

ARZUM'UN  
YATIRIM  
STRATEJİSİ



MURAT  
KOLBAŞI

DOLAR-EURO  
EKONOMİYİ  
NASIL  
ETKİLEYECEK?

PROF. DR. BERRİN CEYLAN ATAMAN



E-TİCARET  
6 TRİLYON  
DOLARA  
KOŞUYOR



AYLIK İŞ VE EKONOMİ DERGİSİ



AĞUSTOS 2022

YIL: 22 SAYI: 272

# Ekovitrin

22.  
yıl

www.ekovitrin.com



TÜRKİYE'NİN GLOBAL  
MARKASINDAN  
BÜYÜK BAŞARI

TURKISH  
CARGO  
DÜNYA  
4'ÜNCÜSÜ



THY YÖNETİM KURULU BAŞKANI  
PROF. DR. AHMET BOLAT:  
"Turkish Cargo'nun elde ettiği başarı  
ülkemizi hava kargo sektöründe  
dünyanın merkezi konumuna taşıyor."

Gençliğimizin enerjisi, 84 milyon gücü ve  
ticari hayata verdiğimiz destekle başaramayacağımız hiçbir şey yok.

Türkiye'ye inanıyoruz,  
gelecek bizim.

Çünkü biz 84 yıldır...

ÖNCE HALK,  
SONRA BANKAYIZ.

halkbank.com.tr  
0850 222 0 400 Dialog

Halkbank  
Halkbank

# GIDA VE SOĞUK HAVA TAŞIMACILIĞI

# SOĞUK ZİNCİR TAŞIMACILIĞINDA MODLAR

” Taşıma yapılan araçlarda ortam sıcaklığının belirlenen sıcaklık aralığında tutulması soğuk zincirin devamlılığı açısından hayati önem taşıyor. Aksi takdirde geri dönüşü olmayan ve ekonomik olarak büyük önem taşıyan kalite ve gıda güvenliği kayıplarıyla karşılaşmak kaçınılmaz hale gelebilir.

Gıda lojistiği, gıda maddelerinin paketlenme, depolanma ve taşınma sırasında yapısına uygun nem ve sıcaklıkta tüm süreçleri tamamlamasıdır. Yiyecek ve içecek maddelerinin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ile ilgili çözümler üreten gıda lojistiği; gıdaların belli raf ömürleri olmasını dikkate alan ve çevre koşullarına bağlı kalarak kimi zaman iklimlendirme gerektiren ve sağlık konusunun getirdiği hijyen gibi kısıtlara uyarak uygulanan özel bir lojistik alanıdır.

Taşıma yapılan araçlarda ortam sıcaklığının belirlenen sıcaklık aralığında tutulması soğuk zincirin devamlılığı açısından hayati önem taşımaktadır. Aksi takdirde geri dönüşü olmayan ve ekonomik olarak büyük önem taşıyan kalite ve gıda güvenliği kayıplarıyla karşılaşmak kaçınılmaz olacaktır.

Gıda ürünlerinin havayolu ile taşınması, hızlı bozulan ve yüksek değerli ürünlerin uzak mesafelere hızlı taşınmasını sağlar ancak çevresel faktörlerin kontrolünde diğer taşıma modları kadar etkili değildir.

2005 yılında İngiltere’de yapılan bir çalışmaya göre, gıdaların yüzde 1’inden daha az bir kısmı havayoluyla taşınmaktadır, fakat bu düşük orana rağmen süreçte oluşan karbonmonoksit emisyonunun gıda taşımacılığı kaynaklı tüm emisyonların yüzde 11’ini oluşturduğu tahmin edilmektedir. Ürünlerin havalimanlarına getirilmesi burada uçak konteynerlerine yüklenmesi ve diğer operasyonel süreçlerin tamamlanıp uçağın kalkmasına kadar geçen süre ve uçağın varış havalimanında yüklerin boşaltılıp karayoluna aktarılması bir bütün olarak değerlendirildiğinde havayolu operasyonlarının büyük bir kısmının gerçekte yerde gerçekleştiği görülmektedir.

Denizyolu taşımacılığı, yoğun kullanılmasının bir sonucu olarak özellikle havayolu taşımacılığının ekonomik olmadığı güzergâhlar ve ürün gruplarında soğuk zincir taşımacılarında tercih edilmektedir. Denizyolu taşımacılığında ürünlerin soğuk zincir taşımacıları soğutuculu (reefer) konteynerler ile sağlanmaktadır. Elektrik veya dizel



**AYŞEM ULUSOY**

UTİKAD Başkanı

motora sahip bu konteynerler taşınan ürünleri önceden ayarlanan ısı derecelerinde tutarak muhafaza etmektedir. Nesnelerin interneti sayesinde konteynerin içindeki sıcaklık değerleri anlık olarak takip edilebilmektedir. Ayrıca yapılan eklemelerle anlık sıcaklık takibine ek olarak konum, oksijen, karbondioksit ve nem takibi ile konteyner kapaklarının ne zaman açıldığı ve kapandığının takibi mümkün olmaktadır. Denizyolu taşımacılığının soğuk zincir gereksinimi duyulan ürünlerde işletme ve elleçleme maliyetlerinin yüksekliği nedeniyle çok fazla kullanılmadığı görülmektedir.

Karayolu taşımacılığında kullanılan soğutmalı taşıyıcılar yarı römorklardır. Soğutma ünitelerinin çoğunluğu fabrika çıkışı olarak yarı römorkların üzerinde bulunur ve seyir esnasında enerji ihtiyacını kendi dizel motorlarından sağlarlar. Bununla birlikte araç hareket halinde değilken oluşan enerji ihtiyacını karşılamak için elektrik motoruna sahip olan yarı römorklar da mevcuttur. Karayolu ve demiryolu taşımacılığında kullanılan araçlarda

soğutma işlemi mekanik ya da kriyojenik olarak sağlanmaktadır.

Diğer taşımacılık modlarından farklı olarak demiryolu taşımacılığı soğuk zincir taşımacılarında daha az kullanılmaktadır. Demiryolu ile kat edilecek mesafenin karayolu ile de gidilebilmesi ve demiryolu taşımacılığının kârlı gerçekleştirilmesi için kat edilmesi gereken mesafe kısıtlarının olması bu modu soğuk zincir lojistiğinde tercih edilebilir kılmamaktadır. Ayrıca demiryolu taşımacılığında kapıdan kapiya teslim imkânının kısıtlı olması, çıkış ve varış noktalarındaki yükleme ve boşaltma süreçlerinin ısı rejimini bozabilme ihtimali de bulunmaktadır.

Karayolu, diğer taşımacılık türlerinden farklı olarak kapıdan kapiya teslim imkânı sunan bir taşımacılık türüdür. Karayolu bu özelliği nedeniyle işletmeler tarafından sıkça tercih edilmektedir. Özellikle soğuk zincir taşımacılığında ısı rejiminin bozulmadan çıkış ve varış noktaları arasında korunabilmesi açısından karayolu taşımacılığı üstün bir soğuk zincir çözümü sunmaktadır.

Soğuk zincirin bir diğer ayağı ise depolama hizmetidir. Isı kontrolüne ihtiyaç duyan ürünler için farklı ısı rejimlerinin sağlanabildiği depolar soğuk zincir lojistiğinin bir diğer vazgeçilmez unsurudur. Kablosuz sıcaklık izleme teknolojileri, özellikle radyo frekanslı tanımlama (RFID) etiketleri, son yirmi yılda önemli ölçüde gelişmiş ve daha doğru, rahat ve düşük maliyetle kullanılabilir duruma gelmiştir. Soğuk zincir yönetiminde sıcaklık izleme, raf ömrü görünürlüğü ve stok stratejisi, kaliteyi arttırıp, ekonomik kayıpları azaltmak için hem soğuk zincir yöneticileri hem de çalışanlar için önemli konulardır. Bu amaçla soğuk zincirin her aşaması için sensörler ile sıcaklığın devamlı olarak kontrol edilmesi gerekmektedir. Bu sayede ürünlerin raf ömrü hesaplanabilir ve işletmeler kendilerine uygun depolama ve nakliye kararlarını alabilirler.

