



**GÜLŞEN
YEŞİLDAĞ YELKENKAYA**
Lojistik Danışmanı

İHTİSAS FUARLARI

İhtisas organize sanayilere bitişik olarak inşa edilen lojistik merkezlerde o bölgede üretilen ürünlerin sürekli olarak teşhir edildiği, alıcıların ziyaret ederek sipariş verdiği teşhir alanları sürekli fuar merkezi olarak çalışıyor.

Bütün dünyada olduğu gibi Türkiye'de de Organize Sanayi Bölgeleri şehir ana arterlerinde kurulmuş olan ve şehirleri olumsuz etkileyen sanayi kuruluşlarının şehir dışında ana arterlere bağlantısı olan kamu arazilerine taşınması ile kurulmuştur. Çeşitli avantajlarla, teşviklerle, ucuz arazi maliyeti ile kurulan Organize Sanayi Bölgeleri sanayinin Anadolu'ya yayılmasına da destek olmuştur.

Kurulan Organize Sanayi Bölgelerinde farklı ürünlerin üretimleri yapılmış ve genel amaçlı sanayi merkezleri olarak çalışmıştır. Bunun birinci nedeni ölçüklerin küçük olması, üretilen ürünlerin hammaddelelerinin o bölgeden temin edilmesi olmuştur. Zamanla organize sanayiler dolmuş, yeni bölgelere ihtiyaç olmuş, ölçükler büyümüş, ihracatın da desteği ile daha büyük tesisler kurulması gündeme gelmiştir. Bölgede üretilen hammaddelere uygun olarak ihtisas organize sanayi bölgeleri kurulması gündeme gelmiştir. Tarım, otomotiv, kimya, gıda, yüksek teknoloji, plastik, demir-çelik gibi ürün gruplarında sadece bu sektörlere dönük Organize Sanayi Bölgeleri

inşa edilmesi için yönetmelikler çıkartılmış ve ülkemizin birçok yerinde İhtisas Organize Sanayi Bölgeleri kurulmaya başlamıştır.

Lojistik köyler de benzer şekilde kurulmaya başlamıştır. Önce farklı ürünlerin taşınacağı, intermodal taşımanın genişleyeceği, demiryolları ve karayolları kavşak noktalarında küçük lojistik merkezler ve büyük lojistik köyler kurulmuştur. Büyük lojistik köyler ulusal ve uluslararası taşıma koridorlarında taşıma ve depolama fonksiyonlarının yerine getirilmesini sağlarken bölgelerin ekonomik yapılarına uygun olarak belli ürünlerde ihtisaslaşan lojistik köyler de oluşmaya başlamıştır. Verona Lojistik Köyü otomotiv ağırlıklı, Napoli Lojistik Köyü tekstil ağırlıklı yapılanmaya gitmiştir. Mermer bölgelerinde mermer ağırlıklı lojistik merkezler de yapılmıştır.

Belli ürünler konusunda ihtisaslaşan küçük ölçekli lojistik merkezler aynı zamanda ürünlerin teşhiri için sürekli çalışan fuar alanlarında da ihtiyaç göstermektedir. İhtisas organize sanayilere bitişik olarak inşa edilen lojistik merkezlerde o bölgede üretilen ürünlerin sürekli olarak teşhir edildiği, alıcıların ziyaret ederek sipariş

verdiği teşhir alanları sürekli fuar merkezi olarak çalışmaktadır. Bu merkezlerde verilen siparişler bölgedeki sanayi kuruluşları tarafından üretilmekte, lojistik depolarda depolanmakta, karayolu, demiryolu ve denizyolu ile taşınmakta, alıcıya teslim edilmektedir. Lojistik merkezlere gelen alıcılar için yakındaki hava alanlarından ücretsiz servisler kaldırılmakta, kısa süreli konaklamalar için lojistik merkezde oteller bulunmakta, alışveriş yerleri ve restoranlar çalıştırılmaktadır.

