



Kültür ve Turizm Bakanı
Mehmet Nuri Ersoy:
"2022 YILINDA
TURİZMDE
REKOR KIRDIK"

BAYKAR
SAVUNMA
SANAYİNİN
YILDIZI



Selçuk
Bayraktar



Ekovitrin

23.
yağın gül

www.ekovitrin.com

FİYATI: 45 TL

DESTEK PATENT

DANIŞMANLIKTA
HİZMET
İHRACATI
ŞAMPİYONU

ARAŞTIRMA

CEO'LAR KÜRESEL
EKONOMİK
BÜYÜMENİN
YAVAŞLAYACAĞI
GÖRÜŞÜNDE

LOJİSTİK

TEHLİKELİ MADDE
VE AKARYAKIT
TAŞIMACILIĞI

TUSAŞ

DÜNYANIN İLK
10 HAVACILIK
ŞİRKETİ ARASINA
GİRMEYİ
HEDEFLİYOR

ÖZEL
RÖPORTAJ



ANIL ULAŞ ÖVENÇOĞLU:
"GAYRİMENKULDE
GLOBAL MARKAYIZ"

REALTOR GLOBAL, GAYRİMENKUL SEKTÖRÜNDE
40'İN ÜZERİNDE FARKLI MİLLİYETTEN MÜŞTERİLERİNE
4 ÜLKEDE 6 OFİSİYLE HİZMET SUNUYOR.

AKILLI VE İNCE DÜŞÜNENLERE

 **Skytech**
Akıllı TV



TEHLİKELİ MADDE VE AKARYAKIT TAŞIMACILIĞI

Ülkemizin tehlikeli madde taşımacılığının küresel pazarından daha fazla pay alabilmesi için taşımacılık modları arasındaki entegrasyon verimli bir şekilde tesis edilmeli.





TAŞIMA MODLARINDA ENTEGRASYON KÜRESEL PAZARDAKİ PAYIMIZI ARTIRIR

” Ülkemizin tehlikeli madde taşımacılığının küresel pazarından daha fazla pay alabilmesi için taşımacılık modları arasındaki entegrasyonun verimli bir şekilde tesis edilmiş olması gerekiyor. Lojistik yük merkezlerinde tehlikeli madde taşımacılığına yönelik fiziki altyapı gerekliliklerinin sağlanmasının yanı sıra ülkemiz üzerinde transit yük taşımacılığının hızlanması ile söz konusu pazardan daha fazla pay alınabilir.

TİM İhracat Raporu'na baktığımızda 2020 yılında dünyada en çok ithalat gerçekleştiren sektörün 2,76 trilyon dolarlık hacimle kimyevi maddeler ve mamulleri sektörü olduğunu görüyoruz. 2020 yılında küresel ithalatın yüzde 24,1'ini kimyevi maddeler ve mamulleri sektörünün oluşturduğunu söyleyebiliriz. Türkiye 2020 yılında 18,3 milyar dolarlık kimyevi maddeler ve mamul ihracatı gerçekleştirmiştir. Bu anlamda kimya sektörü en çok ihracat gerçekleştiren ikinci sektör konumundadır. 2021 yılının ilk 3 ayında 5,3 milyar dolarlık ihracat gerçekleştiren sektör, önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 13,8 artış yaşamıştır. Sektörümüzün kimyevi madde taşımadaki dağılımına baktığımızda yüzde 79,1'i deniz yoluyla, yüzde 17,6'sı karayoluyla, kalan yaklaşık yüzde 3,5'lük kesimi ise diğer şekillerde taşıdığını görüyoruz.

Kimya sektörü ihracatın lokomotif sektörü, bu nedenle lojistik süreçlerde ihracatçının yaşadığı bürokratik engeller ortadan kalkar, hız, güvenlik ve uyumluluk konusunda performans artırılırsa döviz girdisi de artacaktır.

Tehlikeli maddelerin taşınması süreçlerine ulaştırma modları açısından baktığımızda ise; karayolları tehlike madde taşımacılığı oranı, diğer tüm taşıma türleri içinde yüzde 11,7 gibi yüksek bir orana sahiptir. ADR (Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması) tehlike sınıflandırması altında temelde 13 farklı madde grubuna yer verilir. Bu 13 farklı maddenin içinde ise farklı kodlara sahip yaklaşık olarak 3 bin 500 tehlikeli madde bulunur. ADR dışında denizyolu için IMDG, havayolu için DGR, demiryolu için RID, kanal taşımacılığı için ise ADNDR çok önemli konvansiyonlardır.

Ülkemizin tehlikeli madde taşımacılığının küresel pazarından daha fazla pay alabilmesi için taşımacılık modları arasındaki entegrasyonun verimli bir şekilde tesis edilmiş olması gerekmektedir. Lojistik yük merkezlerinde tehlikeli madde



AYŞEM ULUSOY

UTİKAD Başkanı

taşımacılığına yönelik fiziki altyapı gerekliliklerinin sağlanmasının yanı sıra ülkemiz üzerinde transit yük taşımacılığının hızlanması ile söz konusu pazardan daha fazla pay alınabilir.

Bu bağlamda ülkemiz üzerinden geçilecek lojistik akışların hızlandırılması için yasal ve fiziki altyapıya yönelik çalışmalar tehlikeli madde taşımacılığının ülkemizde gelişmesinde etkili olacaktır. Petrol ve türevi ürünler açısından zengin olan ülkelere coğrafi yakınlığımız, ülkemizde nükleer enerjinin kullanımına yönelik çalışmalar, savunma sanayinin gelişimine yönelik adımlar, kimya sektöründeki gelişmeler ve ülkemizin lojistik bağlantılarının tüm taşıma modları ile entegre bir şekilde kullanılabilir olması sektörün gelişimine katkı sağlayacak unsurlardır.

Tehlikeli madde taşınması sürecinde ürünleri hazırlayan, sunan, kabul eden ve elleçleyen herkes için tehlikeli madde eğitimi elzem bir ön koşuldur. Tehlikeli maddelerin uygun şartlarda taşınmasını sağlamak adına yürütülen hazırlık sürecinde ve hazırlık sonrası taşıma sürecinde

yaşanabilecek olası tehlikelerin önlenmesi ve ilgili tüm tarafların yetkinliğinin sağlanması adına uygun eğitim hayati bir önem taşımaktadır. Bununla beraber tehlikeli maddelerin taşınması öncesinde acenteler tarafından yürütülen eksik süreçler, hatalı paketlemeler gibi aksamlar firmaların zaman ve maliyet kayıpları yaşamalarına neden olmaktadır. Türkiye'de karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli yük taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az olacak şekilde, serbest, sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılması ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesi önemlidir.

Ayrıca ilgili mevzuat, yönetmelik ve kanunların doğru ve zamanında uygulanmasının da son derece önemli olduğunu belirtmek isterim. UTİKAD olarak hem mevzuat hem de havayolu modunda taşınan tehlikeli madde standartlarının neler olduğu konusunda üyelerimizi ve sektör paydaşlarımızı bilgilendirmek, eğitim alanındaki var olan eksiklikleri gidermek adına bu yıl içinde "Tehlikeli Maddelerin Havayolu ile Taşınması Standartları ve Sorunların Çözümü Eğitimi"ni yeni eğitim seminerlerimize ekledik. Tehlikeli Madde Taşımacılığı ile ilgili 1 Temmuz 2015 tarihi itibarıyla bazı işletmeler için Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İstihdam Etme veya Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarından Hizmet Alma zorunluluğunun devreye alınmasıyla gerçek veya tüzel kişilerce tebliğin farklı yorumlanmasının önüne geçmek adına UTİKAD olarak yayınlanan genelge kapsamında üyelerimizi bilgilendirdik. Sektörümüzü ve üyelerimizi yaptığımız duyurularla, güncel eğitim içeriklerimizle en doğru şekilde bilgilendirmeye ve sektörümüzün faydasına olacak çalışmalara devam edeceğiz.

SGS TransitNet ile sınırları kaldırın

140 yıllık geçmişe, dünya genelinde yapılanmış 2.600 ofis ve 93.000'den fazla çalışana sahip olan SGS Grubu'nun üyesi olan SGS TransitNet, 22 anlaşmalı partneri ile müşterilerine 7/24 hizmet vermektedir. Taşımacılık sektörünün en büyük firmalarının uzun yıllardır tercih ettiği SGS TransitNet'in hizmet kalitesi ISO 9001:2015 ve ISO 27001:2013 belgeleri ile de tescil edilmiştir. Taşımacılardan bağımsız yapısıyla tüm verilerinizin özenle korunduğu SGS TransitNet platformu üzerinden 2019 yılında 397.000, 2020 yılında ise 361.000 araç için beyanname açılmıştır ve bu sayı her gün artmaktadır.

SGS TransitNet müşterileri, aşağıda yer alan 23 ülkenin gümrük sistemine herhangi bir aracı kuruma ihtiyaç duymaksızın direkt olarak beyanname sunabilmektedir.

- Türkiye
- Bulgaristan
- Romanya
- Macaristan
- Polonya
- Litvanya
- Belarus
- Almanya
- Hollanda
- Birleşik Krallık
- İtalya
- Fransa
- İspanya
- Hırvatistan
- Sırbistan
- Makedonya
- Slovenya
- Slovakya
- İsviçre
- Letonya
- Yunanistan
- İrlanda
- Belçika

SGS TransitNet Transit Sistemi
Destek Hizmetleri A.Ş.

