda yaşanan gelişmelerle TEMSA tarihine geçtiğini de sözlerine ekleyen Tolga Kaan Doğancıoğlu, "TEMSA'nın uzun yıllara dayanan elektrikli araç yolculuğunun ilk meyvesini geçtiğimiz yıl içinde aldık ve TEMSA tarihinin ilk elektrikli araç teslimatını geçtiğimiz yıl içinde İsveç'e gerçekleştirdik. Diğer

yandan, kardeş şirketimiz Skoda'nın logolarını taşıyan ilk elektrikli araçlarımızı da Adana'daki fabrikamızda üreterek Prag'a teslim ettik. Yine Romanya, Sırbistan, Buzau, Arad, Druskininkai ile yaptığımız anlaşmalarla TEMSA'nın elektrikli araçları bu ülkelerde de yollarda olacak. Ayrıca şehirler arası yolculuk için tasarladığımız elektrikli aracımız bugün ABD'nin California eyaletinde, dünya teknoloji devlerine ev sahipliği yapan Silikon Vadisi'nde pilot uygulamalarına devam ediyor. Yurt dışında bunları yaparken, yurt içinde de ASELSAN ile birlikte geliştirdiğimiz Türkiye'nin ilk yüzde 100 yerli elektrikli otobüsünün yollara çıkması için Samsun Büyükşehir Belediyemiz ile imzaları attık" ifadelerini kullandı.