# TÜRKİYE'DE HER YIL ORTALAMA 16 MİLYON TON SEBZE MEYVE ÇÖPE GİDİYOR

” Yazımın başlığı canımızı yaksa da maalesef gerçek bu. 2017-2020 döneminde Dünya Gazetesi'nin çeşitli tarihlerde yayımladığı yazıların tamamında ihraç ettiğimiz sebze meyvenin 4 katından fazlasını çöpe atmak zorunda kaldığımızı okuduğumda tüylerim diken diken oldu.

Soğuk ürün lojistiği, özellikle gıda ve ilaç sektörlerinde gerçekleşen taşımalarda sunulan bir hizmet şeklidir. Soğuk zincir lojistiğinde her ürün kendine has ısı rejimlerine ihtiyaç duymaktadır. Bu ısı rejimleri özellikle gıda taşımalarında; serin, soğuk ve donmuş olmak üzere temelde üç aşamada incelenir.

Isı kontrolü, hassas nitelikteki ürünlerin sadece taşınması sırasında değil; depolanmasında, araçlara yüklenip boşaltılmasında, başka araçlara aktarılmasında veya perakende noktasında sergilenmesinde de önemle takip edilmelidir. Taşıma işlemi ile bağlantılı olarak ısı rejiminin kırılması zincir içerisinde en çok karşılaşılan sorunlardan biridir.

İlaç ve Eczacılık Ürünleri sektörü de gıda sektörü gibi soğuk zincir yönetimine ihtiyaç duyulan alanlardandır. İlaçlar çabuk bozulabilir ürün olarak da kabul edildikleri için sadece taşıma süreçlerinde değil eczane veya ilaç depolarında bekletilirken de ortam sıcaklığının belirli düzeylerde olması gerekmektedir.

Havayolu taşımacılığında uçak içi iklimlendirme sistemleri sayesinde uçak konteynerine yüklenmiş olan ürünler için de ısı kontrollü taşımacılık yapılmaktadır. Taşıma araçları veya ünitelerine yapılan bu eklemeler (modifikasyonlar) genelde aracın taşıma kapasitesinden belli oranda kayıp yaşatsa da bu kaçınılmazdır. Taşıma araçları veya ünitelerinin yüklenmesi esnasında araç içindeki hava dolaşımı dikkat edilmesi gereken önemli bir konudur. Palet ve koliler soğutma tertibatını engellemeyecek şekilde araçların içine istiflenmeli ve araç içi yük dağılımı da hava dolaşımını engellemeyecek



**MUAMMER ÜNLÜ**

Uluslararası Nakliyeciler Derneği  
Eğitimlerden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi

şekilde planlanmalıdır

Karayolu, diğer taşımacılık türlerinden farklı olarak kapıdan kapıya teslim imkânı sunan bir taşımacılık türüdür. Karayolu bu özelliği nedeniyle işletmeler tarafından sıkça tercih edilmektedir. Özellikle soğuk zincir taşımacılığında ısı rejiminin bozulmadan çıkış ve varış noktaları arasında korunabilmesi açısından karayolu taşımacılığı üstün bir soğuk zincir çözümü sunmaktadır. Kapıdan kapıya teslim olanağı bulunmayan denizyolu ve demiryolunda, karayolu taşımacılığı limanlara ulaşan yüklerin depolara taşınmasında tamamlayıcı bir tür olarak kullanılmaktadır.

Soğuk zincir lojistiğinin önemli bir uygulama alanı ise aşı ve ilaç lojistiğidir. İlaçlar özel ürünlerdir ve lojistik süreçleri genel lojistikten oldukça farklıdır. İlaçların soğuk zincir lojistiği sürecindeki herhangi bir

yanlış işlem, ilaçların kalitesi üzerinde önemli bir etkiye sahip olabilir ve ilaç kullanımının güvenliğini tehlikeye atabilir.

Türkiye'de Soğuk Zincir Lojistiği; Türkiye'de lojistik sektörü son yıllarda hızlı bir büyüme yaşamaktadır. Her geçen yıl artan dış ticaret rakamları ve buna paralel olarak sektörde faaliyet gösteren işletmelerin artan yatırımları ile birlikte Ulaştırma ve Depolama Sektörü hizmet sektörü içerisinde ciroda en çok payı alan sektör durumundadır (TÜİK, 2020). Özellikle artan gıda ihracatı sayesinde işletmelerin soğuk zincir yatırımları da artış göstermektedir. Ülkemizde soğuk zincir lojistiğinin uygulamaları gıda sektörü başta olmak üzere ilaç ve aşı lojistiğinde görülmektedir. Tarladan sofraya ulaşana kadar tarım ürünleri, hayvansal ürünler, et ve süt ürünleri zincirin tüm aşamalarında çeşitli kayıplara uğrayabilmektedir. Bu kayıpların Türkiye için değerinin yılda 214 milyar lirayı bulduğu tahmin edilmektedir (Dünya Gazetesi, 2018). Sadece yaş sebze ve meyve de ise yılda 20 milyar liralık kayıp gerçekleşmektedir. Kayıpların büyük bir kısmı üretim ve tüketim aşamasında gerçekleşiyor olsa da yapılan değerlendirmeler lojistik süreçlerde bu kayıpların yüzde 10'unun gerçekleştiği yönündedir (Eldener, 2019).

Özellikle yaz aylarında sıcaklığında etkisiyle hızlı bozulabilen yaş sebze ve meyvelerde kayıplar artmaktadır. Yılda üretilen 49 milyon ton sebze meyvenin yüzde 25-40'ının yetersiz soğuk zincir süreçlerinden ötürü üretim, dağıtım ya da tüketim aşamasında kayba uğradığı tahmin edilmektedir (Dünya Gazetesi, 2018).

# SGS TransitNet ile sınırları kaldırın

140 yıllık geçmişe, dünya genelinde yapılmış 2.600 ofis ve 93.000'den fazla çalışana sahip olan SGS Grubu'nun üyesi olan SGS TransitNet, 22 anlaşmalı partneri ile müşterilerine 7/24 hizmet vermektedir. Taşımacılık sektörünün en büyük firmalarının uzun yıllardır tercih ettiği SGS TransitNet'in hizmet kalitesi ISO 9001:2015 ve ISO 27001:2013 belgeleri ile de tescil edilmiştir. Taşımacılardan bağımsız yapısıyla tüm verilerinizin özenle korunduğu SGS TransitNet platformu üzerinden 2019 yılında 397.000, 2020 yılında ise 361.000 araç için beyanname açılmıştır ve bu sayı her gün artmaktadır.

SGS TransitNet müşterileri, aşağıda yer alan 23 ülkenin gümrük sistemine herhangi bir aracı kuruma ihtiyaç duymaksızın direkt olarak beyanname sunabilmektedir.

- Türkiye
- Bulgaristan
- Romanya
- Macaristan
- Polonya
- Litvanya
- Belarus
- Almanya
- Hollanda
- Birleşik Krallık
- İtalya
- Fransa
- İspanya
- Hırvatistan
- Sırbistan
- Makedonya
- Slovenya
- Slovakya
- İsviçre
- Letonya
- Yunanistan
- İrlanda
- Belçika

SGS TransitNet Transit Sistemi  
Destek Hizmetleri A.Ş.