Bağlar Mah. Osmanpaşa Cad. No:95
İş İstanbul Plaza Güneşli Bağcılar - İstanbul
t +90 212 368 40 20
f +90 212 224 78 96
e transitnet.turkey@sgs.com

SGS.COM.TR/TRANSITNET

SGS | **TransitNet**

AKARYAKIT DAĞITIM SEKTÖRÜNDE TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI

” Akaryakıt sektöründe tehlikeli madde taşımacılığı dendiğinde, Avrupa Birliği'nin ADR mevzuatı öne çıkıyor. Ülkemiz, "Tehlikeli Malların Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Avrupa Anlaşması"na (ADR) 30/11/2015 tarih ve 5434 Sayılı Uygun Bulma Kanunu ile taraf oldu. Bu tarihten sonra üretilen tehlikeli mal taşımacılığında kullanılacak araç ve tankların ADR mevzuatına uygun olması gerekiyor.

PETDER, petrol ürünlerinin hammadde halinden son tüketiciye sunulduğu nihai haline ulaşmasına kadar, faaliyet zincirinde tüm süreçlerin iyileştirilmesi amacıyla 23 Eylül 1996 tarihinde, ülkemizin önde gelen akaryakıt dağıtım şirketleri tarafından kurulmuştur. Sektörün yaklaşık yüzde 85'ini temsil eden PETDER'in üyeleri arasında, ülkemizin önde gelen akaryakıt şirketleri Alpet, Aytemiz, Belgin, BP, Castrol, Exxon Mobil, GO, Güzel Enerji Akaryakıt, Opet, Petline, Petrol Ofisi, Petroyağ, Shell, Shell & Turcas, Socar Türkiye, Total Energies ve TP bulunmaktadır.

Akaryakıt sektöründe tehlikeli madde taşımacılığı dendiğinde, Avrupa Birliği'nin ADR mevzuatı öne çıkmaktadır. Ülkemiz, "Tehlikeli Malların Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Avrupa Anlaşması"na (ADR) 30/11/2015 tarih ve 5434 Sayılı Uygun Bulma Kanunu ile taraf olmuştur. Bu tarihten sonra üretilen tehlikeli mal taşımacılığında kullanılacak araç ve tankların ADR mevzuatına uygun olması gerekmektedir. Yapılan araç muayeneleri sonucunda, mevcut araçların kademeli olarak Taşıtlı Uygunluk Belgesi ve Taşıtlı Durum Tespit Belgeleri ile faaliyetlerine müsaade edilmiştir. 14 Temmuz 2021 tarihinde Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün internet sayfasında yer alan duyuruya göre, Taşıtlı Durum Tespit Belgesi olan araçların 01.07.2022 tarihine kadar tehlikeli madde taşımacılık faaliyetlerine müsaade edilmiştir.

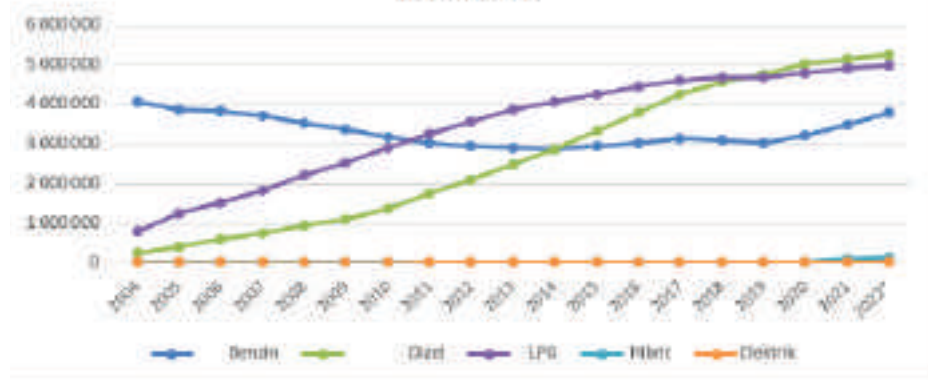
2020 yılında Benzin ve Naftanın Depolanması ve Dağıtılmasından Kaynaklanan Uçucu Organik Bileşik Emisyonlarının Kontrolü Yönetmeliği'nin gereklilikleri ile ilgili hazırlamakta olduğumuz bir rapor için yapılan çalışmalar sonucunda 1.597 adet ADR'li, 4.452 adet Taşıtlı Uygunluk Belgeli ve 5.775 adet Durum Tespit Belgeli tankerin bulunmakta olduğu bilgisine ulaşılmıştır.



KÖKSAL ONUR İNCİ

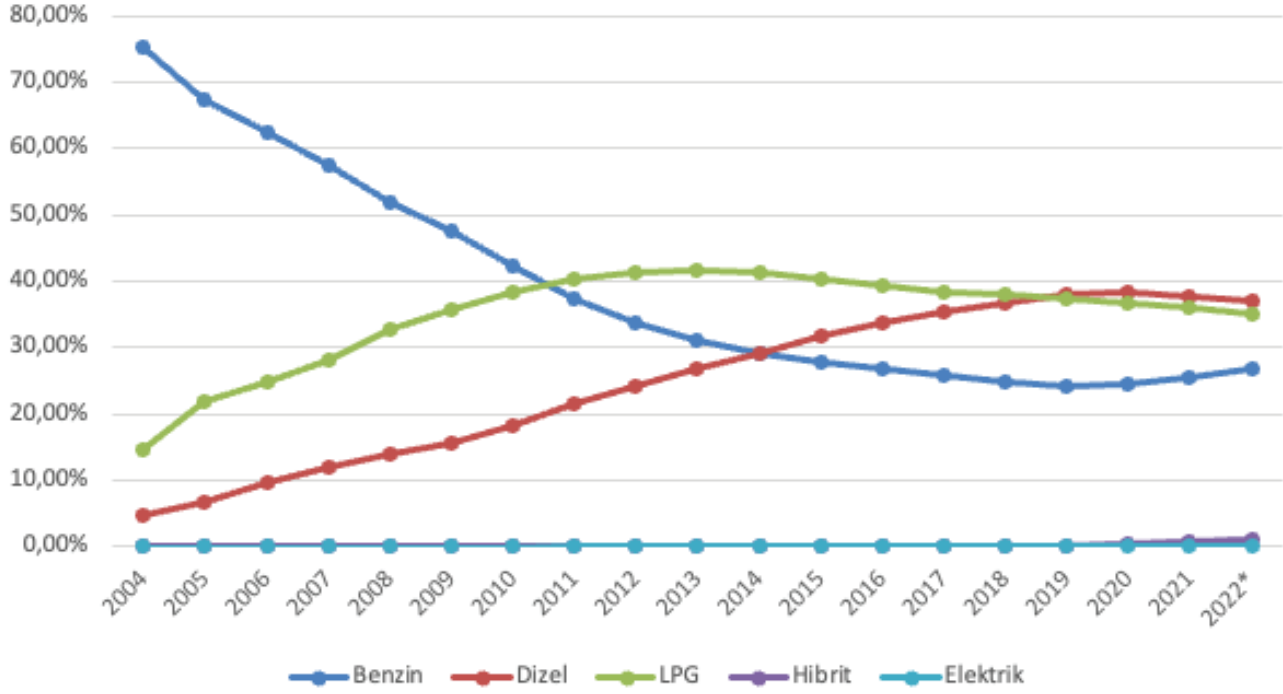
Petrol Sanayi Derneği Genel Sekreteri

Trafikte kayıtlı otomobillerin yakıt cinsine göre dağılımı, 2004 - 2022 (Kasım)



TÜİK, Kasım 2022 ayı itibarıyla yakıt türlerine göre araç sayısı grafiği

Trafiğe kayıtlı otomobillerin yakıt cinsine göre pazar payı (2004 - 2022 (Kasım))



TÜİK, Kasım 2022 ayı itibarıyla yakıt türlerine göre pazar payı grafiği

TÜİK tarafından son olarak Kasım 2022 ayı için yayınlanan, yakıt türüne göre ülkemizdeki otomobil sayılarına bakıldığında, dizel yakıtı taşıyan otomobillerin pazar payı kaybetmeye başladığı, buna karşın benzin, hibrit ve elektrikli modellerin pazar paylarını artırdıkları görülmektedir. LPG'li araçlar da pazar payı kaybetmektedir. Ancak ilerleyen tarihlerde benzinli araçların bir kısmının LPG dönüşümlerini yapabilecekleri öngörülmektedir.

Yakıt türlerine göre araç piyasa paylarının değişim nedenlerinin başında, pandemi sürecinde yaşanan çip krizine bağlı ekonomik nedenler ve karbon emisyonunun azaltılması için otomobil üreticilerinin küçük motor hacmine sahip benzinli araçları üretilip piyasaya sürmeleri gibi nedenlerin geldiği değerlendirilmektedir.

Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de elektrikli araçlara yönelik alt yapı çalışmaları (şarj ağının geliştirilmesi,

pil teknolojileri, vb.) da tüm hızıyla devam etmektedir. Yukarıdaki grafikte henüz anlamlı bir hareketi görülemeyen elektrikli araçların yerli üretiminin veya ithal yollarla piyasaya arzı arttıkça, çok kısa bir süre içinde ülkemizdeki araç parkından ciddi oranda bir pay alabileceği öngörülmektedir.

Ülkemizdeki havayolu şirketlerinin ise, karbon ayak izinin azaltılması amacıyla akaryakıt dağıtım şirketleri ile birlikte sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) temini çalışmaları devam etmektedir. Benzer şekilde, sürdürülebilir yakıt olarak dizelle harmanlanan biyodizel ve benzinle harmanlanan etanolün kullanımı ile ilgili yasal zorunluluklar bulunmaktadır. Etanol ve SAF, ADR mevzuatı gereğince tehlikeli madde olarak sınıflandırılmaktadır.