Türkiye'de de gelecekte orta büyüklükteki şehirlerimizdeki ticaret ve sanayi odalarının girişimi ile mermer, seramik, tekstil, demir-çelik, plastik, kimya konularında ihtisaslaşacak küçük lojistik merkezleri talebi olacaktır. Demiryolu bağlantılı, havaalanlarına yakın, karayolu ana koridorlarında yer alacak bu merkezlerde fuar alanı, satış ve teşhir mağazaları, ürüne özel depolar, sosyal tesisleri, konaklama imkanları ile yeni lojistik merkez projeleri başlayacaktır. Şehir içindeki toptancılar da bu merkezlerde çalışacaklar ve büyük araçların şehir trafiğini olumsuz etkilemeleri önlenecektir. ■

Bütün bir haftanızı
aileniz ile
geçirseniz nasıl
düşünürlerdi?



İşimizden %100 memnun olsak bile, hepimiz ekstra birkaç dakikamızı sevdiğimizle ya da hobilerimizle geçirmekten mutluluk duyarız. Biz müşterilerimize maliyet yönetimlerinde, zaman ve kaynak planlamasında yardımcı olacak lojistik çözümlerimizi nasıl sunacağımızı biliyoruz. Tedarik zinciri süreçleri bizimle beraber basit ve yönetilebilirdir.

Yusen Logistics

www.yusen-logistics.com
info@tr.yusen-logistics.com
+90 212 259 3777

Yusen İnci Lojistik ve Tic. A.Ş.

A Joint Venture of Yusen Logistics and İnci Holding

TURKISH CARGO İLE CHAMP CARGOSYSTEMS'TEN İŞBİRLİĞİ

Turkish Cargo, Traxon CDMP kalite yönetimi için, hava taşımacılığı topluluğuna entegre BT çözümlerinin önde gelen tedarikçilerinden biri olan CHAMP Cargosystems ile işbirliğine gitti.



Dünyanın en hızlı büyüyen hava kargo markası Turkish Cargo, Traxon CDMP kalite yönetimi için, hava taşımacılığı topluluğuna entegre BT çözümlerinin önde gelen tedarikçilerinden biri olan CHAMP Cargosystems ile anlaşma imzaladı. CDMP kalite yönetimi çözümü, dünya çapında Cargo IQ havayolu sevkiyatlarının yüzde 40'ından fazlasını ölçüyor.

Güncel Cargo IQ spesifikasyonları ile geliştirilen çözüm, Turkish Cargo'nun yıllık 1 milyon adetten fazla kargo konşimentosunu yönetecek. Ayrıca, Traxon CDMP, yeni işlevler ve kullanıcı dostu özellikler

ile geliştirildi ve Cargo IQ kapsamının ötesine geçen ilave kalite ölçüm ve izleme ihtiyaçlarına hizmet edecek şekilde genişletildi.

"HEDEFİMİZE GÜÇLÜ ADIMLARLA İLERLİYORUZ"

Turkish Cargo Genel Müdür (Kargo) Yardımcısı Turhan Özen, "CHAMP'ın hizmet teklifi, herkes için iyi bir şeyler barındırıyor ve kalite yönetimi için Cargo IQ'yu kullanma yolculuğumuzda bize yol göstermesinden memnuniyet duyuyoruz. Kalite standartlarımızı geliştirerek, dünyanın en iyi beş hava kargo markasından biri olma

hedefimize güçlü adımlarla ilerliyoruz" dedi.

CHAMP Cargosystems'in Ticari ve Müşteri Katılımı Sorumlusu Nicholas Xenocostas, "Turkish Cargo'nun CHAMP çözümlerini geliştirmesinden çok memnunuz, Turkish Cargo'nun Cargo IQ'nun faydalarını göreceğinden ve daha verimli bir kalite yönetimine ulaşacağından emin" diye konuştu.