Bağlar Mah. Osmanpaşa Cad. No:95  
İş İstanbul Plaza Güneşli Bağcılar - İstanbul  
t +90 212 368 40 20  
f +90 212 224 78 96  
e transitnet.turkey@sgs.com

[SGS.COM.TR/TRANSITNET](http://SGS.COM.TR/TRANSITNET)

**SGS** | **TransitNet**

# TARIMSAL TEDARİK ZİNCİRİNDE SOĞUK ZİNCİR LOJİSTİĞİ NİÇİN ÖNEMLİ?

” Lojistik soğuk zincirlerle güçlendirilmiş bir bütüncül tarım uygulaması ile ülkemizin tarımsal ihracatını 100 milyar dolar seviyelerine taşımak çok uzak bir hayal değil.”

1960'lı yıllarda, Demirci'de Ziya Gökalp İlkokulu'nda okurken, efsane öğretmenlerimiz bize, bizim bir tarım ülkesi olarak, komşumuz olan Balkanlar ile Ortadoğu ülkelerinin kasabı ve manavı olduğumuzu söyler, bizlere çok önemli moral aşılardı. Gerçekten de, o küçük yaşlarımızda dünyanın ilk beş tarımsal üreticisi arasında ülke olmanın gururunu taşıydık. Evlerde, henüz buzdolapları yoktu. Seracılık gelişmediği için, mevsimsel tüketilen sebze ve meyveler, telli dolaplarda saklanırdı. Zaman hızla ilerledi ama, bizler tarımdaki teknolojik gelişmelere zamanında reaksiyon veremedik diye düşünüyorum. Örneğin, bugün Avrupa'nın 55 milyon ton sebze ve meyve üretimi ile 1. ülkesiyiz. Bu mutluluk verici bir durum. Ancak, her sene bu üretimin yaklaşık yüzde 35-40'ı daha sofraya ve sanayiye işlenmek üzere ulaşmadan heba oluyor. Net faydalı üretimi değerlendirince, 1'ncilikten 5'inciliğe geriliyoruz. Çünkü, kayıplarımız çok fazla ve bu her sene tekrarlayan kümülatif bir durum. Bu sonuç, soğuk zincir de dahil olmak üzere, tarımsal tedarik/değer zinciri sistemini tam kuramamış olmamızın bir bir doğal çıktısı olarak görülebilir. Oluşan tarımsal kayıpların yüzde 75'i ürün toplama, taşıma ve lojistik faaliyetler (depolama, paketleme, dağıtım vd.) sonucu oluşan kayıplardan oluşuyor.

Pandemi süreci de gösterdi ki, gıda güvenliği ve sürdürülebilirliği, ülkelerin en önemli öncelikleri arasına girmiş durumda. Avrupa'nın önemli bir kısmı, 1970'li yıllarda, ATR adlı "soğuk zincir ile taşıma ve depolama yapma" zorunluluğunu getiren konvansiyonu kabul etti. Onun için, tarımsal kayıpların yüzde 10'ların altında, çok önemli yeri olan bu soğuk taşıma ve depolama yönetmeliğini ülke olarak, 2015 yılında kabul ettik. Önemli teşviklerle



DR. HALUK R. CEZAYIRLIOĞLU

İstanbul Esenyurt  
Üniversitesi, Lojistik  
Yönetimi Bölüm Başkanı

de desteklenmesine rağmen, tarımda bütünsellik politikası eksikliğinden dolayı istenilen sonuçlar henüz alınmıyor. Belki bu konuda örnek alabileceğimiz ülke Hollanda olabilir. Tarımsal ihracatı 120 milyar dolaylarında olan bu küçük ülke, kurduğu tarımsal kümelene sistem ve bütünsel tarım uygulamaları gibi yaklaşımlarla bu sonuca ulaştı. Venlo Tarım Kümelene Vadisi, tam da bu bütünsel düşünceye çok iyi örnek teşkil edecektir. İçindeki Araştırma Üniteleri, mükemmel Lojistik altyapısı ve diğerleri.

Artık, lojistik altyapı pandemide de, net olarak görüldü ki; stratejik önemde olup, alıcılar öncelikle bu parametreye bakmaktadır. Tarımsal değer zincirine olumlu katkısı olacağı düşünülen, Hal

Yasası bu yıl içinde TBMM'de kabul edildi. Sevindirici gelişmenin, uygulamasının da, yasanın ruhuna uygun olarak işletilmesi beklenmektedir. Lojistik soğuk zincirlerle güçlendirilmiş bir bütüncül tarım uygulaması ile, ülkemizin tarımsal ihracatını 100 milyar dolar seviyelerine taşımak çok uzak bir hayal olmasa gerek. Bu konuda yapılacak eylemleri de, kısaca şöyle sıralayabiliriz;

■ Bölgesel tarımsal kümelene çalışmalarına ağırlık verip; soğuk depo, lojistik soğuk zincir taşıması ve hal, liman, tren bağlantılarının optimize edilmesi; ATR konvansiyonunun ruhuna uygun olarak uygulanması,

■ Havza bazında ürünsel üretimin planlanıp, teşviklerin yakından denetlenmesi,

■ Tarımsal kooperatiflerde yönetsel sorunların minimize edilip, kümelene anlayışı ile zenginleştirilmesi ve geliştirilmesi,

■ Tarımda dijital uygulamalara ağırlık verilmesi ve bilinçli uygulamalara yönelinmesi,

■ Döngüsel ekonomi ve tarımsal lojistik uygulamalarına ağırlık verilmesi,

■ Lojistik uygulamalarda ve soğuk zincirde kullanılacak enerjinin "yenilenebilir enerji" olmasının sağlanması ve ülke karbon ayak izinin azaltılması,

■ İhracat odaklı bir tarım politikasının benimsenmesi,

■ Ülkemizde, tarımsal kayıpların yarattığı ve kalitesini yitirmiş ürünlerin oluşturduğu sağlık sorunları ile ilgili istatistiklerin tutulması (ABD'de her sene, bozulan tarımsal ürün nedeniyle 120,000 bin kişi hastanelik olurken, 3,000 kişinin de hayatını kaybettiği istatistiklere yansıyor.)

Önemli çöğaltabiliriz. Unutmuyalım ki, dünyanın en şanslı coğrafyasında yaşıyoruz. Hep birlikte, el ele vererek bunun hakkını verelim ve tarımsal gıda güvenliğimizi Avrupa standartlarına yükseltelim.

**Kolay Bozulabilecek  
GIDALAR GRUBUNDA  
YER ALAN ÜRÜNLERİNİZİ  
SOĞUK ZİNCİR ARAÇLARLA  
EN KISA ZAMANDA  
HEDEFE ULAŞTIRIYORUZ!**



**SEYİR MOBİL GENEL MÜDÜRÜ YAKUP KÜÇÜK:****“KULLANICILARIMIZA ÇOK BÜYÜK MALİYET AVANTAJI SAĞLIYORUZ”**

Seyir Mobil Genel Müdürü Yakup Küçük, “Gururla taşıdığımız ‘Yerli Malı’ sertifikamızın verdiği avantaj ile ilk alım maliyetlerini oldukça taban seviyelerinde tutuyoruz. Bununla birlikte alınan tasarruf önlemleri sonucunda ürünümüzün kısa sürede kendini amorti etmesi, kullanıcılarımıza çok büyük bir maliyet avantajı sağlıyor” dedi.