Tehlikeli madde taşımacılığında araçları kullanacak şoförlerin geçerli sürücü belgesinin (ehliyetin) yanında, ADR mevzuatı gereğince taşıyacağı yükün türüne

uygun SRC-5 belgesine sahip olmaları gerekmektedir. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre, 2021 yılı sonunda ülkemizde akaryakıt taşımacılığına uygun SRC-5 belgesine sahip yaklaşık 51 bin şoför bulunmakta idi. Ancak pandemi sürecindeki ekonomik sıkıntılar ile, İngiltere ve Avrupa'nın diğer ülkelerindeki şoför ihtiyacına binaen ülkemizdeki SRC-5 belgeli şoförlerin önemli bir kısmı yurt dışına çıkmış bulunmaktadır. Bu durumun, mevcut durumda akaryakıt sektöründe SRC-5 belgesine sahip şoför temininde sıkıntılara neden olduğu değerlendirilmektedir.

Sonuç olarak, sektörde çevreci yaklaşımlarla yakıtların sürdürülebilir hale dönüştürülmesi çalışmaları devam ederken, ulaşım araçlarının enerji ihtiyacının karşılanması için akaryakıt sektörüne bağlı tehlikeli mal taşımacılığının önemini sürdürmeye devam edeceği değerlendirilmektedir.

ADR KAPSAMINDA TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANLARININ YENİ İSTİHDAM ŞEKİLLERİ

” Ülkemizin 2010 yılında taraf olduğu ADR konvansiyonu gereği, tehlikeli madde faaliyetinde bulunan işletmelerin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı bulundurması ya da dışarıdan hizmet alması zorunlu.

6 Temmuz 2022 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayımlanan Tehlikeli Madde Eğitim Yönetmeliği öncesinde sadece fen ve mühendislik alanlarından mezun olanlara açık olan eğitimler, söz konusu yeni yönetmelik ile bölüm fark etmeksizin tüm lisans mezunlarına açıldı. Böylece hem tüm lisans mezunlarına yeni bir iş ve meslek fırsatı yarattı. Hem de işletmelerin danışman bulma konusunda yaşadıkları zorluğu bir nebze de olsa azalttı.

Bunun yanı sıra 18 Haziran 2022 tarihinde yayımlanan TMGD Hizmetleri Hakkında Yönetmelik ile de TMGD'nin istihdam şekillerine yeni düzenlemeler getirildi. Değişiklikten önce ya bir TMGDK'da (Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu) ya da işletmenin kendi bünyesinde çalışmaya izin verilirken mevzuatta yapılan değişiklik ile daha esnek çalışma şekillerine de imkan sağlandı.

Bu esnek istihdam şekillerini birkaç örnek ile açıklayacak olursak;

Örneğin, işletme bünyesinde kısmi süreli olarak istihdam edilen bir TMGD, aynı işletmenin veya farklı işletmelerin toplamda 4 faaliyet belgesini geçmemek üzere atanabilir. Bu sayı 2 olduğunda ise TMGDK bünyesinde kısmi süreli olarak 6 faaliyet belgesine atanabilir. Yani burada hem işletme bünyesinde hem de TMGDK bünyesinde kısmi çalışmanın önünün açıldığını görüyoruz.

İkinci önemli değişiklik ise, yeni yönetmelikle danışmanın hem TMGDK bünyesinde, hem de bireysel olarak çalışmasına imkan verilmesi. Örneğin; TMGDK bünyesinde kısmi süreli olarak en fazla 6 faaliyet belgesine atanabilir. Bir başka ifade ile bir TMGD, TMGDK'da 6 işletmeye hizmet verirken, bireysel olarak da 2 farklı işletmeye hizmet verebilir.

Tabii burada önemli olan nokta bu hususların iş sözleşmesinde belirtilmesi.



ŞİMGE KAYA

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve Eğitmeni

Çünkü mevzuata göre kısmi süreli çalışan bir TMGD'nin bir aydaki toplam hizmet süresi, iş sözleşmesinde belirtilen süreden fazla olamaz.

Bir TMGDK bünyesinde tam süreli istihdam edilen bir TMGD ise en fazla 10 faaliyet belgesine atanabilir ve başka bir TMGDK bünyesinde ya da işletme bünyesinde hizmet veremez. Önceden bu sayı en fazla 8 firma ile sınırlandırılmışken, şu an sayının 10'a yükseltildiğini görüyoruz. Yine önceki mevzuatta bir TMGD, tam zamanlı olarak aynı işletmenin 5 farklı şubesine hizmet verebilirken değişiklikle birlikte işletmenin aynı vergi numarası altında tam zamanlı olarak 10 faaliyet belgesine atanabilmesine imkân verildi. Tabii yine başka bir TMGDK veya işletme bünyesinde çalışmamak koşulu ile.

Yapılan düzenleme ile TMGD'nin meslek kodu da mevzuatta açıkça belirtildi. TMGD ister TMGDK bünyesinde, ister işletme bünyesinde çalışsın, tam veya

kısmi süreli olmasına bakılmaksızın meslek kodu 2263.06 olarak SGK'ya bildirilecektir.

TMGD OLMANIN ŞARTLARI

TMGD olabilmek için Türkiye'de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan yetkili eğitim kuruluşlarından alınan eğitim sonrasında Bakanlıkça yapılan sınavda başarılı olmak gerekiyor. Alınan bu sertifika, Türkiye ile birlikte ADR Konvansiyonu'na taraf olan 53 ülkede geçerli. Bakanlıkça hemen hemen her eğitim döneminde denetlenen eğitimlere katılım zorunlu. Yönetmelik gereği yüz yüze yapılması zorunlu olan eğitimler yetkili eğitim kuruluşunun adresinde düzenlenmek zorunda. Karayolu taşımacılığı kapsamında ADR- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı olmak isteyen kursiyerlerin 64 saat, demiryolu (RID) veya deniz yolu (IMDG Kod) güvenlik danışmanı olmak isteyenlerin ise her bir mod için 21 saat ilave eğitime katılması gerekiyor.

Danışman sayısının az olduğu ve Bakanlığın TMGD zorunluluğu bulunan işletmelere yaptığı denetimlerin arttığı düşünülürse önümüzdeki günlerde yetkili TMGD'lere olan talebin daha da artacağı öngörülmektedir.

Bu noktada TMGD olmak isteyenlerin öncelikle eğitim alacakları kuruluşların ve eğitimcilerinin yetkili olup olmadığını Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın sayfasından ya da e-devletten mutlaka kontrol etmeleri gerekir. İlave olarak; derse devamın zorunlu olduğunu ve hiçbir eğitim kuruluşunun bu konuda inisiyatifini olmadığını, aksini söyleyen kuruluşlara itibar edilmemesi gerektiğini bilmek gerekiyor. Sosyal medyada ya da farklı mecralarda iş garantili eğitim, online eğitim gibi asılsız haberlere itibar edilmemesi ve sertifika alıp TMGD olduktan sonra çalışılacak kuruluşlara dikkat edilmesi de önemli.

Uzmanlık doğamızda var.



1985 yılında uluslararası karayolu taşımacılığı ile başlayan yolculuğumuz, hızlı tüketim malları **(FMCG)** ve özellikle kimya sektörlerindeki uzmanlığımız ile devam ediyor.

Petrokimya ve **Enerji** sektörlerindeki büyük ölçekli projeler için ürüne özel hizmetler geliştiriyoruz.

ADR mevzuatına uygun olarak yatırımlarımızı sürdürdüğümüz öz mal filomuzla ve **tehlikeli- tehlikesiz likit kimyasalların** güvenle taşınması konusundaki tecrübelerimiz ile yurt içinde ve yurt dışında iddiamızı sürdürüyoruz.

alisangroup.com

/alisanlogistics

Alisan
logistics

30
YEARS/YIL

TRANSPORTATION | WAREHOUSING | VAS | TANK CLEANING

ALİŞAN LOJİSTİK İCRA KURULU ÜYESİ AYHAN ÖZEKİN:

“2022, YATIRIM YILIMIZ OLDU, 2023’TE YATIRIMLARIMIZ DEVAM EDECEK”

Alışan Lojistik İcra Kurulu Üyesi Ayhan Özekin, “2022, bizim yatırım yılımız oldu diyebiliriz. Daima hizmet kalitemizi ve teknolojik altyapımızı geliştirmeye yönelik yatırımlar yapıyoruz. Filomuzu yenileyerek, bütün uluslararası regülasyonlara eksiksiz uyum göstererek, teknolojik entegrasyonları tamamlayarak her zamanki gibi tüm gelişmelerin öncüsü olmayı hedefliyoruz” diye konuştu.

Alışan Lojistik İcra Kurulu Üyesi Ayhan Özekin, 1985 yılından bu yana 550 adet özmal araç filosu ve Türkiye genelindeki 50’yi aşkın farklı lokasyondaki bin 600’den fazla çalışanı ile tehlikeli kimyasallar dahil olmak üzere, kimya sanayisi ile hızlı tüketim ürünleri, gıda, tarım ve daha birçok sektördeki müşterilerine uluslararası nakliye, depo/antrepo, dökme kuru yük, dökme likit ve enerji taşımacılığı gibi hizmetler sunduklarını söyledi. Sektörde ‘kontrat lojistiği’ diye de ifade edilen entegre lojistik hizmetleri ile müşterilerinin taleplerini A’dan Z’ye kurgulayan Alışan Lojistik’in ihtiyaca özel katma değeri yüksek çözümler geliştirdiğini belirten Ayhan Özekin, “2022, bizim yatırım yılımız oldu diyebiliriz. İstanbul-Tuzla, Kocaeli-Gebze, Konya, Gaziantep, İskenderun’da bulunan ‘Multi-user Depolama’ alanlarımız ile Yalova, Tekirdağ, Bursa, İzmir, Muğla, Ankara, Konya, Antalya, Mersin, Adana, Şanlıurfa, Samsun’da bulunan ‘Müşteri Depolama’ alanlarımıza ek olarak Eskişehir’de gerçekleştirdiğimiz yatırım ile müşterilerimizin depolama ihtiyaçlarına yeni bir katkı sağlamak istedik. Bu depomuzu da müşterilerimizin ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılayacak biçimde tasarladık. Depo yatırımlarımız devam ediyor, yeni yıla depo kapasitemizi ciddi oranda artırmış olmayı planlıyoruz. Yıla çekici filomuzu yenileyerek girmiştik, ikinci parti yenilemeyi de 3 çeyrek sonunda tamamladık. Bu yıl da da çekici filo yaş ortalamamızı düşürmek ve karbon ayak izimizi düşürecek seviyede yeni çekici yatırımlarımız için hazırlıklar başladı. Ayrıca Treyler ve swapbody filomuzu da yeniliyor ve sayılarını artırıyoruz. Dijital dönüşüm ve teknolojinin etkin kullanımı konularında ise yatırımlarımız sürüyor. İstanbul ve Konya’da Kurulu Ar-Ge Merkezlerimiz sürekli yeni projeler geliştiriyor” dedi.