Gelişmiş filosuyla dünyanın 124 ülkesinde 300'den fazla destinasyona hizmet sağlayan Turkish Cargo, başarılı operasyonlarını ve hava kargo taşımacılığındaki kalite standartlarını geliştirmeye devam ediyor.

BDP INTERNATIONAL, YENİ İSMİYLE TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜĞÜ OLACAK

BDP International Ortadoğu, Türkiye ve Afrika Bölge Direktörü **Fikret Ersoy**, isim değişikliğine giden BDP International olarak 2020 yılında cirolarını önemli oranda artırmayı ve Türkiye'nin en büyük lider lojistik firması olmayı hedeflediklerini kaydetti.



Bolte Lojistik olarak 2011'de hizmet vermeye başlayan ve isim değişikliğine giderek BDP International adıyla faaliyetlerine devam eden firma, 26 Eylül 2018 tarihinde **Sait Halim Paşa Yalısı'nda 8. yıldönümünü ve yeni ismini kutladı. Lansmanın organizasyonu BDP International'ın basın faaliyetlerini yürüten Onka Grup'un Sahibi Okan Karacan tarafından yapıldı.**



BDP International Ortadoğu, Türkiye ve Afrika Bölge Direktörü **Fikret Ersoy**.

BDP International Ortadoğu, Türkiye ve Afrika Bölge Direktörü **Fikret Ersoy**, Türkiye'nin en büyük bin sanayi kuruluşunun 107'sinin lojistik servis sağlayıcısı olduklarını söyledi. BDP International'ın Türkiye'deki şirketinin Türkiye'de faaliyetlerine 2011'de Bolte Lojistik olarak başladığını belirten Fikret Ersoy, "Hizmet verdiğimiz müşteri profili çok uluslu şirketlerden oluşuyor. Bu şirketler de bizi yurtdışında BDP International olarak bildiğinden Türkiye'deki şirket ismini global ismimiz olan BDP International Lojistik Ltd. Şti. olarak değiştirme karar aldık" dedi.

TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK 6. LOJİSTİK FİRMASI

8 yılda Türkiye'de bir marka haline geldiklerini ve 2017'de Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin (TİM) yaptığı bir araştırmada, ülkenin en büyük 6. lojistik firması seçildiklerini kaydeden Fikret Ersoy, "İstanbul genel merkez ve İzmir şube olmak üzere Türkiye'deki yapılmamış 13 kişi olarak başladık. Bugün itibarıyla ülke genelinde toplam 12 ofisimiz ve 215 çalışmamız var. Geçtiğimiz yıl beklentilerimizin üzerinde bir işlem hacmi yakaladık. Bu yıl daha da yüksek bir hacimle güçlü biçimde sonuçlandıracağız. Bu da bizi Türkiye'nin en büyük ilk 5 oyuncusundan biri yapmış olacak.

Dünya genelinde 134 ülkede 200'den fazla ofisi bulunan ve yıllık 2.4 milyar işlem hacmine sahip olan dünyanın en büyük ilk 20 lojistik servis sağlayıcısından biriyiz. Hizmetlerimizi "taşımacılık hizmetleri" ve "lojistik çözümler" olarak 2 grupta sınıflandırıyoruz" diye konuştu.

2017'de 2020 hedeflerini ortaya koyduklarına değinen Fikret Ersoy, "2020 sonunda BDP Türkiye, şimdiye kadarkinden çok daha yüksek bir ciro ve kar, bin çalışan ve Türkiye'nin en büyük 1. lojistik firması olma hedefini ortaya koydu. 2017 yılında gerçekleştirdiğimiz ciro ve 2018 yılı rakamları, 2020 hedeflerine nasıl emin adımlarla gittiğimizin de göstergesi" dedi.



BDP International Logistics Ltd
Maslak Spine Tower, No:243 Kat:3,
Sarıyer, İstanbul,
34746, Turkey
phone: +90 2123460601
fax: +90 2163591300