**S**ahip olduğu lojistik tecrübesiyle 2012 yılında faaliyete geçen Seyir Mobil, bugün 13 bin müşteriye ve 130 bin araç takip cihazına ulaşmış durumda. Tamamen kendisine ait yaptığı Ar-Ge çalışmalarıyla araç takip ve filo yönetim sistemlerinde sektörel çözümler üreten ve geliştiren, yüzde 100 yerli bir teknoloji şirketi olan Seyir Mobil, Türkiye'nin 81 iline yayılan bir servis ağına sahip. Kesintisiz, kaliteli ve hızlı hizmetlerle iş ortaklarının soru ve sorunlarına çare olan Seyir Mobil, Türkiye'nin her noktasına ulaşıyor. Firma, son dönemde yaptığı atılımlar sayesinde, orta vadede daha aktif olacağı yurt dışı pazarında da kendine yer edinmiş durumda.

**“SEKTÖRDE KENDİMİZİ AYRIŞTIRDIK”**

Seyir Mobil Genel Müdürü Yakup Küçük, 30 yıllık lojistik tecrübelerinin ve güçlü Ar-Ge çalışmalarının bir sonucu olarak; filo yönetimi, araç takibi, CANbus ile raporlama, dijital takograftan veri indirme, nesne takip, bluetooth eşleşmesi ile soğuk zincir takibi ve kablosuz dorse eşleşmesi gibi müşterilerinin sektörel tüm ihtiyaçlarını karşıladıklarını söyledi. Yakup Küçük, “Uluslararası ISO 9001, ISO 10002, ISO 14001 ve ISO 27001 kalite sertifikasyonlarına sahibiz. Ürünlerimizde CE ve E-Mark belgelerinin yanı sıra yerli malı belgesine de sahip olup bu yönlerimizle sektörde kendimizi ayırttık” dedi.

Yakup Küçük, soğuk zincir taşımacılığıyla ilgili verdikleri hizmetleri ise şöyle anlattı: “Kendi Ar-Ge'miz tarafından bu sene geliştirilmiş olan ve şu anda aktif olarak sahaya sunulan Kablosuz Dorse Eşleşme ve Soğuk Zincir Takip modülümüz BLE20'den bahsedebiliriz. Sektörel olarak müşterilerimizin talepleri ve geri dönüşleri ile tasarlanan bu yeni ürünümüz, kablosuz dorse eşleşme, kablosuz sıcaklık sensörü ile anlık sıcaklık takibi, raporlama,



**YAKUP KÜÇÜK:** “Kendi Ar-Ge'miz tarafından bu sene geliştirilmiş olan ve şu anda aktif olarak sahaya sunulan Kablosuz Dorse Eşleşme ve Soğuk Zincir Takip modülümüz BLE20, kablosuz dorse eşleşme, kablosuz sıcaklık sensörü ile anlık sıcaklık takibi, raporlama, geliştirilmiş batarya ömrü gibi birçok özelliği de içinde barındırıyor.”

geliştirilmiş batarya ömrü gibi birçok özelliği de içinde barındırıyor. Kablosuz Dorse-Çekici Eşleşme çözümü çok sayıda çekici ve dorseye sahip filolarda, kontrol ve raporlama açısından üst düzey bir deneyim sunuyor. Sunduğu kolay eşleşme ve kategorileme sistemi sayesinde özellikle büyük operasyonlarda eşleşme sırasındaki zaman kaybı ve yanlış dorse alma gibi kontrol dışı birçok sorunun önüne geçiyor.

**BLUETOOTH İLE SOĞUK ZİNCİR TAKİBİ**

Soğuk Zincir Takibi çözümünden bahsedecek olursak, et, balık, tavuk, dondurma, süt, ilaç, aşı, tıbbi malzemeler gibi kolay bozulabilen ürünlerin sevk ve depolama esnasında uygun sıcaklık aralığında olup olmadığının kontrol edilmesi çok önemli. Bluetooth eşleşme özelliğine sahip BLE20 modülü, üstün teknolojisi sayesinde, frigorifik araçlarınızda taşıdığınız ürünlerin sıcaklık aralıklarını ve kritik sıcaklık değişimlerini anlık olarak kolayca takip edilebiliyor. Bu ürün ister küçük soğutuculu araçlarda, ister büyük dorseye sahip frigorifik araçlarda isterseniz de

soğuk hava depoların kullanıma sunuluyor. Sunduğu kolay eşleşme, kategorileme ve üstün sıcaklık kontrol sistemi sayesinde özellikle büyük operasyonlarda zaman kaybı ve kritik sıcaklık değişimleri gibi kontrol dışı birçok sorunun önüne geçiyor.”

Yakup Küçük sözlerine şöyle devam etti: “Türkiye’de ilk kez ve sadece Seyir Mobil bünyesinde kullanılan ‘tek sim kart ve tek cihaz’ özelliği ile ‘SYR FM20’ ürünümüz, bu alanda kullanıcılara olağanüstü bir kolaylık sağlıyor. LTE 4G bağlantı desteği bulunan bu ürün sayesinde, dijital takograftan veri indirme, lastik basınç ve sıcaklıklarının kontrolü, yakıt takibi, tonaj bilgisi, bakım-servis kayıtları takibi, yasal zorunluluk nedeniyle büyük önem arz eden sürücü kalan sürüş takibi, Bluetooth ile değişken dorse ve ısı takibi gibi hizmetlerin raporlarına ulaşmak mümkün. Ayrıca gururla taşıdığımız ‘Yerli Malı’ sertifikamızın verdiği avantaj ile ilk alım maliyetlerini oldukça taban seviyelerinde tutuyoruz. Bununla birlikte alınan tasarruf önlemleri sonucunda ürünümüzün kısa sürede kendini amorti etmesi, kullanıcılarımıza çok büyük bir maliyet avantajı sağlıyor.”





SYR FM20

TEK CİHAZ  
SİM KART

- 4G EDGE 2G veya LTE 4G Bağlantı Desteği
- Tam Kapsamlı Araç Takip ve Filo Yönetim Sistemi
- Uzaktan Dijital Takograf Verisi İndirme
- Kalan Sürüş Zamanı Takibi
- Bluetooth ile Soğuk Zincir Takibi
- Bluetooth ile Dorse Eşleşme
- Navigasyon ve Mesajlaşma

# TAM KAPSAMLI FİLO YÖNETİM ÇÖZÜMLERİ

Anlık konum takibinden, CANbus entegrasyonuna;  
uzaktan dijital takograf verisi indirmeden  
frigorifik araçlarınızda sıcaklık takibine kadar  
tüm sektörel ihtiyaçlarınızda Seyir Mobil yanınızda.



SEYİR

## ARCLOG LOJİSTİK GENEL MÜDÜRÜ FAHRETTİN ARABACI:

## “FRİGORİFİK TAŞIMACILIKTA SIFIR HATA VE HASAR İLE TESLİMAT YAPIYORUZ”

ArcLog Lojistik Genel Müdürü Fahrettin Arabacı, “Sıfır hata ve hasar ile mal teslimlerini sağlıyoruz. Özellikle Avrupa ülkelerine minivan (express) taşıma ile 2-3 gün içerisinde teslimat gerçekleştirmemiz, kullandığımız son teknoloji takip sistemleriyle filomuzda her aracın anlık kontrollerini yapmamız, bizi bu sektörde rekabetçi ve güçlü isimlerden biri yapıyor” dedi.

**A**rcLog Lojistik Genel Müdürü Fahrettin Arabacı, gıda ve soğuk hava taşımacılığında tüm taşıma şekilleriyle hızlı aksiyon alabildiklerini söyleyerek, bu durumun sektörde kendilerini farklı kılan en önemli avantaj olduğunu belirtti. Isı kontrollerinin anlık müşteri tarafından izlendiğini kaydeden Fahrettin Arabacı, “Sıfır hata ve hasar ile mal teslimlerini sağlıyoruz. Özellikle Avrupa ülkelerine minivan (express) taşıma ile 2-3 gün içerisinde teslimat gerçekleştirmemiz, kullandığımız son teknoloji takip sistemleriyle filomuzda her aracın anlık kontrollerini yapmamız, bizi bu sektörde rekabetçi ve güçlü isimlerden biri yapıyor” dedi.