Tehlikeli madde lojistiği denilince ilk akla gelen firma olmasının sektörde firmalarını



AYHAN ÖZEKİN: “2023 yılının ilk çeyreğinde, 2022 yılında izinleri tamamlanan ve 12 bin metrekarelik bir alan üzerine kurulacak olan ISO Konteyner Depolama, Elleçleme, tesisimizi Gebze Muallimköy’de hizmete sunacağız.”

farklı kıldığını ifade eden Ayhan Özekin, “Bu uzmanlığımız çerçevesinde de şirketimiz, kimyasal maddelerin elleçlenmesinden, taşınmasına ve depolanmasına kadar olan süreçlerin tamamında sunduğu hizmet konusunda çok ciddi bir uzmanlığa ve altyapıya sahip. Şirketimiz, başta SQAS ve ADR mevzuatı olmak üzere uluslararası standartlar ve yasal mevzuatlar düzeyinde süreçlerini yönetiyor, yatırımlarını bu temel üstünde planlıyor. Son gerçekleştirilen SQAS’tan da (Sürdürülebilirlik için Güvenlik ve Kalite Değerlendirmesi) Alışan Lojistik olarak tam puan aldık ve Avrupa’da bu sistemin en iyi uygulayıcılarından biri olduk. Ayrıca, bildiğiniz ve son yatırımlarımızda da görüldüğü gibi, özellikle tanker yıkama konusu, bizler gibi büyük firmaların çevreye karşı bir yükümlülüğü olduğu için de en hassasiyet gösterdiğimiz çalışmalarından bir tanesi” diye konuştu.

Ayhan Özekin, Alışan Lojistik’in hedeflerini ise şöyle özetledi: “Türkiye’nin ilk tanker ve ‘Tank Konteyner Temizleme Tesisi’,

Alışan Lojistik çatısı altında 2005 yılında Alışan-Den Hartogh tarafından Gebze’de kurulmuştu. 2023 yılının ilk çeyreğinde de 2022 yılında izinleri tamamlanan ve 12 bin metrekarelik bir alan üzerine kurulacak olan ISO Konteyner Depolama, Elleçleme, tesisimizi Gebze Muallimköy’de hizmete sunacağız. Uluslararası standartlarda kapalı devre ve otomatik sistemleri, özel havalandırma ve söndürme altyapısı, düşük emisyon ve ‘0’ sınıfı döküntü hedefi ile hizmet verecek olan ‘Konteyner Elleçleme ve Paketleme Tesisi’ ile bölgeye 50 milyon TL tutarında bir yatırım ve 50’yi aşkın yeni istihdam ile katkı sağlayacağız. Bu alandaki uzmanlığımızı daha ileriye taşımak için daima hizmet kalitemizi ve teknolojik altyapımızı geliştirmeye yönelik yatırımlar yapıyoruz. Ayrıca, filomuzu yenileyerek, bütün uluslararası regülasyonlara eksiksiz uyum göstererek, teknolojik entegrasyonları tamamlayarak her zamanki gibi bu konudaki tüm gelişmelerin öncüsü olmayı hedefliyoruz.”

**BİR KUŞAKLA BİRLİKTE BÜYÜDÜK
ŞİMDİ DE ONLARLA BERABER
BÜYÜMEYE DEVAM EDİYORUZ.
ÇEYREK ASIRLIK TECRÜBEMİZLE
1997'DEN BERİ GELECEĞİ
TAŞIYORUZ. 25 YILDIR DÜNYANIN
5 KITASINDA HER ZAMAN BİR
YOLUNU BULUYORUZ.**



+90 850 755 0 458
galpi.com.tr



HAVACILIKTA TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI RİSKLERİ VE RİSK YÖNETİM SÜRECİ

” Tehlikeli mallar, hava yoluyla taşıdığınızda sağlık, güvenlik, mülk veya çevre için risk oluşturan öğeler veya maddeler. Bazı mallar herhangi bir uçakta taşınamayacak kadar tehlikeli iken, bazı mallar ilgili ülkelerin havacılık otoritesinden onay alınarak taşınabiliyor. Bazı tehlikeli mallar ise yalnızca kargo taşıyan uçaklarla sınırlı.

Karayolu, demiryolu ve deniz taşımacılığı yöntemlerinin aksine, hava taşımacılığı daha uluslararası bir taşımacılıktır ve taşıdığı mallar daha yüksek evrensel değere sahiptir. Küresel olarak her yıl 1,25 milyondan fazla tehlikeli madde havayolu ile taşınmaktadır. Bu maddelerden en çok taşınan üç tür ise; yanıcı sıvılar, kuru buz ve lityum pillerdir. Kuru buz, donmuş gıdalar ve aşular dahil farmasötikler gibi mallar için soğutucu olarak yaygın bir şekilde kullanılmaktadır.

Tehlikeli mallar, hava yoluyla taşıdığımızda sağlık, güvenlik, mülk veya çevre için risk oluşturan öğeler veya maddelerdir. Bazı mallar herhangi bir uçakta taşınamayacak kadar tehlikeli iken, bazı mallar ilgili ülkelerin havacılık otoritesinden onay alınarak taşınabilmektedir. Bazı tehlikeli mallar ise yalnızca kargo taşıyan uçaklarla sınırlıdır.

Tehlikeli malların güvenli bir şekilde taşınması, herhangi bir ülkedeki hükümet ve işletmeler için büyük önem taşımaktadır. Hava yoluyla taşınan tehlikeli maddelerin türü ve miktarı, yeni teknolojiler ve yeni tehlikeli madde türlerinin kullanımı nedeniyle artmaya devam etmektedir. Tehlikeli mallar arasında patlayıcılar, yanıcı maddeler, oksitleyici maddeler, toksinler, radyoaktif maddeler ve aşındırıcı maddeler bulunur. Bu tehlikeli maddeler uygun şekilde ele alınmazsa, sızıntı, yangın veya patlama gibi riskler, hava taşımacılığının güvenliğini tehdit eden hava kazalarına veya olaylarına neden olabilir. Bu sonuçlar kişisel yaralanmaya, mal hasarına ve özellikle çevre kirliliğine neden olabilir. Dolayısıyla tehlikeli maddelerin karıştığı kaza ve olayların etki kapsamı daha geniştir ve sonuçları diğer taşıma modlarına göre daha da kötüdür. Tehlikeli maddelerin nakliye emniyeti, havacılık emniyetinin önemli bir yönüdür. Tehlikeli maddelerin nakliyesi, dikkatli güvenlik önlemleri ve nakliye teknolojileri gerektiren en karmaşık havayolu



DR. ÖĞR. ÜYESİ GÜLAÇTI ŞEN

Akademisyen

görevlerinden biridir.

Hava yoluyla gönderilecek tehlikeli maddeler için yerine getirilmesi gereken özel prosedürler vardır. Bu özel prosedürleri uygulamak, tehlikeli madde taşımacılığında ortaya çıkacak olan riskleri ortadan kaldırmak için oldukça elzemdir. İlk olarak, gönderici, gönderinin tehlikeli madde olarak beyan edilmesi, Tehlikeli Madde Beyanname'si'nin uygun şekilde doldurulması ve gönderinin yeterince nakliye için hazırlanması gibi kriterleri karşılamalıdır. Daha sonra kargo kabul işlemleri titizlikle yapılır. Tehlikeli Maddeler Kontrol Listesinin kullanılması, gönderenin bulunduğu maddenin Tehlikeli Maddeler Düzenlemelerine uygun olmasını sağlayacaktır. Daha sonra operatör, Tehlikeli Mallar Kontrol Listesini gözden geçirmeli ve bu yönergeler kapsamındaki tüm düzenlemelerin karşılandığından emin olmalıdır. Süreç boyunca tehlikeli maddelerin depolanması ve elleçlenmesi gerçekleştirilen, ardından yükleme işlemi gelmektedir. Bazı tehlikeli maddeleri yan yana yüklememek ve asla gıda maddelerinin yanında depolamamak

önemlidir. Tüm ambalajlar ve sevki edilen diğer öğeler, nakliye sırasında kaymamaları ve tehlikeli maddelerin içine düşerek ambalajlarına zarar vermemeleri için emniyete alınmalıdır.

Tehlikeli maddelerin havayolu ile taşımacılığında emniyet seviyesini sağlamak ve iyileştirmek için bir emniyet yönetim sistemi (SMS-Safety Management System) tanıtılmış, hükümetler ve hava işletmeleri arasında giderek daha önemli hale gelmiştir. 2015'ten başlayarak, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO), tehlikeli madde güvenliği yönetiminin hava taşıyıcısı SMS'sini içermesini zorunlu kılmıştır. SMS'nin özü risk yönetimidir ve risk yönetiminin en önemli bileşeni, kontrol önlemleri geliştirmenin temeli olan kazalar ve olaylardan önce potansiyel riskleri izlemek için güvenlik faktörlerinin tanımlanmasıdır. Risk yönetimi süreci, tehlikeli malların hava taşımacılığına yönelik güvenlik değerlendirme modelini oluşturmak için önemlidir. Risk yönetimi sürecinin ilk adımı, tüm potansiyel risklerin tanımlanmasıdır. Bir sonraki adım, riskin azaltılmasına yol açan uygun ve etkili güvenlik kontrol önlemlerini seçmek için tanımlanmış risklerin değerlendirilmesidir. Bu nedenle, risk faktörlerinin tanımlanması ve değerlendirilmesi, tüm risk yönetimi sürecinin en hayati bileşenleridir.

Tehlikeli maddelerin hava yoluyla taşınması, özel operasyon ve eğitim gereklilikleri de dahil olmak üzere yönetmeliklere göre yapılmalıdır. Bunlar, operasyonlar, bilgi ve eğitim de dahil olmak üzere tehlikeli mal operatörlerinin sorumluluklarını özetleyen Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesi'nin (Chicago Sözleşmesi), Tehlikeli Malların Hava Yoluyla Güvenli Taşınması Ek 18'i ve ICAO tarafından yayınlanan Tehlikeli Malların Hava Yoluyla Güvenli Taşınmasına İlişkin Teknik Talimatlar'ı (Doc 9284) içermektedir. Bu düzenlemeler üye devletler için yasal zorunluluklardır.



Tüm taşımacılık modlarında Çevreci ve
Sürdürülebilir çözümler için doğru iş
ortağınız : **Logitrans Logistics**

 **Logitrans**[®]
Logistics & Transport

contact@logitransport.com
www.logitransport.com

 logitransport  logitrans_logistics
 logitransTR  logitrans_tr

LOGİTRANS LOJİSTİK SATIŞ VE İŞ GELİŞTİRME DİREKTÖRÜ MURAT GÜMÜŞLÜOL:

“INTERMODAL VE MULTIMODAL TAŞIMACILIKTA AKSİYONLAR ALMAYA DEVAM EDİYORUZ”

Logitrans Lojistik Satış ve İş Geliştirme Direktörü Murat Gümüşlüol, “Pandemi öncesinde de aktif ve yoğun olarak çalıştıkları, yeşil ve sürdürülebilir taşımacılık modelleri olan intermodal ve multimodal taşımacılık özelinde aksiyonlar almayı planladıklarını ifade etti.

Logitrans Lojistik Satış ve İş Geliştirme Direktörü Murat Gümüşlüol, 2021 yılında ciro ve müşteri sayılarını yüzde 20'nin üzerinde artırdıklarını, 2022 yılında da aynı ivme ile hizmetlerine devam ettiklerini söyledi. Kazakistan depolarını metrekare olarak büyüttüklerini, İstanbul Beylikdüzü'nde, İstanbul'da 4. dünyada ise 21. Ofislerini açtıklarını belirten Murat Gümüşlüol, “2022 yılında, 55 adet öz varlık araç yatırımı gerçekleştirdik ve bunlarla birlikte yeni taşımacılık hatları geliştirdik. Özellikle Avrupa ve İngiltere üzerine eğildik. Özellikle Uzakdoğu-Rusya-Avrupa taşımalarının da yeni modeller geliştirdik” dedi.

2022'de lojistik sektörü olarak iyi bir dönemden geçildiğine işaret eden Murat Gümüşlüol, “2022 yılında, sektör nihayet aradığı özeni buldu ve beklediği itibarı görmeye başladı. Covid'in başlangıcıyla herkesin durduğu noktada görüldü ki, sağlık sektörüne ek olarak lojistikte hiç durmadı. Devamında gerçekleşen gıda krizleri, savaşlar, coğrafyaların değişmesi ve tedarik zincirinin deyim yerindeyse kopması, lojistiği her geçen gün biraz daha önemli mertebelere taşıdı. Akabinde, tek çözüm ortağı ile çalışan firmalar bu noktada kendilerini intermodal ve multimodal taşımalara yönlendirdi. Karayoluna alternatif çözümler için kolera sıvandı” diye konuştu.

“PROJELERİMİZİ HAYATA GEÇİRİYORUZ”

Pandemi öncesinde de aktif ve yoğun olarak çalıştıkları, yeşil ve sürdürülebilir taşımacılık modelleri olan intermodal ve multimodal taşımacılık özelinde aksiyonlar almayı planladıklarını kaydeden Murat Gümüşlüol, “Projelerimizin bir kısmını hayata geçirdik bile. Rusya'da iş ortaklarımızdan biri ile bir blok tren kaldırıp, Rusya'da Novorossiysk limanı'na taşımalarını yaptığımız yükleri, limandan gemiye yükleyerek İstanbul'a getirdik. Buradan da tüm iç nakliye sürecini tamamladık. Bir kez daha görüyoruz ki



MURAT GÜMÜŞLÜOL: “Projelerimizin bir kısmını hayata geçirdik bile. Rusya'da iş ortaklarımızdan biri ile bir blok tren kaldırıp, Rusya'da Novorossiysk limanı'na taşımalarını yaptığımız yükleri, limandan gemiye yükleyerek İstanbul'a getirdik.”

karayoluna nazaran sabit termin süreleri, olumsuz hava şartlarına karşı direnci ve çevreci yapısıyla bu modeller oldukça yararlı. Buna karşı A planlarımıza ek olarak B ve C planlarımızı da her zaman yanımızda tutuyoruz” şeklinde konuştu.

Murat Gümüşlüol, sözlerine şöyle devam etti: “Son dönemlerde bir resesyon gündemde ancak, sekiz milyar insanın yaşadığı dünyada

ihtiyaçların sonsuz olduğunu düşünüyorum. Bu nedenle hangi resesyon, savaş ya da pandemiden bahsedilirse bahsedilsin lojistik sektörü kendine daima bir yol bulup, mevcut hacimleri yükselterek yola devam edecektir. Eğer bir Avrupa resesyonu söz konusu olacaksa da, Türkiye hep dinamik bir ülke, yani biz durmayı sevmeyen ve sürekli sahada yer edinmeye çalışan bir milletiz. Dolayısıyla hazır ürün tedarığı ve bunları çok kısa sürede yetiştirebilme noktasında Avrupa'nın ihtiyaçlarını karşıladığımız, üstelik yine bütün fabrikalarımızda, hatlarımızda dolu dolu üretim süreçlerini yaşatabileceğimiz bir dönem olacağını düşünüyorum. Dolayısı ile resesyonun Türkiye'ye uğrayacağını sanmıyorum.”



LGT LOGISTICS
LIQUID • GRANULE • GAS • TANK

LET'S GO TOGETHER



We are going to meet you at new fairs very soon.
Don't forget to visit our stands to get to know us better!

Çok yakında yeni fuarlarda sizlerle buluşacağız. Bizi daha yakından tanımak için stantlarımızı ziyaret etmeyi unutmayın!

See you soon!
Yakında görüşmek üzere!



transport
logistic

9-12 MAYIS / MAY
2023 - MÜNCHEN

TECH
Eurasia

04-06 EKİM / OCTOBER
2023 - İSTANBUL

TEHLİKELİ MADDE LOJİSTİĞİNDE AKARYAKIT TAŞIMACILIĞI VE TÜRKİYE'NİN DURUMU

Akaryakıt sektörü özellikle pandemi sonrası dönemde, dünya petrol ve doğalgaz piyasalarındaki arz kıtlığı sebebiyle artan fiyatlar ile çokça konuşulmaya ve tartışılmaya başlanan bir sektör haline gelmiştir. Özellikle brent petrol fiyatlarının pandemi ile başlayan dönemden günümüze kadar, 2022 sonu ve 2023 başı itibarıyla düşüş trendine girmesi hariç olmak üzere, sürekli bir yükseliş göstermesi ve dünya çapında bu sektöre bağlı birçok sektörü doğrudan etkilemesi konuyu tüm dünya açısından önemli bir hale getirmiştir. Türkiye için de akaryakıt sektörünün öneminden kaynaklı olarak konu son derece kritiktir. Öyle ki PwC'nin raporuna göre, Türkiye'de günlük yaklaşık 4 milyon araca ve 8 milyon kişiye akaryakıt istasyonlarında hizmet verilmekte ve sektörün GSYİH içerisindeki %5'lik bir payı olduğu ifade edilmektedir. Ayrıca Türkiye akaryakıt satışına göre Avrupa ülkeleri arasında 6. sırada yer almaktadır ve akaryakıt satışından elde edilen ÖTV ve KDV gelirleri göz önüne alındığında, akaryakıt sektörünün ülkemiz açısından önemi yadsınamaz halindedir. Dünyada küresel tedarik zinciri üzerinde günlük yaklaşık 4 milyar ton tehlikeli madde taşınmakta ve bu taşınan tehlikeli maddelerin büyük bir kısmını benzin, motorin ve otopaz gibi akaryakıtlar oluşturmaktadır. Akaryakıt taşımacılığı genel olarak akaryakıtın kaynağından akaryakıt istasyonlarına olan taşımacılık şeklinde ifade edilebilir. Akaryakıtlar tehlikeli madde taşımacılığı mevzuatlarına ve operasyonlarına uygun olarak akaryakıt istasyonlarına ya da endüstriyel tüketicilere taşınmaktadır.