ArcLog Lojistik olarak sektörde emin adımlarla ilerleyerek, kısa zamanda büyük yol kat ettiklerini bildiren Fahrettin Arabacı, “Yüzde 100 verimlilikle ve araç kapasitemiz full olarak sektörden gelen taleplere en doğru taşıma moduyla cevap veriyoruz. Lojistikte güvence diyerek çıktığımız bu yolda her zaman sözümüzün arkasında duruyoruz” diye konuştu.

## “TÜM DÜNYA ÜLKELERİNE ULAŞIYORUZ”

Kara filo taşımacılığının yanı sıra hava ve deniz taşıma modlarıyla da frigorifik taşımacılıkta adlarından bahsettirdiklerine değinen Fahrettin Arabacı, “Tüm Avrupa ülkelerine frigorifik TIR’larla hizmet veriyor, tüm dünya ülkelerine ulaşıyoruz. Müşteri memnuniyetini önde tutarak kendilerine araçlarını takip edebilme ve durumları hakkında istedikleri anda bilgilendirme sağlayabilecek sistemlerimizi sürekli güncel tutuyoruz” şeklinde konuştu.

Fahrettin Arabacı, sözlerine şöyle devam etti: “Taze gıda, taze kiraz, incir, narenciye, domates ve sebzeler ile dondurulmuş gıdaları, balık ve tüm gıda yüklerini taşıyoruz. Taşınan her ürün grubu, farklı derece ve özellikler istediği için gelen talepler üzerine ekip arkadaşlarımız durumu değerlendiriyor ve



**FAHRETTİN ARABACI:** “Tüm Avrupa ülkelerine frigorifik TIR’larla hizmet veriyor, tüm dünya ülkelerine ulaşıyoruz. Müşteri memnuniyetini önde tutarak kendilerine araçlarını takip edebilme olanağı ve durumları hakkında istedikleri anda bilgilendirme sağlayabilecek sistemlerimizi sürekli güncel tutuyoruz.”

en güvenilir sisteme entegre ediyorlar, taşımaya ilişkin sürecimiz bu şekilde başlıyor.”

Fahrettin Arabacı, hedeflerini ise şöyle anlattı: “Kara filomuzla uzun süredir devam ettiğimiz bu yolda devam eden yatırımlarımızla beraber hava ve deniz modlarında da sektörde adımızdan bahsettirmeye, müşteri memnuniyeti düşüncesiyle çıktığımız ve asla ödün

vermediğimiz politikamızla gelen talep yoğunluğuna en hızlı cevabı vererek işimizde en iyi olmayı hedeflediğimiz misyonumuzu gerçekleştirmeye devam edeceğiz. Gıdanın pandemi ve şu andaki Rusya-Ukrayna savaşı ile ne kadar değerli olduğu tekrar ortaya çıktı. Bu nedenle soğutuculu araç yatırımlarımız her yıl yüzde 20 ilave yatırım ile devam edecek.”

# KENDİSİ BÜYÜK, TEKNOLOJİSİ BÜYÜK.

**Teknolojik bir yolculuk ondan geçiyor.**

**Teknoloji hayatınızı kolaylaştırır diye, her yükte birlikte.**

Ford Trucks teknolojisinin en büyük özellikleri:

- ConnecTruck
- Max Cruise
- 500 PS motor
- Eco+ Mode

444 36 73 / 444 FORD  
[www.fordtrucks.com.tr](http://www.fordtrucks.com.tr)



Ford

TRUCKS

Koç

Her yükte birlikte



WiLAT Türkiye, sektörün önde gelen şirketleri ve kurumlarıyla 5 Temmuz'da HanSpace'te bir araya geldi.

## WİLAT TÜRKİYE KURUCU BAŞKANI BERNA AKYILDIZ:

# “LOJİSTİKTE KADIN İŞ GÜCÜ HALA ÇOK DÜŞÜK SEVİYEDE”

WiLAT Türkiye Kurucu Başkanı Berna Akyıldız, “Lojistik sektörü ve tedarik zincirinin her noktası hızlı bir dönüşüm içerisinde. Sektör, böylesine büyük bir değişim ve dönüşüm sürecinde olmasına rağmen halen erkek egemen algısından kurtulamadı, kadın işgücü hala çok düşük seviyede seyrediyor” dedi.

**Ç**evresel ve sosyal konulara duyarlı şirketleri, kurumları ve paydaşları iş birliği ve projeler gerçekleştirmeye davet eden WiLAT Türkiye, sektörün önde gelen şirketleri ve kurumlarıyla 5 Temmuz'da HanSpace'te bir araya geldi. WiLAT Yönetim Kurulu Üyesi ve Kurumsal İletişim Başkanı Özlem Dalga moderatörlüğünde yapılan toplantıya Sri Lanka'dan WiLAT Global Başkanı Gayani De Alvis, İrlanda'dan CiLT International Vice President Europe&Middle East ve IBF başkanı Finbarr Cleary, İngiltere'den CiLT uluslararası Eğitim Başkanı Jon Harris, Hong Kong'tan Chairperson of WiLAT CapacityBuilding Center Başkanı Vicky Koo, Malezya'dan Kurucu ve Operasyonlar Direktörü Reshma Yusuf, Orta Asya'dan Sorumlu Global Başkan Yardımcısı Marina Kuznechevskaya katıldı.

WiLAT Türkiye'nin kuruluşundan kısa süre geçmesine rağmen yaptığı çok sayıda projenin globalde yarattığı olumlu etkilerden övgü ile bahsedildi.

WiLAT Türkiye Kurucu Başkanı Berna Akyıldız, toplantıda yaptığı konuşmada şunları söyledi: “Ülkemizin lojistik olarak coğrafi açıdan ve orta koridorun ülkemizden geçmesinin önemi, Türkiye'nin bir lojistik üs olma potansiyelinden bahisle, kısa uçuş mesafesinde 67 ülkeye hitap eden coğrafyada sektörü ileriye taşımak üzere CiLT ve WiLAT'ın 103 yıllık sektörel birikimini ülkemize kazandırmaktan çok mutluyuz.”

Berna Akyıldız, süratle değişen ve dönüşen sektörün dijitalleşme ve sürdürülebilirlik konularında gelişimine büyük ihtiyaç olduğunu ancak sektörde kadın iş gücünün yüzde 9.1 gibi düşük oranda kaldığını belirtti.

Berna Akyıldız, sözlerine şöyle devam etti: “Lojistik sektörü ve tedarik zincirinin her noktası hızlanmış dönüşüm içerisinde. Covid sonrası değişen dünya ticaretinde artan maliyetlerden ötürü lojistik, ticareti belirleyici faktör haline geldi. Lojistik ve taşımacılık sektörü, tedarik zincirinde bir çok sektörün kesişen noktasında yer alıyor. Sektör, böylesine büyük bir değişim ve dönüşüm sürecinde olmasına rağmen halen erkek egemen algısından kurtulamadı, kadın işgücü hala çok düşük seviyede seyrediyor. Bu demek oluyor ki sektör, bu önemli değişim ve dönüşüm sürecinde kadın iş gücünden ve katkılarından yeterince faydalanamıyor. Kadın işgücünü daha yukarılara taşımak sektörün gelişimi için son derece önemli hale geldi. Çünkü değişim ve dönüşümün öncüleri kadınlar.”