Türkiye'de akaryakıt taşımacılığı değerlendirilirken üç aşamada değerlendirilmelidir. İlk aşama akaryakıtın üretimini ya da ithali sonrasında ilgili üretim noktası ya da ithalat noktasından depolama alanlarına



ARŞ. GÖR. ÇAĞDAŞ ATEŞ

Sakarya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi
Uygulamalı Bilimler Fakültesi - Uluslararası
Ticaret ve Lojistik Bölümü

taşınması aşamasıdır. EPDK verilerine göre Türkiye'de akaryakıt ürünlerinin %93,6'sı ithalat yoluyla elde edilmekte, %6,4'lük kısmı ise yerel üretimle sağlanmaktadır. Benzin, motorin, fuel oil, havacılık yakıtları, denizcilik yakıtları, gazyağı ve diğer ürünlerden oluşan akaryakıt ürünleri başta Rusya, Irak ve Kazakistan olmak üzere birçok ülkeden ithal edilerek Türkiye'ye tehlikeli madde taşımacılığına uygun olarak petrol boru hatları, denizyolu ve karayolu ile taşınmaktadır. Benzer şekilde Türkiye'de petrol üretilen Batman, Adıyaman ve Diyarbakır gibi illerden de uygun üretim tesislerine ve tesislerden de depolama merkezlerine akaryakıt taşımacılığı gerçekleştirilmektedir. İkinci aşamada ise akaryakıtların depolanması aşaması yer almaktadır. PwC'nin raporuna göre, toplam lisanslı olarak 100'den fazla deponun bulunduğu ülkemizde, özellikle Akdeniz ve Marmara bölgelerinde toplam akaryakıt depolama kapasitesinin %77'sine

sahip depoların bulunduğu belirtilmiştir. Depoların bu bölgelerde yoğunlaşmasının asıl sebebi ise özellikle ithalat ile ülkemize getirilen akaryakıtların bu bölgelerde depolanarak daha fazla nüfusa sahip illere dağıtımının daha kolay bir biçimde sağlanabileceği olmasıdır. Akaryakıt taşımacılığının değerlendirildiği üçüncü ve son aşama ise akaryakıtların ilgili depolama alanlarından akaryakıt istasyonlarına ya da doğrudan büyük çaplı şirketlere ulaştırılması aşamasıdır. Bu aşamada ürün bazında değerlendirme yapıldığında en fazla dağıtılan ürünün %63'lük oranla motorindir. Motorini sırasıyla havacılık yakıtları, denizcilik yakıtları, otopaz, benzin ve fuel oil ürünleri takip etmektedir. Dağıtım şirketlerinin akaryakıt dağıtım ağına bakıldığında ise en fazla dağıtımın %75 oranla 13.000'den fazla aktif bayi ile akaryakıt istasyonlarıyla, kalan %25'lik kısmın ise havacılık şirketlerine, denizcilik şirketlerine ve serbest kullanıcılara yapıldığı görülmektedir. Ülkemizde dağıtım esnasında akaryakıtlar genellikle karayolu ile tankerler vasıtasıyla mevzuata uygun olarak taşınmakta ve ilgili yerlere ulaştırılmaktadır. Bu noktada taşıma yapan tankerler TSE'den ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi ile akaryakıtları uygun ADR sembollerine sahip biçimde belirlenen güzergahlarla şirketlere ya da akaryakıt istasyonlarına taşınmaktadır. Türkiye'de yapılacak her türlü akaryakıt taşımacılığı karayolu ile yapılacaksa ADR, denizyolu ile yapılacaksa IMDG, demiryolu ile yapılacaksa RID ve son olarak hava yolu ile yapılacaksa IATA'nın belirlemiş olduğu tehlikeli madde taşımacılığı kurallarına uygun olarak yapılmalıdır. Son olarak tüm taşımalarla ilgili olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı Tehlikeli Yük Taşımacılığı Dairesi Başkanlığı'nın yetkili olduğu unutulmamalıdır.

M Ü K E M M E L

LOJİSTİĞİN FORMÜLÜ





LGT LOGISTICS KURUCUSU M. SELÇUK ARSLAN:

“2023, YATIRIMLARIMIZIN DEVAM ETTİĞİ BİR YIL OLACAK”

LGT Logistics Kurucusu M. Selçuk Arslan, “Amacımız, bugüne kadar olduğu gibi gelecekte de müşterilerimizin taleplerine ve projelerine göre yatırımlarımızı planlamak. 2023 yılı yatırımlarımızın devam ettiği bir yıl olacak. 2023 yılı sonuna kadar 30 milyon euroluk araç ve ekipman yatırımı anlaşmalarını tamamladık” dedi.

LGT Logistics Kurucusu M. Selçuk Arslan, 2005 yılında faaliyetlerine başıncılı ve tehlikeli gaz taşımacılığı ile başladıklarını söyledi. Enerji, endüstriyel, medikal gazlar sektöründe Türkiye ve global pazarda lider şirketlere taşıma hizmetini yüksek güvenlik standartlarıyla sunma fırsatı yakaladıklarını belirten M. Selçuk Arslan, “Bu hizmetlerimize ek olarak 2013 yılında likit tehlikeli madde ve kimyevi madde taşımacılığını ekledik. Özmal çekici, yarı römork ve tank konteynerlerimiz ile karayolu, denizyolu, intermodal taşıma modellerimizle likit gaz ve kimyasal türü tehlikeli maddelerin 'door to door' tüm lojistik süreçlerinde müşterimize yardımcı oluyoruz. Taşımacılığın yanında tank konteyner depolama, ısıtma, elleçleme, yıkama ve gümrük alanında katma değerli hizmetlerimiz ile müşterilerimizin tek bir muhatap ile çözüme daha hızlı ulaşmalarını sağlıyoruz” dedi.

30 MİLYON EUROLUK ARAÇ VE EKİPMAN YATIRIMI

“Araç filosu, tank konteyner ve depo yatırımları ile 2022 yılını LGT Logistics için yatırımlarımızın başlangıç yılı olarak adlandırabiliriz” diyen M. Selçuk Arslan, “Amacımız, bugüne kadar olduğu gibi gelecekte de müşterilerimizin

taleplerine ve projelerine göre yatırımlarımızı planlamak. 2023 yılı yatırımlarımızın devam ettiği bir yıl olacak. 2023 yılı sonuna kadar 30 milyon euroluk araç ve ekipman yatırımı anlaşmalarını tamamladık. Tank yıkama, elleçleme ve antrepo tesisimiz için ön hazırlıkları tamamladık. Lgt Logistics; sektöründe emin adımlarla büyüyen şirketlerden biri olup hizmet konusu olan tehlikeli madde taşımacılığı alanında başarısını sürdürülebilir kılmaya devam edecek” şeklinde konuştu.

“4 AYRI HAT İÇİN YENİ PROJELERİMİZİ OLUŞTURDUK”

Çekici, yarı römork ve tank konteyner ekipman yatırımlarının, kaliteli ve sürdürülebilir hizmet anlayışlarıyla eşdeğer olarak devamlılığını sürdüreceği bilgisini veren M. Selçuk Arslan, “Denizyolu taşımacılığında 4 ayrı hat için yeni projelerimizi oluşturduk. Liman ve armatör anlaşmalarımızı yaptık. Liman ve gemi yoğunluğu sebebiyle uzayan transit süreleri kısaltarak söz verdiğimiz terminleri yerine getirmek öncelikli hedefimiz. LGT Logistics olarak kalite yönetim sistemimiz, altyapımız ve teknolojik yatırımlarımız hedeflerimize doğru ilerlemek adına hazır. SQAS sistemi denetimi 2023 ilk yarısında sonlandırılacak ve hizmet anlayışımıza daha iyi tercüman olacak” diye

konuştu. M. Selçuk Arslan, tehlikeli madde taşımacılığıyla ilgili olarak ise şunları söyledi: “Tehlikeli madde sektörüne hizmet veren tüm firmaların, ciddi denetim ve kontrol mekanizmalarına tabi olmaları gerekiyor. Kalite yönetimleri, belge, taşıyıcı ekipman uygunluğu, araç uygunluğu ve sigorta şartlarının yerine getirilmesi sektörümüz için çok önemli. Tehlikeli madde taşımacılığını temsil edecek, yatırım yapan Lojistik firmalarını tek bir çatı altında toplayacak ve sorunların çözümü için daha güçlü adımlar atacak bir dernek ya da kuruluş olması gerekiyor.”

“MÜNİH FUARI, KÜRESEL HEDEFLERİMİZ İÇİN BAŞLANGIÇ OLACAK”

M. Selçuk Arslan, sözlerine şöyle devam etti: “LGT Logistics, sadece yerel pazarda değil ve küresel pazarda da kalitesi, hizmet anlayışı ile müşterilerine güç katan lojistik hizmet servis sağlayıcılarından biri olma hedefi ile ilerliyor. Birçok ülkeden yeni müşteri ve yeni acentelerle iş birliği kurma fırsatı bulmak bu fuarda mümkün. Türk lojistik firması olarak bayrağımızın sallanması bizim için gurur verici. Transport Logistic Munich 2023 Fuarı, küresel pazar hedeflerimiz için çok önemli bir başlangıç olacak.”



M. SELÇUK ARSLAN: "Özmal çekici, yarı römork ve tank konteynerlerimiz ile karayolu, denizyolu, intermodal taşıma modellerimizle likit gaz ve kimyasal türü tehlikeli maddelerin 'door to door' tüm lojistik süreçlerinde müşterimize yardımcı oluyoruz."



INTERMAX LOGISTICS YÖNETİM KURULU BAŞKANI SAVAŞ ÇELİKEL: “TEHLİKELİ MADDE TAŞIMALARIMIZI YÜZDE 25 ARTIRDIK”

Intermax Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Savaş Çelikel, “Parlayıcı, yanıcı ve patlayıcı (kimyasal) ürünleri parsiyel ve komple olarak güvenli son teslimat noktasına ulaştırıyoruz. 2022 yılında tehlikeli madde sınıfı taşımalarımızı yüzde 25 artırdık. Bu alanda hizmet verdiğimiz mevcut müşterilerimizi korurken, yeni müşterilere de hizmet vermeye başladık” dedi.

Intermax Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Savaş Çelikel, kuruldukları günden bu yana Türkiye ile Avrupa ülkeleri arasında parsiyel ve komple taşımalar yaptıklarını, aynı zamanda depolama hizmeti verdiklerini söyledi. Başta kimya olmak üzere tekstil, otomotiv, gıda, makine ve inşaat gibi birçok sektöre yönelik lojistik çözümler sunduklarını belirten Savaş Çelikel, “Halkalı, Erenköy, Dilovası gümrüklerine bağlı depo ve antrepolarımızda gümrüklü ve gümrüksüz depo hizmetlerimizi yüksek kalite standartlarında sunuyoruz. Yurt dışında ise Almanya'nın Mannheim ve Bedburg şehirlerinde bulunan ana depolarımızda başta tehlikeli ve kimyevi maddeler olmak üzere birçok sektöre hizmet veriyoruz. Yurt dışındaki depolarımızı, müşterilerimizin gereksinimleri doğrultusunda kısa vadeli yani 'aktarma' depoları olarak kullanıyoruz. Yurt içindeki depolarımızda ise müşterilerimizin taleplerini gözeterek hizmet vermekteyiz. 600'e yakın araca doğrudan erişebiliyoruz. Bu araçların 400 kadarı ADR'li ve ısı kontrollü özellikteki araçlardan oluşuyor. Genel merkezimiz dışında diğer ofisimiz ise Almanya'da bulunuyor. Bölgedeki operasyonlarımızı buradaki ofisimiz vasıtasıyla yönetiyoruz” dedi.

“YENİ MÜŞTERİLERE DE HİZMET VERMEYE BAŞLADIK”

Parlayıcı, yanıcı ve patlayıcı (kimyasal) ürünleri parsiyel ve komple olarak güvenli son teslimat noktasına ulaştırabildiklerini ifade eden Savaş Çelikel, “2022 yılında tehlikeli madde sınıfı taşımalarımızı yüzde 25 artırdık. Bu alanda hizmet verdiğimiz mevcut müşterilerimizi korurken, yeni müşterilere de hizmet vermeye başladık. 2022 yılında filomuzu Volvo çekici yatırımı ile güçlendirdik.



SAVAŞ ÇELİKEL: “Halkalı, Erenköy, Dilovası gümrüklerine bağlı depo ve antrepolarımızda gümrüklü ve gümrüksüz depo hizmetlerimizi yüksek kalite standartlarında sunuyoruz. Yurt dışında ise Almanya'nın Mannheim ve Bedburg şehirlerinde bulunan ana depolarımızda başta tehlikeli ve kimyevi maddeler olmak üzere birçok sektöre hizmet veriyoruz.”

Aynı zamanda yine Volvo'dan bu yıl teslim almak üzere yeni çekici siparişi de verdik. Bununla birlikte ekibimiz de büyüdü. Aramıza yeni katılan arkadaşlarımızı, araç ve ekipman yatırım planlarımızla 2023 yılındaki hedeflerimize daha iyi odaklanmış durumdayız” diye konuştu.

Toplam taşıma hacimlerinin yüzde 60'ını, parlayıcı, yanıcı ve patlayıcı (kimyasal) ürünlerin oluşturduğu bilgisini veren Savaş Çelikel, “Tehlikeli madde taşımacılığı yoğun dikkat gerektiriyor. Bu nedenle tüm sürücülerimizin ADR sertifikası sahibi olmasına ve tehlikeli madde eğitimi almasına büyük özen gösteriyoruz. Tehlikeli madde taşımacılığında sürücünün yol tecrübesi kadar kimya bilgisi de önemli. Mesela sürücünün, suyla temas ettiğinde yanıcı özelliği olan maddeyi bilmesini, en az araç kullanımı kadar önemsiyoruz. Bu sertifikaya sahip araçlarımızın sıcaklık kontrolü özelliği de bulunuyor. Bununla

birlikte merkezi Belçika'da bulunan, Avrupa Kimyacılar Derneği tarafından yapılan değerlendirilmelere ve SQAS (Safety & Quality Assessment for Sustainability) sonuç raporuna göre, kimyevi ve yanıcı ürünlerin lojistiği konusunda emniyetli ve güvenli taşımalar konusunda yetkinliğimiz bulunuyor. Uzmanlığımız sayesinde yüklerimizi hedefe güvenle ve emniyetli şekilde ulaştırıyoruz. Böylece tehlikeli ve kimyevi madde taşımacılığında yıllar içerisinde edindiğimiz tecrübeyle günümüzde birçok firma tarafından tercih ediliyoruz” şeklinde konuştu.

Savaş Çelikel, sözlerine şöyle devam etti: “TİM verilerine göre 2022 yılında kimyevi maddeler ve mamulleri sektörü, 33,5 milyar dolarla ihracat şampiyonu oldu. Ülkemizin ihracatında bu denli öneme sahip bir sektöre uzun vadede daha fazla hizmet vermeye odaklanacağız. Bu doğrultuda araç, ekipman, insan kaynağı ve farklı rotalar üzerinde çalışmalarımız sürüyor. Cumhuriyetimizin 100. yılı olan 2023'te kimyevi madde ürünlerimizi de genel ihracatımıza en fazla katkıyı sürdüreceğimiz şekilde yurt dışına taşımayı hedefliyoruz.”

Savaş Çelikel, sektör hakkında ise şunları söyledi: “ADR yönetmeliğinin kimyasal madde taşımacılığında görünen birçok problemi çözdüğünü ve riskleri ortadan kaldırdığını söyleyebiliriz. Ancak halen sektörümüzde yönetmeliği ve maddelerini dikkate almadan yapılan lojistik faaliyetler olduğunu duyuyoruz. Bu konudaki kontrollerin daha da sıklaştırılması gerekiyor. Intermax Logistics olarak bu konularda oldukça hassas davranıyoruz. Özellikle şirketlerin tehlikeli madde taşımacılığı konusunda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş lojistik şirketlerinden hizmet alması büyük önem arz ediyor.”

CASTROL'ÜN BÜYÜME REKORU TÜRKİYE'DEN GELDİ

Dünyanın önde gelen motor yağı üreticilerinden Castrol, Türkiye'deki büyümesiyle küresel pazarda dikkat çekiyor. Castrol Türkiye, 3 yıl üst üste büyümeyi başaran ve bu yıl da yakaladığı yıl sonu çift haneli büyüme ile Çin'i geçerek en fazla büyüyen pazar oldu.

Dünyada madeni yağ sektörü, otomotiv ve bağlı diğer sektörlerdeki değişime göre şekilleniyor. Madeni yağ pazarı küresel ölçekte giderek artan oranda büyüyor. Dünyanın önde gelen motor yağı üreticilerinden Castrol, Türkiye'de dikkat çekici bir büyümeye imza attı. Pet-Der datasına göre yılın ilk dokuz ayında madeni yağ pazarı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 8 büyürken, Castrol yüzde 18 ile toplam pazarın 2 katından fazla büyüme kaydetti. Aynı dönemde binek araçlar motor yağında yüzde 31,8, motosiklet madeni yağında yüzde 46,7 ve ticari araçlar motor yağında ise yüzde 32,4 pazar payı ile liderliğini sürdürüyor.

Castrol'ün dünyada geçen yıl elde ettiği büyümeyi devam ettirdiğini söyleyen Castrol Türkiye, Ukrayna ve Orta Asya (TUCA) Direktörü Ayhan Köksal, 2022 yılı boyunca dünyada yaşanan finansal daralmanın aksine Castrol olarak ülkemize 20 milyon dolarlık yatırım yaptıklarını ve Türkiye'nin 2022 yılında elde ettiği çift haneli büyüme ile Çin'i de geride bırakarak Castrol'ün faaliyet gösterdiği ülkeler arasında en fazla büyüyen pazar olduğunu söyledi. Bu büyüme sonucunda pazara yönelik yeni yatırımlar da yapıldığının altını çizen Köksal, "Gemlik'teki üretim tesisimize 5,5 milyon dolarlık yeni bir hat kuruldu. Bu hat ile ürünler hiç el değmeden çok daha kısa sürede doldurulabiliyor. Bu da hem üretim hızımızı artırıyor hem de lojistik açıdan elimizi çok rahatlatıyor" dedi.

Castrol Türkiye'nin sorumluluk alanında bulunan bölgelerde yaşanan sorunlara rağmen yarattıkları stratejik yaklaşımla Castrol dünyasındaki pazar liderliğini yakaladıklarını, inovasyon ve öncülük ettikleri yeni girişimlerle örnek pazar konumunda olduklarını belirten Ayhan Köksal, bu önlemler sayesinde ihracat cirosunun döviz getirisi bazında iki katından fazla arttığını belirterek, Avrupa'daki sekiz Castrol üretim tesisinden bir tanesi olan Gemlik tesisinde yıllık yaklaşık 100 milyon



litreye yakın madeni yağ üretildiğini vurguladı. Üretim yüzde 85'inin iç pazara yüzde 15'inin ise dış pazara sunulduğunu aktaran Köksal, "Türkiye'nin de içinde bulunduğu Avrupa ve Afrika bölgesinin yıllık üretim hacmi 700 milyon litre seviyesinde. Türkiye'deki

Gemlik tesisimiz bu üretimin yaklaşık yüzde 12'sini gerçekleştiriyor. Bölge için bu kadar önemli olan Gemlik tesisine 2023 yılında 1 milyon doların üzerinde tank yatırımı, 2024 yılında da 5,5 milyon dolarlık depo yatırımı yapılacak" diye konuştu.