# BEYLİK ORMAN ÜRÜNLERİ, 15 ADET VOLVO FH 500 ÇEKİCİ İLE FİLOSUNU GÜÇLENDİRDİ

Müşterilerinin çözüm ortağı olma hedefiyle faaliyet gösteren Volvo Trucks'ın; yakıt verimliliği, gücü ve sağlamlığı ile öne çıkan araçlarının da filoya eklenmesiyle; Beylik Orman Ürünleri'nin toplam filosu 45 adede ulaştı. Teslimat töreninde, Beylik Orman Ürünleri Yönetim Kurulu Başkanı Murat Karahasanoğlu ile Beylik Orman Ürünleri Finans Müdürü Mali Müşavir Serkan Ünal ve Volvo Trucks Saha Satış Müdürü Ufuk Ulus hazır bulundu.

Beylik Orman Ürünleri Yönetim Kurulu Başkanı Murat Karahasanoğlu, VFS Finansman AŞ'nin (Volvo Finans) finansman desteğiyle satın aldıkları 15 adet Volvo FH 500 çekici ile ilgili şunları dile getirdi: "Bu iş birliğinde; araçların gücü, sağlamlığı, güvenlik donanımları ve sürücüye sunduğu konfor sebebiyle Volvo Trucks markasını tercih ettik. İlk kez Volvo çekicileri kullanacağımız için oldukça heyecanlıyız. Bu vesileyle aldığımız sürüş eğitimi de bizim için oldukça faydalı oldu. Tüm bunlar



Uluslararası taşımacılık alanında hizmet sunan Beylik Orman Ürünleri, araç filosunu 15 adet Volvo FH 500 çekici ile genişletti.

bir araya geldiğinde, yeni araç filomuzu Volvo Truck markası ile genişletmekten oldukça memnunuz ve iş ortaklığımızın uzun yıllar devam etmesini temenni ediyoruz."

Yeni Volvo FH 500 araçlarda bulunan, sürücünün tüm bilgilere kolayca erişebildiği dijital ana gösterge ekranı, I-Shift akıllı şanzımanı, güçlü

VEB+ yardımcı fren sistemi, kişiselleştirilebilir Volvo Dinamik Direksiyonu, yeni dizayn LED farları, acil frenleme sistemi ile beraber önden çarpışma önleyici ikaz sistemi, şerit takip sistemi ve şeritte tutma asistanı gibi güvenlik donanımları da Beylik Orman Ürünleri'nin güvenlik, konfor ve kazanç beklentilerini karşılıyor.

## BELL VE ALLISON'DAN İŞ BİRLİĞİ

Allison Transmission, BELL'in yeni nesil belden kırmalı damperli kamyonlarına Allison TerraTran şanzımanını entegre etmek üzere Bell Equipment Group Services (BELL) ile iş birliği yapıyor. BELL'in Ürün Geliştirme ve OEM Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdürü Tristan du Pisanie, yaptığı açıklamada, "BELL ve Allison'ın ortak değerlere, kanıtlanmış inovasyon ve güvenilirlik geçmişine dayanan uzun süredir devam eden bir çözüm ortaklığı bulunuyor. Allison, şanzımanların bilinen dayanıklılığı ile BELL'in müşterileri için artırılmış sürüş, eğim ve manevra kabiliyeti sunma çabamızın bir parçası olarak, TerraTran şanzımanı araçlarımızda değerlendirmeyi sabırsızlıkla bekliyoruz" dedi.

Allison Transmission'ın Arazi Uygulamaları Global Satış, Müşteri Destek ve Servis Direktörü Kartik Ramanan da konuyla ilgili olarak, "Allison'ın BELL ile son 25 yıldır sürdürdüğü başarılı iş birliğinin, BELL'in değerlendirmesi için en gelişmiş tahrik çözümümüzün entegrasyonunu sağlayarak devam etmesinden memnuniyet duyuyoruz. Global olarak inşaat



ve madencilik uygulamaları için tasarlanan TerraTran, Allison'ın karşılaşılabilecek en zorlu koşulların birçoğunda kendini kanıtladığı dünya çapındaki toprak, mineral ve değerli madenleri taşıma konusundaki 65 yılı aşkın deneyimine dayanıyor" açıklamasını yaptı.

Allison'ın kanıtlanmış 4000 Serisi yol şanzımanının bir sürümü olan TerraTran, belden kırmalı damperli kamyonlar, mobil vinç ve geniş

gövdeli, damperli madencilik kamyonları gibi arazi uygulamaları için özel olarak üretiliyor. TerraTran, Allison'ın 4000 Serisi şanzımanının kanıtlanmış güvenilirliğine ve dayanıklılığına ihtiyaç duyulduğunu gösteren müşteri görüşleri temel alınarak geliştirilirken arazi uygulamaları için artırılmış beygir gücü, tork ve brüt araç ağırlığı (GVW) kapasitesine, hızlı geri vites yeteneği eklenerek tasarlandı.

# HEDEF GİRİŞİM'DEN LOJİSTİK YÖNETİM PLATFORMU TIRPORT'A YATIRIM

Başlangıç, büyüme veya ileri aşamada bulunan yenilikçi girişimcilerin, finansal potansiyeli yüksek projelerini destekleyerek kurumsal yapılanma süreçlerine katkıda bulunan Hedef Girişim, Türkiye'nin en büyük lojistik pazar yeri ve SaaS lojistik hizmet sağlayıcısı Tırport'a 300 milyon TL değerleme üzerinden toplam 6 milyon TL doğrudan yatırım, 11,5 milyon TL paya dönüştürülebilir fon olmak üzere toplam 17,5 milyon TL yatırım gerçekleştirdi.

Türkiye'nin önde gelen yatırım gruplarından Hedef Holding'in, büyümeyi hedefleyen yüksek potansiyele sahip şirketlerin uzun vadeli yatırım hedeflerini gerçekleştirmelerine yardımcı olan iştiraki Hedef Girişim, finans,



teknoloji, yazılım, gıda ve kimya alanındaki yatırımları ile dikkat çekiyor. Borsa İstanbul'da işlem gören GSYO'lar içinde özkaynak büyüğünde 2. sırada yer alan Hedef Girişim, girişimcilere büyüme finansmanı sağlamanın yanı sıra, yol haritalarının oluşturulmasında, kurumsallaşma, strateji, yönetim, etkinlik ve verimlilik gibi konularda da destek veriyor.

Büyümeyi hedefleyen yüksek potansiyele sahip şirketlerin, uzun vadeli yatırım

**HALUK LAP: "Hedef Girişim olarak girişimlere stratejik yatırımlar ve iş birlikleri yaparak büyümelerine, kârlılıklarını artırmalarına, yeni pazarlara açılabilmelerine ve en uygun sermaye yapılarını oluşturmalarına destek oluyoruz. Bu bağlamda lojistik sektörünün tüm paydaşlarına hizmet veren ve onları bir araya getiren Tırport ile yatırımlarımıza bir yenisini daha ekledik."**

hedeflerini gerçekleştirmelerine yardımcı olarak sadece Türkiye'de değil, uluslararası pazarlarda da rekabet etmelerini sağlamayı hedeflediklerini belirten Hedef Girişim Genel Müdürü Haluk Lap, yatırım yapacakları sektörlerin geleceğe yönelik, üretken, çevreci ve sürdürülebilir olmasına önem verdiklerinin altını çizdi. Girişimcilerin tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de iş fikirlerini hayata geçirebilmek için gerekli olan finansman kaynaklarına ulaşmakta büyük zorluklar çektiklerine değinen Lap, Hedef Girişim ile bu boşluğu doldurduklarını belirtti. Haluk Lap, "Hedef Girişim olarak girişimlere stratejik yatırımlar ve iş birlikleri yaparak büyümelerine, kârlılıklarını artırmalarına, yeni pazarlara açılabilmelerine ve en uygun sermaye yapılarını oluşturmalarına destek oluyoruz. Bu bağlamda lojistik sektörünün tüm paydaşlarına hizmet veren ve onları bir araya getiren Tırport ile yatırımlarımıza bir yenisini daha ekledik" dedi.