TÜRKİYE'NİN İLK UÇAK GEMİSİ, TCG ANADOLU

Türkiye'nin ilk uçak gemisi olan TCG Anadolu isimli amfibik hücum gemisi görüntüsü ile dostta güven düşmana korku veriyor. Mavi Vatan'ı koruyacak gemi, dünyada ilk kez insansız hava araçlarının iniş kalkış yapabilme imkanı taşıyor.

Türk Deniz Kuvvetleri'nin amiral gemisi olacak TCG Anadolu veya Anadolu L-400 isimli amfibik hücum gemisinin büyük bir kısmı tamamlandı. 232 metre genişliğindeki gemi tüm heybeti ile görenleri kendine hayran bırakıyor. TCG Anadolu ana yapılandırması bakımından Türkiye'nin amfibi hücum gemisi (LHD) sınıfına giren ilk gemi olma özelliğini taşıyor. 2014 yılında yapımına başlanan geminin çalışmalarında sona gelindi. TCG Anadolu tam donanımlı 8 helikopter bulundurabilecek. Geminin bir tabur tam teşekküllü askerin istenilen bölgeye sevkini sağlayabilme özelliği bulunuyor. Kıtalararası görevlere çıkabilecek elverişliliğe sahip olan geminin aktif olarak Mavi Vatan'ı koruması bekleniyor.

12 derecelik eğimi ile üzerinden savaş uçaklarının kalkışını kolaylaştıracak ve bu sayede helikopterler dışında uçakların kullanımında kolaylık sağlayacak rampa da eklenmiş. Gemide görev alması için ilerleyen zamanlarda kısa kalkış, dikey iniş yapabilen Lockheed Martin F-35B modeli veya farklı uçakların kullanılması planlanıyor. Toplam bin 400 kişiyi taşıyabilecek kapasitedeki gemi 700 kişilik amfibi gücü 8 deniz çıkarma aracını taşıyabiliyor. Gemi, içinde ameliyathane, diş tedavi üniteleri ve yoğun bakım ile enfeksiyon odalarının da bulunduğu en az 30 yatak kapasiteli askeri hastaneye de sahip olacak. BAYKAR Teknoloji Genel Müdürü Haluk Bayraktar, TCG Anadolu için dikey iniş kalkış ve konvansiyonel iniş kalkış yapabilen SIHA geliştirdiklerini ve bir yıl içerisinde hazır olacağını duyurmuştu.

110 BAYRAKTAR TB3 İNSANSIZ HAVA ARACI TAŞIYABİLECEK

50 ila 110 adet Bayraktar TB3 insansız hava aracı veya Bayraktar Kızılelma 8 adet As532 veya CH-47F helikopter, 4 adet T-129 ATAK helikopteri 2 adet S70-B SEAHAWK genel maksat helikopteri, 6 adet F358 bulundurabiliyor. 232 metre genişliği, 58 metre yüksekliği



bulunan TCG Anadolu'nun bin 410 metreka-re tank, konteyner gibi ağır araçlar için ağır yük garajı bulunuyor. Gemide ayrıca bin 165 metreka-re gemi havuzu, bin 880 metreka-re hafif yük garajı, 6 iniş alanı ile bir uçuş rampasına sahip 5 bin 440 metreka-re uçuş güvertesi, 900 metreka-re hangar yer alıyor.

Kriz, gerginlik ve çatışma durumlarında dostta güven, düşmana korku salabilecek bir gemi olduğunu ifade eden Mavi Vatan kavramının mimarı Emekli Tümamiral Cihat Yaycı, "Üzerindeki kuvvetler ile her yere aktarım yapabilme kabiliyetine sahip. Türkiye Cumhuriyeti'nin gücünü göstermesi açısından oldukça önemli bir gemi. Bölgenin ve dünyanın istikrarıyla barışına katkı sağlayacak bir unsur. İnsani yardım ve tahliye hareketlerinde çok önemli görevler icra edebilir. TCG Anadolu gemisi üzerinde hava araçlarını taşıyabilen çok maksatlı bir amfibi hücum gemisi. Bu geminin üzerinde orijinalinden farklı olarak bir uçuş rampası

yapıldı. Yani dikey iniş ve kalkış yapabilecek uçaklar için düzenleme yapıldı. Dolayısı ile uçak gemisine çevrilmiş durumda" dedi.

"GÜNEY KORE BİZDEN GÖRDÜ, RAMPA EKLETMEYE BAŞLATTI"

Gemi bir amfibik taburu taşıyabileceğini ifade eden Yaycı, "50 ila 110 adet arasında TB3 Bayraktar, İHA'lar, SIHA'lar, Kızıl Elma'yı, atak helikopterleri, genel maksat helikopterlerini üzerinde bulundurabilecek çok önemli bir güç çarpanıdır. 1 gemi birkaç kat gücünüzü artırır. Bu özelliğini kuvvet güçlerinizi aktarım özelliğini taşıdığı için alıyor. Bu gemi ile bir amfibik gücü deniz aşırı bir yere götürüp hareket icra edebiliyoruz. Dünyada örnek olarak bu gemi için özel olarak SIHA'lar ve İHA'lar modifikasyon ediliyor. Bu gemilerden İspanya'da mevcut bu gemilerden. Güney Kore bizden gördü kendi amfibi hücum gemilerine rampa ekletmeye başladı. Bu rampa sayesinde uçak konuşlandıracak seviyeye geliyorlar" diye konuştu.

MERCEDES-BENZ TÜRK, ALTUR TURİZM'E 23 ADET TOURISMO 15 2+2'Yİ TESLİM ETTİ

Mercedes-Benz Türk'ün ürettiği 100 bininci otobüs olan Mercedes-Benz Travego'yu 2022 yılında özel bir törenle filosuna ekleyen Altur Turizm, son olarak 23 adet Mercedes-Benz Tourismo 15 2+2'yi daha araç parkına dahil etti.

Personel taşımacılığı sektörüne ilk adımını 1976 yılında atan ve günümüzde sektörün Türkiye'deki öncü şirketlerinden biri olan Altur Turizm, yıldız transferine hız kesmeden devam ediyor. Mercedes-Benz Türk'ün ürettiği 100 bininci otobüs olan Mercedes-Benz Travego'yu 2022 yılında özel bir törenle filosuna ekleyen şirket, son olarak 23 adet Tourismo 15 2+2'yi modern ve geniş araç parkına ekledi.

Mengerler tarafından satış işlemleri yapılan araçlar için 20 Ocak 2023 tarihinde Altur Turizm Garajı'nda teslimat töreni düzenlendi. Gerçekleştirilen törende araçlar; Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy, Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürü Özgür Taşgın, Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Koordinatörü Can Okumuş, AVM Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ergin İmre, AVM Holding Yönetim Kurulu Üyesi Nusret Güldal, Mengerler İstanbul Genel Müdürü Güven Onan, Mengerler Otobüs Satış Müdürü Günay Eren ve Mengerler Otobüs Satış Müdürü Hüseyin Tilki tarafından, Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak ve Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hikmet Albayrak'a teslim edildi.

Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak, teslimat töreninde yaptığı konuşmada, "Hepinizin hatırlayacağı üzere; geçtiğimiz yılın Kasım ayında hem Altur Turizm hem de Mercedes-Benz Türk ailesi için çok özel bir an olan 100 bininci otobüsün şirketimize teslim edildiği törende buluşmuştuk. Ürettiği 100 bininci otobüsü Altur Turizm'e teslim ederek bize çok büyük bir gurur ve mutluluk yaşatan Mercedes-Benz Türk ile uzun yıllardır sürdürdüğümüz iş birliğimize bugün yeni bir sayfa daha eklemenin mutluluğunu yaşıyoruz. Mercedes-Benz Türk tarafından üretilen 23



adet Tourismo model araç, bugün itibarıyla resmen filomuzda katılıyor. Daha önce de birçok kez ifade ettiğimiz gibi; personel taşımacılığı sektörüne ilk adımımızı 1976 yılında Mercedes-Benz marka bir araçla atmıştık. O anki heyecanımızı ve mutluluğumuzu her teslimat töreninde bize tekrar hissettirdikleri için Mercedes-Benz Türk ailesine teşekkür ediyoruz." dedi.

AVM Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ergin İmre ise, "Yarım asra yaklaşan bir süredir personel ve servis taşımacılığı sektöründe başarıyla hizmet veren Altur Turizm, yeni araç yatırımında bir kez daha Mercedes-Benz Türk'ü tercih ederek 23 adet Tourismo 15 2+2'yi geniş ve modern araç parkına ekledi. Sürekli yapılan geliştirmelerle yolcu ve sürüş konforunun her geçen gün üst seviyeye çıkarıldığı araçlarımızın, ekonomik işletim maliyetleri ve 2.El değerleri

ile de Altur Turizm ailesine önemli kazanımlar sağlayacağına gönülden inanıyorum" diye konuştu.

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün de teslimat töreninde yaptığı konuşmada şu ifadeleri kullandı: "56 yıllık şirket tarihimizin 47 yılında Altur Turizm ile yaptığımız iş birlikleri var. Bu sebeple Altur Turizm'in firmamız için yerinin çok ayrı olduğunu söylemem yanlış olmaz. Altur Turizm ile sahip olduğumuz bu uzun soluklu gönül bağının, her bir teslimatla daha da güçlendiğini hissediyoruz. Bu teslimatla birlikte, iki firma arasındaki uzun soluklu dostluğa çok özel bir halka daha ekliyoruz. Biliyoruz ki; Abdurrahim Albayrak önderliğinde her geçen gün büyüyen Altur Turizm ile gelecekte daha nice iş birliklerine imza atarak hep birlikte ülkemizin ekonomisine katkı sağlamaya devam edeceğiz."