## IVECO'DAN PEGASUS HAVAYOLLARI'NA 18 ADET 'DAILY' TESLİMATI

Iveco yetkili satıcısı Iveco Otomotiv, Pegasus Havayolları'na satışı gerçekleştirilen 18 adet IVECO Daily aracı teslim etti. Teslim edilen araçlar arasında 8 adet Daily 50C18 minibus, 8 adet 35S16 Hi Matic çift kabin kamyonet, ve 1 adet Daily 35C16 kamyonet ve 1 adet 70C16 kamyon araç bulunuyor. Pegasus yetkilileri yaptıkları açıklamada, araçların havalimanlarında apron hizmetlerinde, kabin ekibi transferinde ve yük taşımada kullanılacağını ifade ettiler. Daha sonra düzenlenen bir törenle Iveco Otomotiv yetkilileri tarafından Pegasus yetkililerine bir plaket takdim edildi.

Törene Pegasus'u temsilen İdari İşler Kıdemli Uzmanı Erdem Fırat, İdare İşler Destek Uzmanı Murat Arslan İdari İşler Yetkilisi Murat Akdeniz, Iveco Otomotiv adına Hafif ve Orta Vasıta Satış Müdürü Özer İşler ve Satış Temsilcisi Serhat Uygun katıldı. Törende konuşma yapan Özer İşler, Pegasus ile eskiye dayanan bir ilişkileri olduğunu ve bunun devam etmesini arzu ettiklerini ifade etti.

Türkiye'nin en köklü ve büyük özel havayolu



Törende Iveco Otomotiv yetkilileri tarafından Pegasus yetkililerine bir plaket takdim edildi.

şirketi olan Pegasus, 91 uçaklık genç filosuyla 44 ülkede 124 noktada faaliyet gösteriyor. Pegasus, kısa ve orta menzilli hatlarda, noktadan noktaya uçuş hizmeti sunuyor. Deneyimli

kadrosu ve teknik ekibiyle uçuş emniyetine ve güvenliğine azami önem veren Pegasus, uyguladığı "low cost" (düşük maliyetli hava yolu) modeliyle uygun, ulaşılabilir fiyat politikası izliyor.



# DAIMLER TRUCK'TAN OTONOM KAMYON TAŞIMACILIĞI SİSTEMLERİNİ GELİŞTİRMEYE DEVAM

SAE Seviye 4 (L4) otonom kamyonların geliştirilmesinde dünyanın önde gelen orijinal ekipman üreticilerinden Daimler Truck, bağımsız iştiraki Torc Robotics ile ABD'deki karayollarında her gün bir otonom kamyon filosunu güvenli ve güvenilir bir şekilde test ediyor.

**K**ritik yedekli güvenlik sistemlerine sahip SAE Seviye 4 (L4) otonom kamyonların geliştirilmesinde dünyanın önde gelen orijinal ekipman üreticilerinden Daimler Truck, bağımsız iştiraki Torc Robotics ile ABD'de otonom kamyon taşımacılığı sistemlerini geliştirme çalışmalarına tüm hızıyla devam ediyor. Torc Robotics, kamyon orijinal ekipman üreticisi olan iş birliği ortaklıkları ile ABD'deki kara yollarında her gün bir otonom kamyon filosunu güvenli ve güvenilir bir şekilde test ediyor.

Otonom kamyon taşımacılığı sistemlerinin hayata geçirilen uygulamalarını daha da geliştirmeyi amaçlayan Daimler Truck'ın bağımsız iştiraki Torc Robotics, söz konusu hedef doğrultusunda şimdi de ABD'nin önde gelen lojistik firmaları ile iş birliği yapmaya başladı. Torc Robotics, bu kapsamda kendi geliştirme sürecine derin bir bakış açısı sağlayacak

sektörünün lider taşımacılık firmaları ile Torc Otonom Danışma Konseyi'ni (TAAC) kurdu. Daimler Truck ve Torc Robotics, gelecek 10 yılda otonom kamyon taşımacılığının hayata geçireceğini ve teknolojinin pazara arz edileceğini öngörüyor.

## YOL TESTLERİNDE KENDİNİ KANITLADI

Üç yıl önce Torc Robotics hisselerinin önemli bir kısmını satın alan Daimler Truck, böylece otonom kamyonların sadece bir fikir olmaktan çıkıp gerçeğe dönüştürülmesinde önemli bir aşama kaydetti. Şerit değiştirme ve kompleks sürüş düzenleri gibi olağan araç kullanım senaryoları yoğun bir şekilde test edilirken, Torc Robotics'in otonom sürüş yazılımının kara yolları üzerinde güvenli bir şekilde aracı sevk ve idare edebildiği kanıtlandı.



# KPMG VE TIRPORT'TAN LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN GELECEĞİ İÇİN DEV İŞ BİRLİĞİ

KPMG ve TIRPORT tüm üreticileri, lojistik firmaları ve KOBİ'leri yüksek teknolojiyle buluşturacak önemli bir iş birliğine imza attı.

**D**ünyanın önde gelen danışmanlık şirketlerinden KPMG, dünyanın ve Avrupa'nın önde gelen lojistik teknolojileri arasında yer alan TIRPORT ile önemli bir iş ortaklığına imza attı. Bu iş birliğiyle Türkiye'de gerçekleşen canlı lojistik hareketlerinin en önemli veri kaynağı haline gelen TIRPORT'un teknoloji deneyimi, KPMG'nin kurumsal varlığı ve iş ağıyla güç birliği yaparak sinerji yaratacak ve sektörün dijitalleştirilmesini hızlandırılacak.

Dünya ticaretinde dönen yaklaşık 28,5 trilyon doların 1/3'ü doğrudan lojistikle ilgili. Bu hacmin yüzde 65'i yük taşıma ile ilgiliyken yüzde 35'i depolama, gümrük vb. süreçlerle alakalı. Türkiye'deki lojistik sektörünün büyüklüğü ise yaklaşık 100 milyar dolar. Günde ortalama 450 bin kamyon FTL yük alıyor ve her gün yaklaşık 80 milyon dolarlık navlun ödemesi yapılıyor. 1,2 milyon SRC belgeli kamyon şoförünün var olduğu Türkiye'de, 16 ton ve yukarı tonajlı kamyon sayısı 930 bin civarında. Bunların 550 bini ticari yük taşımacılığı yapıyor. Taşımanın yüzde 90'ının karayoluyla yapıldığı Türkiye'de, Avrupa ve ABD'den çok farklı olarak yollardaki kamyonların yüzde 85'i şahıslara ait. Ayrıca Türkiye, Avrupa'da bireysel kamyon sahipliği en yüksek ülke numunda bulunuyor.

## “LOJİSTİK, MODERN TEKNOLOJİLER İLE YENİ DÖNEMİN EŞİĞİNDE”

Yaptıkları iş birliği hakkında açıklamada bulunan KPMG Türkiye Gümrük ve Dış Ticaret Hizmetleri Şirket Ortağı, Endüstriyel Üretim Sektör Lideri Murat Palaoglu, “Dünyada üretilen mallar, müşterinin beklentilerine uygun şartlarda zamanında ulaştırılmazsa üretim yapmak da zorlaşır. Oysa tedarik sisteminin temel dayanağı, tedarikin sürekliliği ve sürdürülebilirliğidir. Pandemi de tedarik zincirlerinde daha önce hiç görülmemiş kesintilere neden oldu. Adeta şok etkisi halinde karşılaştığımız gelişmeler lojistik sektörünü de küresel ekonomiyi ayakta tutmak adına yeni yollar bulmaya zorladı. Bu dönemde teknolojinin ve dijital çözümlerin ne denli kritik rol oynadığı da bir kez daha ortaya çıktı. Bu da lojistik sektörünün planlarını yeniden gözden



KPMG, dünyanın ve Avrupa'nın önde gelen lojistik teknolojileri arasında yer alan TIRPORT ile önemli bir iş ortaklığına imza attı.

geçirmeye itti. Artık teknoloji üzerine inşa edilen planların son halini belirlemenin ve gelecek yol haritasını çizmenin tam vakti geldi. Lojistik sektörü, modern teknolojiler ile yeni dönemin eşiklerinde. Otomasyon, robotik, yapay zekâ, IoT, büyük veri analitiği, blok zinciri, algoritmaya dayalı sistemler gibi teknolojilerin uygulamalarının artmasıyla lojistik sektöründe yeni gelişmeler olacak. Biz de KPMG olarak TIRPORT ile yaptığımız bu iş birliği ile tüm üreticileri, lojistik firmaları ve KOBİ'leri yüksek teknolojiyle buluşturmayı hedefliyoruz. Bunları yaparken, sahip olduğumuz dijital deneyim ve güçlü ağımla ile lojistik firmalarının doğru fiyatlamaya ile yüke en hızlı şekilde ulaşabilmelerinin de yolunu açıyoruz” dedi.

## “KPMG VE TIRPORT, ORTAK PROJELER GELİŞTİRECEK”

TIRPORT'un artırılmış zekâ ile desteklenen dijital çözümleriyle lojistik sektörünü uçtan uca dijitalleştirdiğini kaydeden TIRPORT Kurucu Ortağı Hakan Özçubukcu ise şu açıklamada bulundu: “TIRPORT sahip olduğu teknolojilerle yük

sahiplerine ve lojistik firmalarına tüm nakliye operasyonlarını cepten uçtan uca yönetebilmeleri gücünü veriyor. Ayrıca kamyon, şoför ve yüke ilişkin tüm bilgilerle irsaliye, fatura gibi ticari dokümanlara TIRPORT Kurumsal uygulamasından 7/24 erişilebiliyor. TIRPORT sahip olduğu artırılmış zekâ destekli teknolojilerle konum tabanlı, gerçek zamanlı teslimat raporları üretebiliyor, yollardaki sürüş ve nakliyecinin taşıma performanslarını analitik kriterlerle takip edebiliyor. Tüm bunları kamyonlara hiçbir cihaz takmadan, sadece yapay zekâ destekli mobil teknolojilerle yapıyor. Günümüzün en önemli sorunlarından birisi, iş sürekliliğinin sağlanması ve doğanın korunmasıdır. TIRPORT akıllı eşleştirme teknolojileriyle kamyonların boş dönme sorununu ortadan kaldırıyor, atıl kapasiteleri dolduruyor ve böylece her yıl binlerce ton CO2'nin doğaya boşuna salınımını önüyor. Bu iş birliği ile sürdürülebilir çevre ve gelecek için KPMG ve TIRPORT, farkındalık geliştirmeye yönelik ortak projeler de geliştirecek. Gerçekleşen verilerle, kamuoyu düzenli bilgilendirilecek.”





Teslimat törenine Güler Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Naci Güler, Yönetim Kurulu Üyesi Şenol Güler ve Yönetim Kurulu Üyesi aynı zamanda da CEO'su olan Durmuş Güler ve Tırsan Treyler Satış Yöneticisi Özgür Ayçiçek katıldı.

## GÜLER NAKLİYAT'IN 2. KUŞAĞI DA 'TIRSAN' DEDİ

Lojistik sektörünün köklü firmalarından Güler Nakliyat, filosuna 50 adet Hafif Tenteli Perdeli Treyler ve Tenteli Perdeli Multi Ride ekledi. Firma, bu son yatırımı ile filosundaki Tırsan araç sayısını 225'e çıkardı.

Müşterilerinin ihtiyaçları doğrultusunda geliştirdiği en geniş ürün gamıyla sektöre yön veren Tırsan, Adapazarı fabrikasında son sürat teslimatlara devam ediyor. Tırsan'ın gerçekleştirdiği teslimat törenine; Güler Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Naci Güler, Yönetim Kurulu Üyesi Şenol Güler ve Yönetim Kurulu Üyesi aynı zamanda da CEO'su

olan Durmuş Güler ve Tırsan Treyler Satış Yöneticisi Özgür Ayçiçek katıldı.

Güler Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Naci Güler, gerçekleştirilen törende yaptığı açıklamada, "Tırsan ile 30 yıl önce başlayan başarılı iş birliğimize 2. kuşakla da hız kesmeden devam ediyoruz. Yıllardır gelişmekte ve büyümekte olan firmamızda değişmeyen en önemli şey Tırsan'a duyduğumuz güven. Firmamızın, Türkiye genelinde 9 şubesi bulunuyor. Bu 9 şubemizden Türkiye'nin her iline komple parsiyel yük taşımacılığı yapıyoruz. Türkiye'nin dört bir yanında,

gece gündüz hız kesmeden operasyonlarımıza devam ediyoruz. Bu nedenle operasyonlarımızda kullandığımız araçların zorlu yol koşullarına ve tüm iklim şartlarına dayanıklı olması gerek. Bu bağlamda tercihimizi hep Tırsan'dan yana kullanıyoruz. Tırsan araçları, uzun yollarda bize hem yakıt tasarrufu sağlıyor hem de sağlamlığıyla bize güven veriyor. Tırsan'da ihtiyaçlarımıza yönelik her türlü aracı bulabiliyoruz. Müşterilerimize kaliteli ve hızlı hizmet vermek için araç tercihlerinde her zaman Tırsan'ı tercih ediyoruz" ifadelerini kullandı.

## BORUSAN LOJİSTİK'TE ÜST DÜZEY ATAMA

Türkiye'de lojistik sektörünün dijital dönüşümünü üstlenen Borusan Lojistik, Uluslararası Taşımacılık Genel Müdür Yardımcılığı pozisyonuna Esen Öz Tekayak'ı getirdi. Borusan Lojistik içerisinde farklı roller üstlenen Esen Öz Tekayak, yeni pozisyonunda yurtdışı karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşımacılık hizmetlerinden sorumlu olacak. 9 Eylül Üniversitesi'nden mezun olan Esen Öz Tekayak, Sabancı Üniversitesi'nde Executive MBA programını tamamladı. 1998 yılında sektöre girip, 2000 yılında

Borusan Lojistik'te Uzman olarak başladığı kariyerinde farklı görevleri icra eden Esen Öz Tekayak, Borusan Lojistik'te 2020 yılından beri havayolu ve denizyolu taşımacılığında sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı görevini sürdürüyordu. Daha önce Borusan Lojistik bünyesinde uluslararası hizmet birimlerinden, operasyon ve satış alanlarında farklı görevler üstlenen Esen Öz Tekayak, 2022 Temmuz itibarıyla, Uluslararası Taşımacılık Genel Müdür Yardımcılığı pozisyonuna atandı.



Borusan Grubu şirketlerinden Borusan Lojistik, Esen Öz Tekayak'ı Uluslararası Taşımacılık Genel Müdür Yardımcılığı pozisyonuna atadı.